

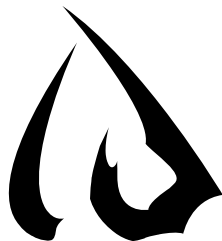


デールベッグスミス



2007-08 CATALOG
ID one ski.com





ブランドロゴ id を表現しています

ID one (アイディーワン)

2000年、ID one ブランドがスタートしました。

このブランドネームの意味は

ID = IDENTITY

ONE = Number ONE = Only ONE

ナンバーワンを達成することが ID one ブランドの証明です。

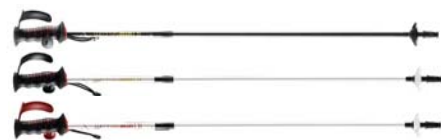
そして、あなたのオンリーワンになることが ID one の目標です。

その為には、コンセプトに基づくクオリティの高いスキーを創り出す努力を惜しみません。

選手にとっても、あなたにとってもナンバーワン・オンリーワンでありますように。

ID one Poles

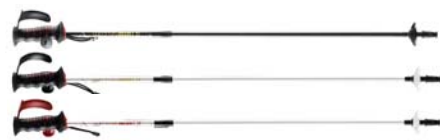
TT-10.5 FH



- 価格(税込価格)：19,950円
- サイズ：100-123cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ゴールド・ホワイト/レッド
- シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン10.5φ
- 付属品：ノーマルストラップ

カーボン部に巻きの強い10.5mmを使用したサイズ調整可能な伸縮式ポール。数量限定品、ノーマルストラップ付属。

TT-11.0 FH



- 価格(税込価格)：17,850円
- サイズ：S95-115cm・M100-123cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ゴールド・ホワイト/レッド
- シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン11.0φ
- 付属品：ノーマルストラップ

2種類のサイズから選べるサイズ調整可能な伸縮式ポール。F・Hグリップ、ウイングロック採用で軽い握りで確かなグリップを生みます。ノーマルストラップ付属

TT-11.0



- 価格(税込価格)16,800円
- サイズ：S95-115cm・M100-123cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ゴールド・ホワイト/レッド
- シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン11.0φ

サイズを2種類から選べる調整可能な伸縮式ポール。グレンデのシチュエーションやコンディションに応じて素早くサイズ調整が可能です。

ID one Ski Wear / ID one Glove



Choi Moon-Sung

デモタイプ J & Pセット

- 価格(税込価格)：69,825円
- サイズ：XS・S・M・L・XL
- ジャケットカラー：プラチナグレー
- パンツカラー：カーボンブラック
- 素材：Entrant Dermizax(耐水圧20000mm)・HOW(ジャケットに使用)

高耐水圧性と高透湿性を兼ね備えたEntrant Dermizaxを使用した、シンプルで機能重視のウェアです。ジャケットには高機能素材HOWを使用し、体温の放熱を抑えるとともに、着用時のひんやり感を解消し、暖かさを保ち続けます。



単品販売価格

ジャケット(デモ・フリースタイル共通)	47,250円
デモタイプパンツ	29,400円
フリースタイルパンツ	31,500円

フリースタイル J & Pセット

- 価格(税込価格)：71,925円
- サイズ：S・M・L・XL
- ジャケットカラー：プラチナグレー
- パンツカラー：カーボンブラック
- 素材：Entrant Dermizax(耐水圧20000mm)・HOW(ジャケットに使用)

高機能素材を使用したシンプルなデザインのフリースタイルウェア。フリースタイル用のパンツはデモタイプに比べ、太めのシルエットが特徴です。またパンツの裾にはケブラー素材を使用しています。



ミドルジャケット

- 価格(税込価格)：19,950円
- サイズ：XS・S・M・L・XL
- カラー：プラチナグレー
- 素材：サイトスラムニート

フードが取り外し可能なミドルジャケット。ストレッチ性があるためフィット感は抜群です。生地には透湿性素材のサイトスラムニートを使用。左胸には収納式バスケースを装着。



ID one アイアンクローゼザー

- 価格(税込価格)：14,700円
- サイズ：XXS・XS・S・M・L・XL・XXL
- カラー：ホワイト/ブラック・ホワイト/レッド・ホワイト/ブラウン

牛革とネオプレンのコンビネーションにより、フィット感も抜群。脱着もしやすいように手首周りをすっきりさせました。厚すぎず、薄すぎず、手を入れた時からなじみやすい柔らかい革を使用しています。

Ski Case / BackPack

ID one オールインワンラゲージ W-CUP L(ロング)・M(ミドル)



スキーを2台と付属のケースをセットした例



付属品
・インナーバックM
・インナーバックL
・ブーツケース

- 価格(税込価格)：29,925円
 - ロングサイズ：長さ185cm×幅40cm×厚さ20cm
 - ミドルサイズ：長さ175cm×幅40cm×厚さ20cm
 - 素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工
 - 付属品：インナーバックM,L ブーツケース 本体収納バック
- 全面にパッドが入っているローラー付きスキーバック。スキーを2台収納可能。182cmまで対応のロングサイズと少し短めなミドルサイズがあります。付属のバックにより荷物をすっきりと収納できます。

