



ID one ski.com



Rider: Ryuji IWABUCHI
Photo: Tomohiro WATANABE



FREE RIDE-X

サイズ 175cm・167cm・160cm
カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー
基本構造 サンドイッチ構造
3サイズ 102-67-95mm
回転半径 175cm-18.88 m・167cm-17.02 m・160cm-15.39 m
標準小売価格 68,000円

- | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| FRX-175 BK | FRX-175 WT | FRX-175 BL | FRX-175 RD | FRX-175 YL |
| FRX-167 BK | FRX-167 WT | FRX-167 BL | FRX-167 RD | FRX-167 YL |
| FRX-160 BK | FRX-160 WT | FRX-160 BL | FRX-160 RD | FRX-160 YL |

FREE RIDE-X ID one.....2003/2004 Line-up

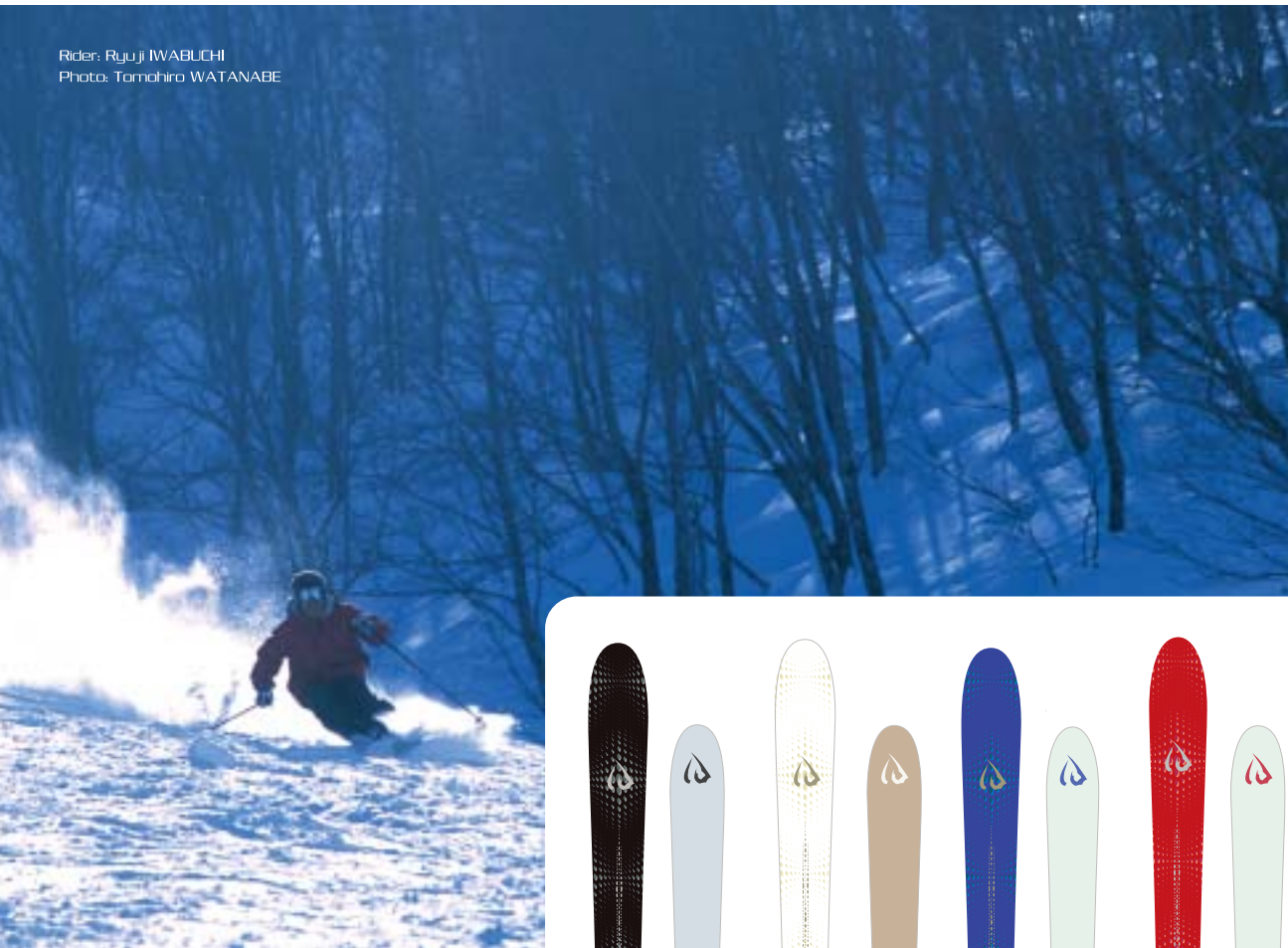
私たちが滑るゲレンデのコンディションは決して一つではありません。

深雪、ハードバックされたフラットパン、コブ斜面やスノーパーク。さらには一本のリフトでアクセスできるコースですら様々な状況が待ち受けているのです。そんな中で私達が本当に楽しいと思えるスキーというのは、限られた状況の中で100%の性能を発揮する板ではないはずです。限られた条件で100%のスキー、違う条件ではスキーヤーの足を引っ張ることもあり得るのです。

そこで私達はこのスキーに100%を求めないことに決めました。

その代わりあらゆる指向のスキーヤーにとって、あらゆるシチュエーションで、80%以上の満足度を得られるものを目指して開発を重ね、完成しました。野球の打者に例えれば、ホームランバッターではなく『ICHIRO選手』を目指したのです。

名機『フリーライド』のコンセプトを継承したこの後継モデル『FR-X』は、ベースとなったFREE RIDEのオールラウンドなサイドカットをそのままに、コンストラクション(=構造)を全面的に見直し、よりしなやかかつエッジのホールド感を高めた、最強万能のオールラウンドスキーです。



試乗フィーリングレポート

Aレポーター