ID one シングルスキーケース BG



- 価格(税込価格)：6,930円
 - サイズ：長さ210cm×幅32cm×厚さ13cm
 - 素材：600デニールポリエステル/裏面PVC加工
- 全面にパッドを入れた1本入れスキーケース。スキーのサイズは158cmから182cmまで収納可能です。トップに宅配用送り状が入れられるケース付。ショルダーストラップは装着場所を変えられバランス良く持ち運べます。

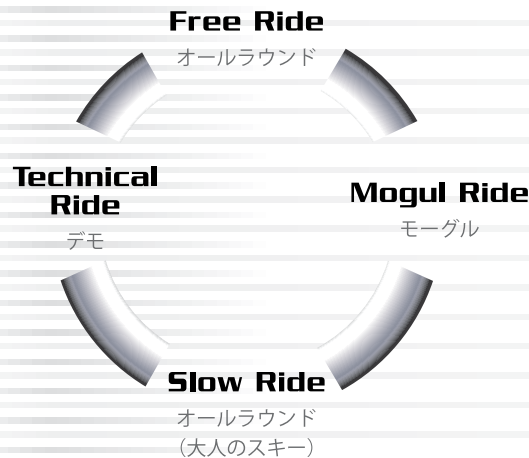


ID one バックパック M 2

- 価格(税込価格)：11,970円
- 容量：30L
- 重量：1060g
- サイズ：縦55cm×横33cm×厚さ19cm
- 素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工

昨年の改良型。スキーが装着可能なマウンテン用バックパック。外部のポケットも使いやすいように少し大きなポケットとゴーグルやグローブの収納に便利な大きさのトップポケットを装備。

RIDE SERIES ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。



AIKO・JANNE・DALE選手の活躍により、MOGUL RIDEのスキーはすっかり世界のスタンダードとなりました。

しかし、ID oneはモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせた様々なスキーを提案しています。山を自由に滑りたい、ゆったり滑りたい、基礎スキーをしたい、モーグルをしたい、パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった様々なスキーライフを快適にサポートする為に4つのライドシリーズを展開しています。

ID oneのFREE RIDEは、飛びの為のスキーという意味ではなく、山を自由に滑るFREE RIDEという意味でオールラウンドスキーのことです。

つまり、『これ1台でなんでも出来る』という事なのです。

オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、各モデルそれぞれにはっきりとしたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。

ID oneがリリースするTECHNICAL RIDEは、基礎スキーモデルとして1・2級を目指す方から、トップデモ・インストラクターの方まで幅広く対応。検定やコンペに強い味方となり、スキーヤーの技術を十分に発揮できるスキーをラインナップしています。韓国技術戦では2005年初参戦初優勝(男子)、2006年男女優勝、2007年男子3連覇を達成！全日本スキー技術戦には2007年初参戦。選手達と共に決勝まで戦い、新たなチャレンジもスタートしました。今シーズンより提案する、大人の為のスキーSLOW RIDEも新たなチャレンジの一つです。

あなたのスキーライフに合わせてID oneをセレクトしてください。
きっと私たちのハートが伝わると思っています。



SLOW Ride スローライド

カービングスキーだけがスキーの楽しみではない！

カービングターンを常にする事で体が疲れてしまう。スピードを出さずにゆっくりクルージングを楽しみたい。そんな思いの大人のスキーヤーに新しいスキーの提案です。

カービングスキーの発達でスキー技術も変化しました。その結果、スキーのエッジを雪面に食い込ませようとするポジションを作り、内側への軸(身体)の傾きを出し、ターン内側へ胸、腰、膝を向けていく、このような操作をする事により、カービングスキーをより効率的に使いこなす事が出来ます。しかしこの様なポジションを取り続ける事、すなわちロングクルーズで楽しむためには体の負担が大きくなり、疲労が蓄積されます。そんなつらい思いをしているスキーヤーは多いはず。

エッジングを強めようと体や膝を無理にターン内側に傾けたり、スキーのサイドカーブのみに頼ったターン弧を描こうとすることが、体への負担を大きくしスピードは出るけど大変疲れる。スキーが勝手に回ってくれるけど自分で操作している感じがしない、といった不満が大人のスキーヤーから出ています。

カービングスキー主流のこの時代に、あえて大きな声で言います。

カービングターンをしなくても、安全で楽しいスキーは出来ます。そのテクニックを持っている大人のスキーヤーは、大勢います。スローライドNCは、スキーのズレに乗りながら滑る事を基本とし開発したスキーで、大きく体や膝を傾けて滑るのではなくいつもスキーの上に体が位置することで、スキーの先端(トップ)をターン内側に向けていくひねりの操作によりズレのコントロールをしながら、自分の思い通りのターンコントロールをする事が自在にできるスキーです。

スキーのズレに乗りスピードやターン弧をコントロールして、ゆったりと、そして時にはアグレッシブにロングクルーズを楽しんでみてはいかがでしょうか。

SR-NC

SR-NCは、初中級からエキスパートまで幅広いスキーヤーの皆様に楽しんでいただけるスキーですが、特にカービングターンに疲れた方や強いエッジングを好まない方、自分でターン弧をコントロールしたい方にお勧めします。自然の景色を楽しみながら、ゆったりと余裕を持って安全で楽しいスキーを求められる、大人のためのスキーです。