踏めば踏むほどに、切れのあるターンが描ける。滑走性能がとにかく素晴らしい。どういったターン弧でも、難なく描ける。スムーズなリズムの中で大回りから小回りまで、ストレスなく描くことが可能。操作も軽快。SAJ2級レベルの技術があれば、イメージ通りの操作が可能だ。ターン弧の大小を問わずターンする感覚を十分楽しめる1台。

Bレポーター

柔らかさからは想像できない切れと安定感がある。とくにカービング大回りがしやすい。高速での安定性、切れもGOOD。ナチュラルな返りが、バランスを崩さずに一定のリズムで、安定したクルージングが楽しめる。小回りは、スキッピング操作がしやすい。

Cレポーター

どういった状況でも、すべる感覚を楽しめる。これぞフリーライドといった感じ。ターン弧の大小に関係なく、スムーズに、そして自在にターンが出来る。ズラしも切れも思いのまま。バーン状況に合ったターンが描けるのがうれしい。1台で充分と思わせるくらい扱いやすい。



FR2-174 BK

FR2-174 WT

FR2-174 BL

FR2-174 RD

FR2-174 YL

FREE RIDE-2

サイズ 174cm

カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー

基本構造 サンドイッチ&キャップ構造

3サイズ 107-72-100mm

回転半径 174cm-18.64 m

標準小売価格 69,000円

FREE RIDE-2

ID one.....2003/2004 Line-up

「滑る楽しさ」がコンセプト。

FREE RIDE-Xのコンセプト「どんな斜面でも80%の満足感」を見直し、

より高速でのクルージングにウェイトを置いた、快樂追求型のオールラウンドスキー。

朝イチの整地されたフラットバーンや、パウダーなどでの高い安定性と快適な操作性を実現しつつも、

ウェストを太めにし、コブや悪雪でのずらしながらの微妙なコントロールにも対応しています。

我々はレベルを問わず、より多くの方々にスキーを楽しんでもらいたいと考えています。

「これから上手くなろうと考えている初・中級者、ゆっくりとマイペースで滑りたいエンジョイスキーヤーの方にも、

どこでも滑ることが出来て一日滑っても疲れないスキーを」

というコンセプトの下にFREE RIDE-3を開発しました。

ゆっくりとしたカービングから、柔らかいフレックスを生かしたコブまで、

非力な方でも快適に滑ることが出来るスキーです。エアーやコブの入門者にもお奨めの一台。



FREE RIDE-3

サイズ 158cm
 カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー
 基本構造 キャップ構造
 3サイズ 102-70-95mm
 回転半径 158cm-16.53m
 標準小売価格 58,000円

FR3-158 BK

FR3-158 WT

FR3-158 BL

FR3-158 RD

FR3-158 YL

FREE RIDE-3 S

今期は新たに、より滑走性を追求し、シンタードソールを採用したFREE RIDE-3のバージョンアップモデルが登場です。



FREE RIDE-3 S

サイズ 158cm
 カラー ブラック/レッド・レッド/ブラック
 基本構造 キャップ構造
 3サイズ 102-70-95mm
 回転半径 158cm-16.53m
 標準小売価格 68,000円

FR3S-158 BK/R

FR3S-158 RD/B



FREE RIDE-NG

NG=Next Generation

サイズ 167cm
カラー ブラック/レッド・ブラック/グレー・
レッド/ブラック
基本構造 CSサンドイッチ構造
3サイズ 106-68-96mm
回転半径 167cm-17.6 m
標準小売価格 70,000円

FRNG-167 BK/R

FRNG-167 BK/G

FRNG-167 RD/B

FREE RIDE-NG

ID one.....2003/2004 Line-up

NG=Next Generation

FREE RIDE-Xが「乗り手の意志に忠実なスキー」だとすれば、FREE RIDE-NGは「乗り手をより高い次元へとリードしてくれるスキー」と言えるでしょう。

ACS=ACTIVE CURVING SYSTEMを新しく採用。

3サイズを全て見直しつつ、結果的にFREE RIDE-Xに比べ1mmウェストが広くなりました。

これによって、高速なるほど積極的な切れと安定感を、低速ではズレの中での微妙なタッチの操作性を実現しました。

また、新しくCSサンドイッチ構造 (CS=CAP SEET) を採用したことにより、

従来のサンドイッチ構造の泣き所であった、トップシートからサイドウォールにかけてのエッジの食い込みによる破損が

大幅に軽減され、よりハードな扱いにも耐えるスキーになりました。FREE RIDE-NGは、我々が提案する次世代のオールラウンドスキーです。

ACSとは?(Active Carving System)

従来のスキーはトップ、テール共に「雪接点の幅=最大値」になるように設計されていました。

ACSとはトップテール共に雪接点から前方(テールは後方)に最大幅をずらした設計になっています。

これによって、角付けが深くなればなるほど、有効エッジ長が伸びて、ハイスピードになればなるほど、深回りをすればするほど、より切れるスキーになります。

簡単に言えば、ターン弧とスピードによって、スキーの長さが変化するということです。

そのメリットは次の通りです。

- 1 高速やアイスバーンでの切れや安定性が向上する。
- 2 ターン始動が早めることが可能になる。
- 3 エッジングによって接雪長が長くなり、ズレ、切れ共にターン弧のコントロールが容易になる。
- 4 より早い時期からの内足のとらえが可能になり、両足加重が容易になる。
- 5 スキーのタワミが出しやすく、誰にでも扱いやすい。

CSサンドイッチ構造とは、「キャップのようなトップシート」を持ったサンドイッチ構造という意味です。

基本的にはサンドイッチ構造と同じ作りで、表面側のグラスシートを、トップシートに段をつけて包み込むようにしたものです。

トップシートに段が着くために、スキーが交差した時のトップシートへのエッジの食い込みが避けられ、心材やサイドウォールを保護する役割を果たします。



FREE RIDE-NG

NG=Next Generation

サイズ 167cm
カラー ブラック/レッド・ブラック/グレー・
レッド/ブラック
基本構造 CSサンドイッチ構造
3サイズ 106-68-96mm
回転半径 167cm-17.6 m
標準小売価格 70,000円