- 価格(税込価格)：79,800円
- 構造：CSSサンドイッチ
- ソール：グラファイト(センターウェーブストラクチャー入り)
- 3サイズ：105-71-94mm
- サイズ：156cm・166cm
- 回転半径：15.6/16.10m 16.6/18.60m
- カラー：ホワイト・ブラック

SR-NX

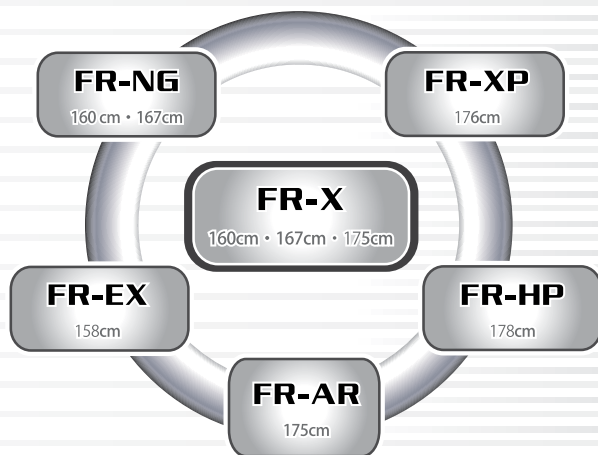
ネイチャー・クロスを意味するSR-NXは、自然のあらゆる条件下でゆったりとスキーを楽しみたいという方にお勧めする大人のスキーです。圧雪されたゲレンデだけではなく、パウダー、不整地等、自然が作り出すあらゆる条件下で楽しんでいただくためにセミファットタイプのスキーに仕上げました。



- 価格(税込価格)：79,800円
- 構造：CSSサンドイッチ
- ソール：グラファイト(センターウェーブストラクチャー入り)
- 3サイズ：116-78-106mm
- サイズ：176cm
- 回転半径：19.27m
- カラー：ホワイト・ブラック

FREE Ride フリーライド

ID one の原点 フリーライド。「どんな斜面でも80%の満足感」



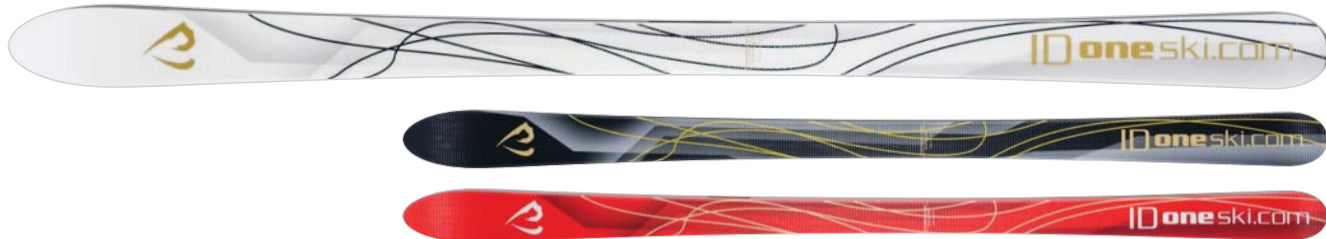
FR-X

FR-Xは、ID one ブランド創立当初より多くの支持をいただいているフラッグシップモデルです。

『どんな斜面でも80%の満足感』がコンセプト。限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆるスキーヤーがあらゆるシチュエーションにおいて80%以上の満足を得られることを目指して開発しました。スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。また、得意なシチュエーションの一つとしてコブ斜面があります。

FR-Xは板の返りをしっかりと感じ取れるため、コブや不整地でのリズムが掴みやすく、安定感も高いものがあります。

多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも絶大な支持をいただいているモデルでもあります。今シーズンからデザイナー新、ストラクチャートップシートを新たに採用し、さらに進化し続けています。



- 価格(税込価格)：73,500円 ●構造：CSSサンドイッチ ●ソール：シンタード ●3サイズ：102-67-95mm
- サイズ：160cm・167cm・175cm ●回転半径：160/15.38m 167/16.97m 175/18.88m ●カラー：ホワイト・ブラック・レッド

FR-NG

NG = Next Generation ID one が提案する次世代のオールラウンドスキーです。

ソフトなスキーでイメージ通りのターン弧を描けることをコンセプトに開発しました。非常にソフトなフレックスが特徴で適度なトーションバランスにより、ゲレンデのあらゆる状況に対してスキー操作を容易にしてくれます。ACSを採用することにより、整地の高速では積極的な切れと安定感を、低速になればスレの中での微妙な操作感を楽しむことができます。

また、コブ斜面においてもソフトなフレックスの為、操作性・使いやすさは抜群で、コブをなめる様なターンを描けます。

今シーズンより160cmサイズを追加して更にスキーヤーのレベルや体格に合ったサイズ選択が可能になりました。また、ストラクチャートップシートを新たに採用しました。



- 価格(税込価格)：73,500円 ●構造：CSSサンドイッチ ●ソール：シンタード ●3サイズ：106-68-96mm
- サイズ：160cm・167cm ●回転半径：160/16.00m 167/17.60m ●カラー：ホワイト・ブラック・レッド

FR-EX

楽に滑りたいスキーヤーから、これからもっと上手になりたいスキーヤーまで男女を問わず是非乗っていただきたいモデルです。キャップ構造を採用する事により、軽量に仕上げる事が出来、ターンのコントロールもしやすく、カービングからずらしまで快適にスキーを操作できます。シンプルなデザイン・カラーリングをラインナップしました。



- 価格(税込価格)：59,850円 ●構造：キャップ ●ソール：シンタード ●3サイズ：102-70-95mm ●サイズ：158cm
- 回転半径：16.53m ●カラー：ホワイト・ブラック・ゴールド・ピンク

Athlete & Rider

Mogul

Uemura Aiko (Japan)
Ueno Osamu (Japan)
Kuwabara Ryuji (Japan)
Kusunoki Shingo (Japan)
Mizutani Natume (Japan)
Wada Nonoka (Japan)
Dale Begg-Smith (Australia)
Michael Robertson (Australia)
Nick Fisher (Australia)
Ramone Cooper (Australia)
Jesper Bjornlund (Sweden)
Gregoire Dufosse (France)

Aerial

Jacqui Cooper (Australia)
Lydia Ierodiakonou (Australia)
Elizabeth Gardner (Australia)
Lanie Cole (Australia)
Steve Omischl (Canada)
Warren Shouldice (Canada)
Kyle Nissen (Canada)
Daidra Dionne (Canada)
Veronica Bauer (Canada)
Alexei Grichin (Belarus)
Dmitry Dashinski (Belarus)
Dmitry Rac (Belarus)
Alla Tsuper (Belarus)
Mizuno Ken (Japan)
Kurata Kotaro (Japan)

Free Skier

Sumi Yukihiko (Japan)
Yosuke Hamazaki (Canada)
Han Young-Seok (Korea)

Demo

Okubo Yu (Japan)
Onoda Kensuke (Japan)
Kobayashi Tadayuki (Japan)
Byun Jong-Moon (Korea)
Kim Gun-Soo (Korea)
Choi Moon-Sung (Korea)
Yang Yeon-Jin (Korea)

Technical Director

Mochizuki Hirofumi (Japan)

Technical Advisor

Janne Lahtela (Finland)
Alisa Champlin (Australia)
Tanida Tomoyuki (Japan)
Abe Hirotsuka (Japan)
Inoue Koaru (Japan)
Stephen Fearing (Canada)
Jim Scheman (Canada)
David Belhumeur (Canada)
Adrian Costa (Australia)
Steve Desovich (Australia)



ACS (Active Carving System)

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅(変曲点)を遠ざけた設計としました。このシステムにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、深回りをすればするほど、よく切れるスキーになります。
採用モデル・・・FR-NG・FR-XP・FR-HP・TR-TT・TR-TTM・SR-NC・SR-NX

サンドイッチ構造

芯材(ウッドコア)の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造となります。このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。更にターン中はその力をキープすることができるため、マイルドな感じのスキーになります。

CSSサンドイッチ構造 (Cap Structure Seat)

CSサンドイッチ構造(サンドイッチ構造をベースに上面の両サイドの角に段差をつけた構造)のトップシートにストラクチャーシートを採用しました。このことにより、トップシートの裂傷をより軽減させ、フォームをより洗練させました。
採用モデル・・・FR-X・FR-NG・FR-XP・FR-HP・TR-TT・TR-TTM・MR-J・SR-NC・SR-NX

キャップ構造

基本型はサンドイッチで上面及び両サイド(両側面)をシートでおおったキャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォームが造れます。
採用モデル・・・FR-EX・FR-AR・MR-D・MR-DS

サンドキャップ構造

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又ショルダー部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、更にトップからテールの全長にわたり衝撃吸収性に優れたABSサイドウォールを一定厚に配して、トーション・フレックス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。
採用モデル・・・MR-SE・MR-CE

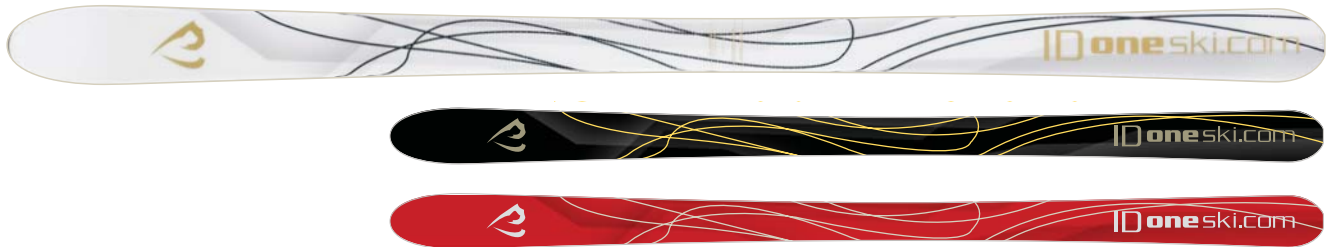
クラッドエッジ

エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。
採用モデル・・・MR-CE・MR-D・MD-J

FR-AR

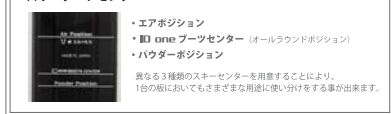
オールラウンドスキーをいわゆる『飛び』に重点をおきセッティングしたモデルです。若干太め、しかし太すぎない3サイズが、ありとあらゆる飛びのシチュエーションにおいて最高のパフォーマンスを発揮します。特にハーフパイプでは高い評価を得ています。