FRNG-167 BK/R

FRNG-167 BK/G

FRNG-167 RD/B

FREE RIDE-NG

ID one.....2003/2004 Line-up

NG=Next Generation

FREE RIDE-Xが「乗り手の意志に忠実なスキー」だとすれば、FREE RIDE-NGは「乗り手をより高い次元へとリードしてくれるスキー」と言えるでしょう。

ACS=ACTIVE CURVING SYSTEMを新しく採用。

3サイズを全て見直しつつ、結果的にFREE RIDE-Xに比べ1mmウェストが広くなりました。

これによって、高速なるほど積極的な切れと安定感を、低速ではズレの中での微妙なタッチの操作性を実現しました。

また、新しくCSサンドイッチ構造（CS=CAP SEET）を採用したことにより、

従来のサンドイッチ構造の泣き所であった、トップシートからサイドウォールにかけてのエッジの食い込みによる破損が

大幅に軽減され、よりハードな扱いにも耐えるスキーになりました。FREE RIDE-NGは、我々が提案する次世代のオールラウンドスキーです。

ACSとは？(Active Carving System)

従来のスキーはトップ、テール共に「雪接点の幅=最大値」になるように設計されていました。

ACSとはトップテール共に雪接点から前方（テールは後方）に最大幅をずらした設計になっています。

これによって、角付けが深くなればなるほど、有効エッジ長が伸びて、ハイスピードになればなるほど、深回りをすればするほど、より切れるスキーになります。

簡単に言えば、ターン弧とスピードによって、スキーの長さが変化するという事です。

そのメリットは次の通りです。

- 1 高速やアイスバーンでの切れや安定性が向上する。
- 2 ターン始動が早めることが可能になる。
- 3 エッジングによって接雪長が長くなり、ズレ、切れ共にターン弧のコントロールが容易になる。
- 4 より早い時期からの内足のとらえが可能になり、両足加重が容易になる。
- 5 スキーのタワミが出しやすく、誰にでも扱いやすい。

CSサンドイッチ構造とは、「キャップのようなトップシート」を持ったサンドイッチ構造という意味です。

基本的にはサンドイッチ構造と同じ作りで、表面側のグラスシートを、トップシートに段をつけて包み込むようにしたものです。

トップシートに段が着くために、スキーが交差した時のトップシートへのエッジの食い込みが避けられ、心材やサイドウォールを保護する役割を果たします。

ID one のもう一つのフラッグシップモデル。ソルトレイク五輪・金メダリスト、ヤンネ・ラハテラと日本女子モーグルのエース、上村愛子。

彼らの求めるモーグル競技に必要なエッセンスが全て詰め込まれたスキーが、このMRです。

彼らの戦歴とパフォーマンスを見れば、説明不要ですよね？



MOGUL RIDE

サイズ 182cm・172cm
 カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー・
 JANNE model (182cmのみ)
 基本構造 サンドイッチ&キャップ構造
 3サイズ 95-61-85mm
 回転半径 182cm-22.80m・172cm-20.07m
 標準小売価格 72,000円

MR-182 BK・MR-172 BK

MR-182 WT・MR-172 WT

MR-182 BL・MR-172 BL

MR-182 RD・MR-172 RD

MR-182 YL・MR-172 YL

MR-182 BK/J (182cmのみ)

MOGUL RIDE-SE

MOGUL RIDEは言うなればF1マシン。トップアスリートには強力な武器になるMOGUL RIDEも、一般のモーグルスキーヤーではもてあましてしまうことも。

我々がサポートする日本国内のモーグル・トップアスリートのリクエストによって開発された、
 MOGUL RIDEのソフトタイプがこのMOGUL RIDE-SE (MRソフトエディション) です。

切れと扱いやすさを両立させた絶妙な操作性は、
 国内のトップアスリートから絶大な支持を受けています。



上村愛子選手はこのモデルを使用しています



MOGUL RIDE-SE

サイズ 182cm・172cm
 カラー ブラック・ホワイト・ブラック/レッド・
 レッド/ブラック・AIKO model (172cmのみ)
 基本構造 サンドイッチ&キャップ構造
 3サイズ 95-61-85mm
 回転半径 182cm-22.80m・172cm-20.07m
 標準小売価格 71,000円

MRS-182 BK・MRS-172 BK

MRS-182 WT・MRS-172 WT

MRS-182 BK/R・MRS-172 BK/R

MRS-182 RD/B・MRS-172 RD/B

MRS-172 WT/A (172cmのみ)