『飛び』用のエアポジションのほかに「パウダーでも使いたい」という方のためにパウダーポジション、もちろん「オールラウンドに使いたい方」にはID oneブーツセンターと、3つのブーツセンターを設定して、より広いスキーヤーに対応しました。今シーズンからストラクチャートップシートを新たに採用し、キズにも強くなりました。



- 価格(税込価格)：73,500円 ●構造：キャップ ●ソール：シンタード ●3サイズ：105-73-98mm
- サイズ：175cm ●回転半径：20.88m ●カラー：ホワイト・ブラック・レッド

スリーブーツセンター



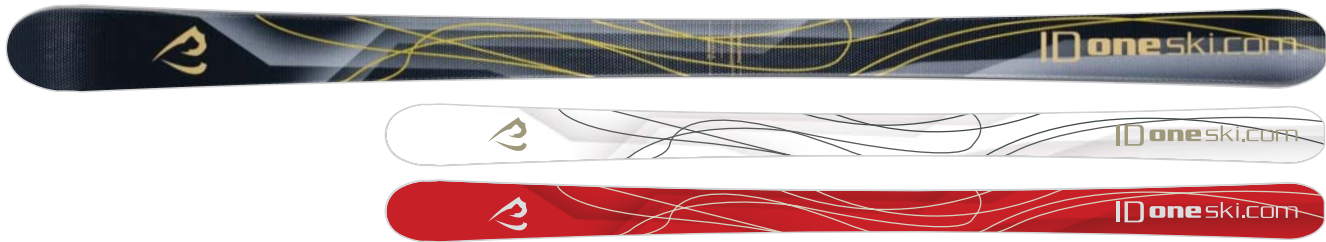
- ・エアポジション
- ・ID one ブーツセンター (オールラウンドポジション)
- ・パウダーポジション

異なる3種類のスキーセンターを用意することにより、1台の板においてもさまざまな用途に使い分けをする事が出来ます。

FR-XP

オールラウンドスキーを『パウダー』に重点をおいて開発したスキーです。いわゆるセミファットスキーですが、フリーライドコンセプト「何でもできる」事を継承しており、FR-XのXとPowderのPでFR-XPとなりました。圧雪したバーンからパウダー・不整地・飛びまで対応するオールマウンテンモデルです。

ACSとスリーブーツセンターを採用しているモデルです。今シーズンからストラクチャートップシートを新たに採用しました。



- 価格(税込価格)：73,500円 ●構造：CSSサンドイッチ ●ソール：シンタード ●3サイズ：116-78-106mm
- サイズ：176cm ●回転半径：19.27m ●カラー：ホワイト・ブラック・レッド

FR-HP

FR-XPをベースに、より飛びとパウダーを重視したオールマウンテンスキーです。

センター幅83mmに設定、パウダーはもちろん整地されたバーンにおいても安定した操作性が得られ、またゆったりとしたサイドカーブにより、思い通りのターンが描けます。テールの上げを高くすることにより、ハーフパイプやパークにおいてもスムーズな操作が可能です。ACSとスリーブーツセンターを採用。

今シーズンからストラクチャートップシートを新たに採用しました。



- 価格(税込価格)：73,500円 ●構造：CSSサンドイッチ ●ソール：シンタード ●3サイズ：120-83-110mm ●サイズ：178cm
- 回転半径：20.40m ●カラー：ホワイト・ブラック・レッド

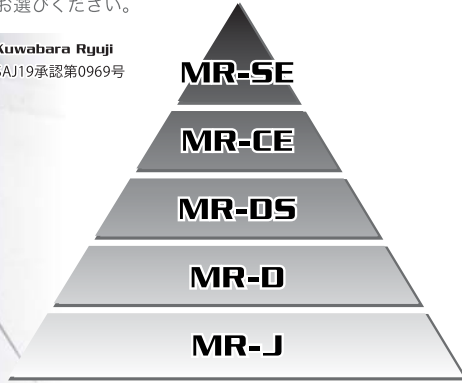
MOGUL Ride モーグルライドライド

オリンピック2大会連続金メダルが証明するモーグルライドの実力。

世界のトップクラスからジュニアまで、豊富なラインナップ。
レベル・体格・好みに合ったモデルをお選びください。



Kuwabara Ryuji
SAJ19承認第0969号

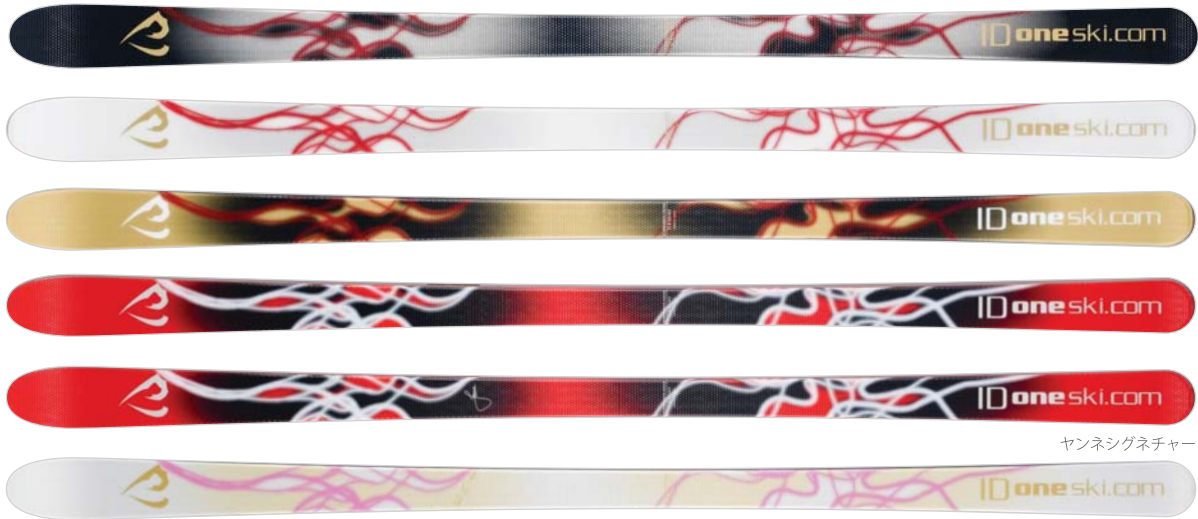


MR-SE

ソルトレイクゴールドメダリスト『キング』ヤンネ（全日本チーフコーチ）や、トリノゴールドメダリスト『プリンス』デール（06/07ワールドカップ総合優勝）、『日本のエース』上野修（06/07ワールドカップディアバレー3位）など、多くのトップモーグル選手達の信頼を勝ち得ている純モーグル競技用モデル。クイックなレスポンスと安定性で数多くのアスリート達がナンバーワンを証明してくれました。今シーズンより上野修選手が使用する177cmサイズを追加し、パワーや体格に合ったサイズ選択の幅が増えました。また、ストラクチャートップシートの採用によりキズに強くなり、シームレスエッジの材質をステンレスに変更することにより、メンテナンスが楽になりました。



Dale Begg-Smith



ヤンネシグネチャー

デールシグネチャー

- 価格（税込価格）：75,600円
- 構造：サンドキャップ・シームレスエッジ（ステンレス）
- ソール：シンタード
- 3サイズ：95-61-85mm
- サイズ：172cm・177cm・182cm
- 回転半径：172/20.07m 177/21.40m 182/22.80m
- カラー：ブラック・ホワイト・ゴールド・レッド・ヤンネシグネチャー（182cmのみ）・デールシグネチャー（182cmのみ）

MR-CE

MR-SEと同じボディを使用していますが、クラックドエッジ(切れ目のあるエッジ)を採用することによりエッジ自体の張りが弱くなり、芯材の特性が素直にスキーに反映されます。コブの中においても板を滑らかにずらすことができ、自然なポジション取りがしやすいモデルです。

MR-SEと同様に今シーズンよりストラクチャートップシートを新たに採用したことに加え177cmサイズを追加し、パワーや体格に合ったサイズ選択が可能になりました。



- 価格（税込価格）：74,550円
- 構造：サンドキャップ・クラックドエッジ（ステンレス）
- ソール：シンタード
- 3サイズ：95-61-85mm
- サイズ：172cm・177cm・182cm（カスタムオーダー）
- 回転半径：172/20.07m 177/21.40m 182/22.80m
- カラー：ブラック・ホワイト・ゴールド・レッド

Sole color



ブラック・ホワイト・ゴールド・レッド



デールシグネチャー



ヤンシグネチャー



アイシグネチャー

MR-D5

キャップ構造の独特なスウィングのしやすさと取り回し易さは抜群です。MR-Dと同じボディを使用していますが、エッジをシームレスエッジにする事により、ターン後半でスキーを走らせることが出来ます。クラックドエッジだと柔らかいと感じる、エキスパートスキーヤーのための張りのあるモデルに仕上げました。サイズは166cmのみ。



- 価格 (税込価格) : 73,500円
- 構造 : キャップ・シームレスエッジ (ステンレス)
- ソール : シンタード
- 3サイズ : 95-63-8.5mm
- サイズ : 166cm
- 回転半径 : 19.90m
- カラー : ブラック・ホワイト・ゴールド・レッド

MR-D

D = Development キャップ構造を採用することによりスウィングウエイトが軽快で操作が簡単なスキーに仕上げました。しなやかなフレックスは、脚力がなくてもきれいにスキーをたわますことが出来ます。161cm・166cm・171cmの3つのサイズからスキーヤーのレベルや体格にあったサイズ選択が可能です。171cmはジュニアエリート、161cmはジュニアや女性の使用を考えて、166cmより柔らかめに仕上げています。今シーズンより新たにストラクチャートップシートを採用しました。上村愛子選手使用モデルは166cmアイコシグネチャー。