CE = Cracked Edge

モーグルを志す一般スキーヤーに送るのがこのMR-CE (MRクラックドエッジ、フレックス・トーションもソフトタイプ) です。MRのソフトタイプに、切れ目のあるエッジ=クラックドエッジをあえて採用することにより、コブの中でのズレによるコントロールを徹底的に追及しました。なめらかなズレ、コブの中でスキーが走りにくく、上達の大きな助けになってくれることでしょう。



MOGUL RIDE-CE

サイズ 182cm・172cm
 カラー ブルー・レッド・イエロー・ブラック/レッド・レッド/ブラック
 基本構造 サンドイッチ&キャップ構造
 3サイズ 95-61-85mm
 回転半径 182cm-22.80m・172cm-20.07m
 標準小売価格 70,000円

MRC-182 BL・MRC-172 BL

MRC-182 RD・MRC-172 RD

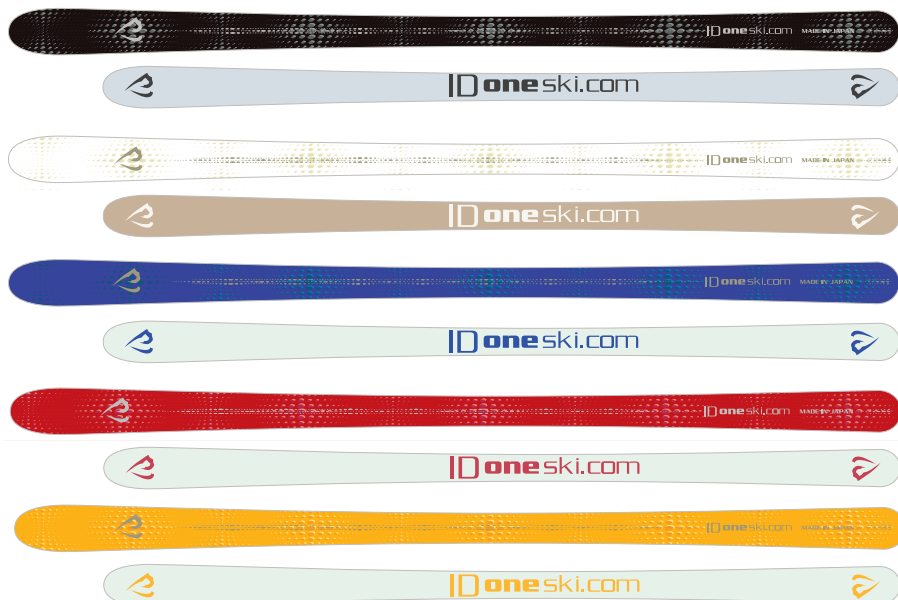
MRC-182 YL・MRC-172 YL

MRC-182 BK/R・MRC-172 BK/R

MRC-182 RD/B・MRC-172 RD/B

D = Development

世界のトップを目指し、現在成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。非常にソフトで扱いやすいスキーです。(クラックドエッジ)



MOGUL RIDE-D

サイズ 166cm
 カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー
 基本構造 キャップ構造
 3サイズ 95-63-85mm
 回転半径 166cm-19.90m
 標準小売価格 68,000円

MRD-166 BK

MRD-166 WT

MRD-166 BL

MRD-166 RD

MRD-166 YL



Rider: Nobuhiko TAMAKI
Photo: Tomohiro WATANABE

AIR RIDE

サイズ 173cm
 カラー ブラック・ホワイト・ブルー・レッド・イエロー・
 ブラック/レッド・レッド/ブラック
 基本構造 キャップ構造
 3サイズ 105-73-98mm
 回転半径 173cm-20,88m
 標準小売価格 70,000円



AR-173 BK

AR-173 WT

AR-173 BL

AR-173 RD

AR-173 YL

AR-173 BK/R

AR-173 RD/B

AIR RIDE

ID one.....2003/2004 Line-up

近年注目を集めている「飛び」。

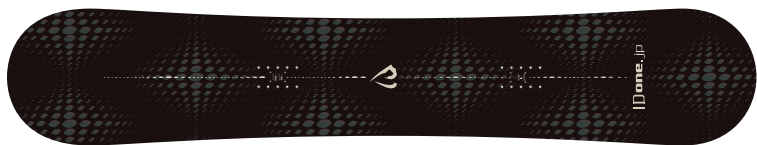
我々が考える本当の「飛び」用のスキーが、このエアライドです。

若干太め、しかしすぎない3サイズが、ありとあらゆる飛びのシチュエーションにおいて、

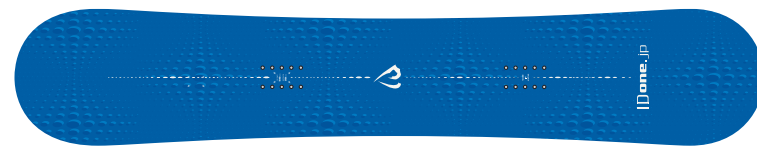
最高のパフォーマンスを発揮してくれることは、我々のライダー達のパフォーマンスを見れば一目瞭然です。

通常のエアポジションの他に「飛び用のスキーでもオールラウンドに使いたい」という方のために、オールラウンドポジション。

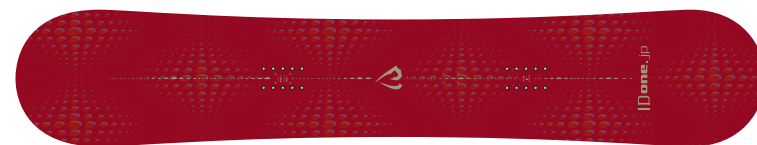
「パウダーでも使いたい」という方のために、パウダーポジションと、3つのブーツセンターを設定して、より広いスキーヤーに対応しています。



FRI57 BK・FRI48 BK



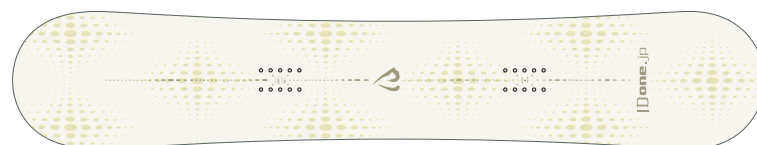
FRI57 BL・FRI48 BL



FRI57 RD・FRI48 RD



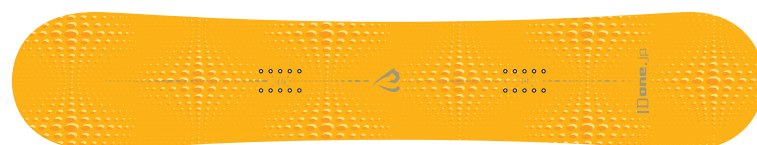
SOLE



FRI57 WT・FRI48 WT



SOLE



FRI57 YL・FRI48 YL



SOLE



KS157



SOLE

Snowboard FREE RIDE

サイズ 157cm・148cm

カラー ブラック・ブルー・レッド・ホワイト・イエロー

基本構造 サンドイッチ構造

3サイズ 157cm : 288-247-288mm
148cm : 271-235-271mm

回転半径 157cm-8886mm・148cm-8108mm

標準小売価格 78,000円



Rider: Chiyoko IWABUCHI
Photo: Tomohiro WATANABE

ID one Snowboard KS

サイズ 157cm

カラー ホワイト

基本構造 サンドイッチ構造

3サイズ 288-247-288mm

回転半径 8886mm

標準小売価格 78,000円

SNOWBOARD

ID one.....2003/2004 Line-up

「雪」と「山」を楽しみたい全ての人たちへ。

パウダースノー、ハードパックのフラットバーン、コブ斜面、そしてハーフパイプやトレインパーク。

ゲレンデにはたくさんのコンディションや遊び道具が待ち受けています。

そんな宝の山をトータルで征服するのは限られた状況の中で100%の性能を発揮するボードではないはず・・・。

私たちはこのボードに100%を求めないことに決めました。

その代わりに、あらゆる指向の人々……

《誰よりも高く飛びたい人、誰よりも早く滑りたい人、メロウにクルージングしたい人にも、

そしてスキー・スノーボードの枠を越えて「雪」と「山」を楽しみたい全ての人々》

あらゆる方にあらゆるシチュエーションで80%以上の満足を得られるものを目指して作り上げました。