- 価格 (税込価格) : 73,500円
- 構造 : キャップ・クラックドエッジ (ステンレス)
- ソール : シンタード
- 3サイズ : 95-63-8.5mm
- サイズ : 161cm・166cm・171cm
- 回転半径 : 161/18.65m 166/19.90m 171/21.30m
- カラー : ブラック・ホワイト・ゴールド・レッド・アイコシグネチャー (166cmのみ)

アイコシグネチャー

MR-J

J = Junior ジュニアのためのモーグルスキー。成長過程にある子供達ができるだけシンプルにターンできるよう開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。未来のメダリストを目指す世界のジュニアモーグルスキーヤーのためにヤンネコーチが開発に携わりました。今シーズンより新たにストラクチャートップシートとステンレスエッジを採用しました。150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。140cmは純ジュニア仕様。



- 価格 (税込価格) : 59,850円
- 構造 : CSSサンドイッチ・クラックドエッジ (ステンレス)
- ソール : シンタード
- 3サイズ : 95-65-8.5mm
- サイズ : 140cm・150cm
- 回転半径 : 140/15.20m 150/17.10m
- カラー : ホワイト・ゴールド



Kusunoki Shingo



Gregoire Dufosse



Dale Begg-Smith



Uemura Aiko
SAJ19承認第0970号



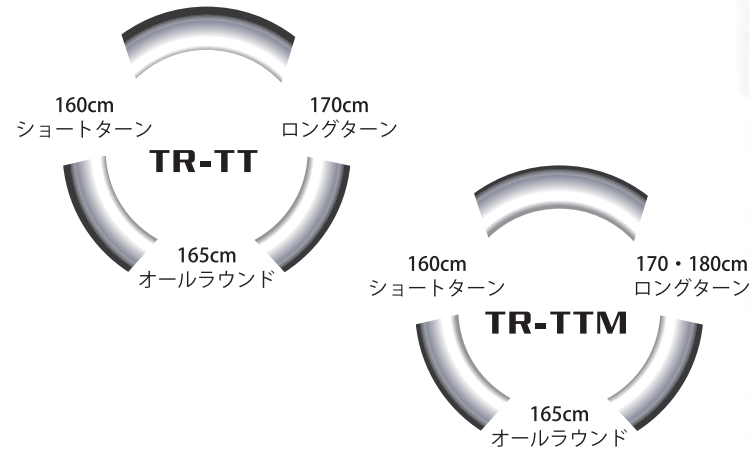
Ueno Osamu
SAJ19承認第0971号



Janne Lahtela

TECHNICAL Ride テクニカルライド

技術を追求するスキーヤーに。



TR-TT

TT = Technical Trace 1級合格をコンセプトに ID one が提案する基礎スキーモデル。

そのコンセプト通りに、スキーは軽く扱いやすく、整地においてのスキー操作ではスキーのとらえるポイントが分かりやすく、キレのあるターン弧を描くことができます。

雪面とのコンタクトもソフトで、グラススキーならではの反発力があり、非常にターンのリズムが取りやすいスキーです。

不整地やコブ斜面においてもフレックスが柔らかいため、高い操作性と優れた安定性を発揮します。スキーヤーの志向に合わせて、スキーのサイズをお選び下さい。

160cm・165cmは、同じサイズを採用し、ショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。

170cmはミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し太めにとっているためロングクルーズでも安定したターンが可能です。

ACS (Active Carving System) 搭載モデル。オリジナルの ID one センターウェーブストラクチャーを採用。



- 価格 (税込価格) : 82,425円 16mmプレート付: 97,650円 ●構造: CSSサンドイッチ ●ソール: グラファイト・センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ
- 3サイズ: (160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm
- サイズ: 160cm・165cm・170cm ●回転半径: (160cm) 12.86m (165cm) 13.77m (170cm) 17.84m ●カラー: ブラック・ホワイト/ゴールド・ホワイト/レッド

ビンディング セット

FFP 11 ビンディング+プレート+TR-TTセット 価格 (税込価格) 9mmプレート付 103,425円 13mmプレート付 105,525円 16mmプレート付 114,975円
FFP 15 ビンディング+プレート+TR-TTセット 価格 (税込価格) 9mmプレート付 111,300円 13mmプレート付 113,400円 16mmプレート付 122,850円

チロリア FFP 11 ビンディング



チロリア FFP 15 ビンディング



TR-TT・TTMへのプレート取り付けについて

テクニカルライドシリーズでは、スキーとプレートとのセッティングが必要です。

その理由は、スキーのサイドカーブがきついと内径角度が最大限に出てくるため、プレートで内径角の補助高を出すことが必要となります。

また、雪面とスキーブーツの接地を軽減させるためにもプレートが必要となります。

しかしプレートは単に高さを出すためのものではなく、TR-TTM 180cmのように超ハイスピードによるターンができるスキーには、その性能を最大限に引き出すためにも、高速でも安定感を出せる・ハイプレッションを軽減できる高性能プレートが必要となります。

ID one では、テクニカルライドシリーズをより快適に皆様に楽しんでいただくために、推奨プレートをご用意しました。

今シーズンより新たに投入する ID one PLATE World Cup Air Pro14 by VIST、ID one PLATE World Cup Race V16 by VISTをはじめ、FM550 ID one PLATE 16mm、チロリアカーブプレート9mm・13mmを皆様の用途に合わせてチョイスしていただき、安全でよりテクニカルなスキーライフをお楽しみ下さい。



Onoda Kensuke

Okubo Yu
SAJ19承認第0968号

Kobayashi Tadayuki

TR-TTM

TTM = Technical Trace with Metal

次のレベルを狙うアスリートの為に開発されたDEMOモデル。テクニカル、クラウン、デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。メタルスキーならではの安定感があり、高速でのばたつきも感じさせません。テクニカルライドの特徴でもある軽さのなかにスキーのキレがあり、ACS (Active Carving System) を搭載することにより、ターン前半での雪面のとらえは抜群です。

TR-TTMはサイズにより異なった特徴を持ちます。160cm・165cmは小回りから中回りにかけての操作性、運動性は抜群です。170cmは今期新たに追加されたサイズで、中回りからロングターン指向のオールラウンドな板をお探しのスキーヤーには最適なモデルです。

180cmは、ロングターン仕様のスキー。回転半径は21.3mですが、スキーのたわみを非常に強く感じることができ、そのたわみを開放した時には、抜群の走りを得られます。オリジナルのID one センターウェーブストラクチャーを採用。



- 価格 (税込価格) : 93,975円 16mmプレート付 : 109,200円 V14mmプレート付 : 121,275円 V16mmプレート付 : 121,275円
- 構造 : CSSメタルサンドイッチ ●ソール : グラファイト・センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ
- 3サイズ : (160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm (180cm) 105-68-94mm
- サイズ : 160cm・165cm・170cm・180cm ●回転半径 : (160cm) 12.86m (165cm) 13.77m (170cm) 17.84m (180cm) 21.30m
- カラー : ブラック・ホワイト/レッド・ゴールド

ビンディング セット	FFP 11 ビンディング+プレート+TR-TTセット 価格 (税込価格)		
	9mmプレート付 114,975円	13mmプレート付 117,075円	16mmプレート付 126,525円
	V14mmプレート付 138,600円	V16mmプレート付 138,600円	
	FFP 15 ビンディング+プレート+TR-TTセット 価格 (税込価格)		
	9mmプレート付 122,850円	13mmプレート付 124,950円	16mmプレート付 134,400円
	V14mmプレート付 146,475円	V16mmプレート付 146,475円	



VIST

ID one PLATE World Cup Air Prof4 by VIST

- プレートの高さ : 14mm ●プレート単品価格 (税込価格) : ¥34,650
- オリジナルVISTプレート。ジョイント部分で長さの調整が可能なアルミニウム製モデル。スキーとプレートを固定しているビスの位置がトゥーピース側のみで、ヒールピース側は可動式のビス止めを採用しています。このため、ターンの導入をすばやく正確につかめ、パワーをよりスキーの前半部分に集中することが出来ます。プレート全体の力の配分としては、トップ側の固定ビスよりトゥーピース側とヒールピース側に均等に配分されており、このため安定性とコントロール性能が増し振動吸収性もアップします。

ID one PLATE World Cup Race V16 by VIST

- プレートの高さ : 16mm ●プレート単品価格 (税込価格) : ¥34,650
- オリジナルVISTプレート。VISTが誇るVTECシステムで、センター中心に最適な雪面グリップ力を発揮するアルミニウム製のフラッグシップモデル。スキーとプレートを固定するビスの位置がトゥーピース側により板の反応・安定性・グリップ力を増幅させます。またプレートの中心にある、エラストマー (弾性のゴム) はターン中にスキー板がたわむとこの部分に力が蓄積されます。ターン後半にスキー板が再びフラットになるとこの力が解放され、スキー板の走りを助ける働きがあります。

FM550 ID one PLATE 16mm

- プレートの高さ : 16mm ●プレート単品価格 (税込価格) : ¥19,950
- プレート本体の性能を生かす形状の『フレキシブル構造プレート』。全体を直接スキー本体に取り付ける為、力の伝達が正確に出来るプレートです。また高さを上げることで、ターンの切り替えが楽にでき、しかも正確な角付けが出来ます。

チロリアカーブプレート

CARVE PLATE 9 SLR

- プレートの高さ : 9mm ビンディングはチロリアのみ (レールフレックスシリーズを除く)
- 9mmのプレートです。特殊構造によりトーシェン安定性、コントロール性のアップ、エッジグリップの向上といった効果があります。フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステムです。

CARVE PLATE 13 SLR

- プレートの高さ : 13mm ビンディングはチロリアのみ (レールフレックスシリーズを除く)
- ショックアブソーバー付きの13mmのプレートです。特殊構造によりトーシェン安定性、コントロール性のアップ、エッジグリップの向上といった効果があります。又プレートと板を固定するビス穴の前、後部が縦長になっているため、スキーのフレックスを阻害しにくく、ショックアブソーバー付きのため、振動吸収性にも優れています。フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステムです。