



Dreams come true with
IDoneski.com

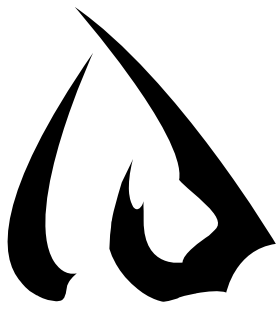


Uemura Aiko
SAJ20承認第1153号
Photo Sato Hiroyuki

2008-09
JAPAN CATALOG

MATERIAL SPORTS, INC.

3-6 Nikko-cho Moriguchi-shi OSAKA 570-0092 JAPAN
Tel 06-6992-2070 Fax 06-6992-2572
<http://www.materialsports.co.jp>



ブランドロゴ id を表現しています

Photo Chris Hocking

ID one (アイディーワン)

2000年、ID one ブランドがスタートしました。
このブランドネームの意味は

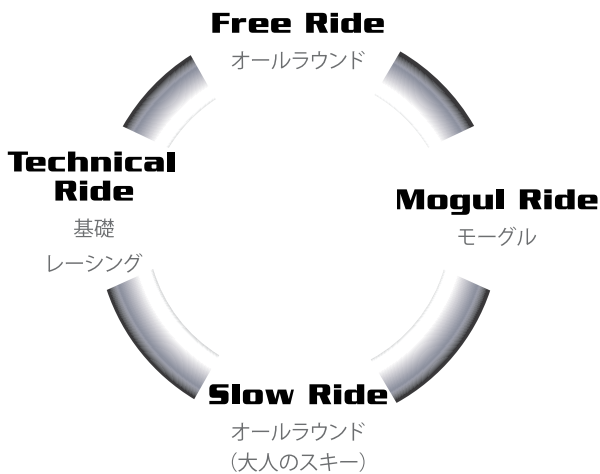
ID = IDENTITY
ONE = Number ONE = Only ONE

ナンバーワンを達成することが ID one ブランドの証明です。
そして、あなたのオンリーワンになることが ID one の目標です。
その為には、コンセプトに基づくクオリティの高いスキーを創り出す努力を惜しみません。

選手にとっても、あなたにとってもナンバーワン・オンリーワンでありますように。



RIDE SERIES



ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。

AIKO・JANNE・DALE 選手の活躍により、MOGUL RIDE のスキーはすっかり世界のスタンダードとなりました。

しかし、ID one はモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせた様々なスキーを提案しています。
山を自由に滑りたい、ゆったり滑りたい、基礎スキーをしたい、モーグルをしたい、パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった様々なスキーライフを快適にサポートする為に4つのライドシリーズを展開しています。

ID one の FREE RIDE は、飛びの為にスキーという意味ではなく、山を自由に滑る FREE RIDE という意味でオールラウンドスキーのことです。

つまり、『これ1台でなんでも出来る』という事なのです。

オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、各モデルそれぞれにはっきりとしたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。

TECHNICAL RIDE は、基礎・レーシングモデルとして、1・2級を目指す方から、トップデモ・インストラクター・レーサーの方まで対応出来るよう、幅広いモデルをとり揃えております。検定やコンペに強い味方となります。韓国技術選では男子3連覇など輝かしい成績を残し、全日本スキー技術選には2007年より参戦。2008年はスキークロスにもチャレンジしています。

そして、昨年よりリリースした SLOW RIDE は、「いつまでもスキーを楽しんでいただきたい」という願いを込めて、ID one がもっとも力説するメッセージ性の高いシリーズです。

**あなたのスキーライフに合わせて ID one をセレクトしてください。
きっと私たちのハートが伝わると思います。**

2008 Freestyle FIS WORLD CUP 男子エアリアル

Photo Tokita Susumu

2008 Freestyle FIS WORLD CUP 女子エアリアル

総合優勝
Steve Omischl

総合2位
Anton Kushnir

総合3位
Dmitri Dashinski

総合優勝
Jacqui Cooper

総合2位
Lydia Lassila

総合3位
Alla Tsuper



CONSTRUCTION

A C S (Active Carving System)

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅(変曲点)を遠ざけた設計です。このシステムを採用することにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、深回りをすればするほど、よく切れます。

採用モデル・・・FR-NG・FR-XP・FR-HP・TR-TT・TR-TTM・TR-TTR・SR-NC・SR-NX・NR-OSBS

サンドイッチ構造

芯材(ウッドコア)の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。更にターン中はその力をキープすることが出来るため、マイルドな感じのスキーになります。

C S サンドイッチ構造

サンドイッチ構造をベースに上面の両サイドの角に段差をつけたニューコントラクションです。上面の両角の外部から受ける衝撃を軽減させフォルムをより洗練させました。

採用モデル・・・FR-X・FR-NG・FR-XP・FR-HP・TR-TT・TR-TTM・TR-TTR・MR-G・MR-J・SR-NC・SR-NX・NR-OSBS

キャップ構造

基本型はサンドイッチで上面及び両サイド(両側面)をシートでおおったキャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォルムが造れます。

採用モデル・・・FR-EX・MR-D

サンドキャップ構造

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又ショルダー部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、更にトップからテールの全長にわたり衝撃吸収性に優れたABSサイドウォールを一定厚に配して、トーション・フレックスのバランス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。

採用モデル・・・MR-SE・MR-CE

クラックドエッジ

エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。

採用モデル・・・MR-CE・MR-G・MR-D・MR-J

08/09より全モデルにステンレスエッジを採用致しました。錆びにくくお手入れも簡単になり、さらにグレードアップ!

ID one のスキーは工場において入念な仕上げをして出荷しておりますので、ご使用前のプレチューンはワックス以外必要ございません。



2007/08 Freestyle FIS WORLD CUP モーグル
男子総合優勝 デール・ベグスマス
女子総合優勝 上村 愛子
SAJ20承認第1143号
Photo Sato Hiroyuki



2007/08 Freestyle FIS WORLD CUP 猪苗代大会
男子モーグル
優勝 デール・ベグスマス
2位 上野 修
SAJ20承認第1150号
Photo Tokita Susumu



2007/08 Freestyle FIS WORLD CUP
フリースタイル男子総合優勝
スティーブ・オミッシェル
Photo Sato Hiroyuki



2007/08 Freestyle FIS WORLD CUP エアリアル
男子総合優勝 スティーブ・オミッシェル
女子総合優勝 ジャッキー・クーバー
Photo Tokita Susumu

SLOW Ride

スローライドのテーマは、ゆったりとした時間を味わう大人のためのオールラウンドスキーです。
大人のスキーの楽しみ方の一つとして、ノーモア・カービング(NC)、ネイチャー・クロス(NX)を提案します。

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。

SRシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

カービングスキーだけがスキーの楽しみではない！

スピードを出さずにゆっくりクルージングを楽しみたい、そんな思いの大人のスキーヤーに新しいスキーの提案です。

カービングスキーの発達でスキー技術も変化しました。その結果、スキーのエッジを雪面に食い込ませようとするポジションを作り、内側への軸(身体)の傾きを出し、ターン内側へ胸、腰、膝を向けていく、このような操作をする事により、カービングスキーをより効率的に使いこなす事が出来ます。

しかしこの様なポジションを取り続ける事、すなわちロングクルーズで楽しむためには体の負担が大きくなり、疲労が蓄積されます。そんなつらい思いをしているスキーヤーは多いはず。

エッジングを強めようと体や膝を無理にターン内側に傾けたり、スキーのサイドカーブのみに頼ったターン弧を描こうとすることが、体への負担を大きくしスピードは出るけど大変疲れる、

スキーが勝手に回ってくれるけど自分で操作している感じがしない、といった不満が大人のスキーヤーから出ています。

カービングスキー主流のこの時代に、あえて大きな声で言います。

カービングターンをしなくても、安全で楽しいスキーは出来ます。そのテクニックを持っている大人のスキーヤーは、大勢います。

SR-NCは、スキーのズレに乗りながら滑る事を基本とし開発したスキーです。大きく体や膝を傾けて滑るのではなく、いつもスキーの上に体が位置することで、スキーの先端(トップ)をターン内側に向けていくひねりの操作によりズレのコントロールをしながら、自分の思い通りのターンコントロールをする事が自在にできるスキーです。

スキーのズレに乗りスピードやターン弧をコントロールして、ゆったりと、

そして時にはアグレッシブにロングクルーズを楽しんでみてはいかがでしょうか。



Photo Chris Hocking

SR-NC

SR-NC=(SLOW RIDE NO MORE CARVING) **SR-NC**は、初中級からエキスパートまで幅広いスキーヤーの皆様楽しんでいただけるスキーですが、特にカービング ターンに疲れた方や強いエッジングを好まない方、自分でターン弧をコントロールしたい方にお勧めします。

自然の景色を楽しみながら、ゆったりと余裕を持って安全で楽しいスキーを求められる、大人のためのスキーです。



- 価格(税込価格): 81,900円
- 構造: C S サンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 105-71-94mm
- サイズ: 156cm・166cm
- 回転半径: 15.6/16.1m 16.6/18.6m
- カラー: ブラック・ホワイト・ワサビ

SR-NX

NX=ネイチャー・クロスを意味します。
自然の作り出すあらゆる条件下でゆったりとスキーを楽しみたいという方にお勧めする大人のスキーです。

整地斜面から少し冒険してパウダーに入ってみませんか！
SR-NXはそんな冒険を無理なく可能にしてくれます。
そして悪雪や不整地の中でもセミファットタイプのスキーなら
楽しく楽に滑り降りることが可能です。

08/09シーズンモデルより、160cm・168cmを追加し
176cmと合わせて3つのサイズの中から、
スキーヤーの楽しみ方に合ったサイズ選択が出来るようになりました。



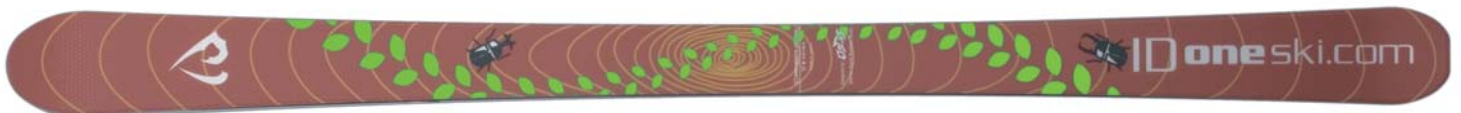
Photo Sato Hiroyuki



- 価格(税込価格): 81,900円
- 構造: C/Sサンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm・168cm・176cm
- 回転半径: 160/15.6m 168/17.4m 176/19.3m
- カラー: ブラック・ホワイト・ワサビ

NR-OSBS

NR=ネイチャーライド SR-NX160をベースに大手門学院大学スポーツビジネス研究会(OSBS)がデザインしました。「ゆっくりスキーを楽しむ」だけでなく、「自然を楽しみながらスキーをする」という新たな概念をコンセプトに加えたものです。躍動感あふれる若葉は若さや成長を表現し、年輪は今までの歴史、輪という周りとのつながりや広がり表現しています。

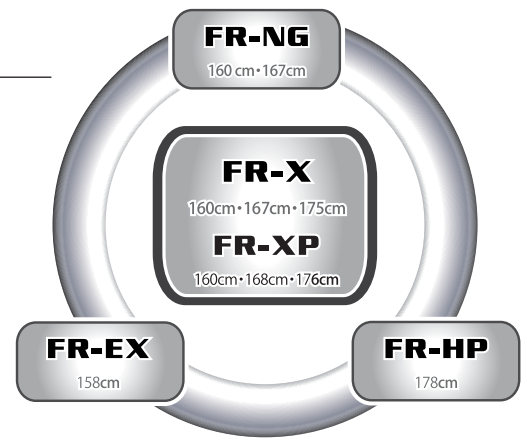


- 価格(税込価格): 81,900円
- 構造: C/Sサンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm
- 回転半径: 160/15.6m
- カラー: OSBS

FREE Ride

ID one の原点 フリーライド。 「あらゆる斜面で80%の満足感」を求めて

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。
FRシリーズでは、EX以外のモデルにストラクチャートップシートを採用し、
キズ等に対して強度を上げています。



Chris Hocking
Photo Cam Donaldson



Natalia Lahtela

FR-XP

太すぎず、細すぎないスリーサイズを持つ ID one がお勧めするセミファットスキーです。

1日を通してスキーヤーが経験する、圧雪されたバーンからパウダー・不整地まで、あらゆるバーンコンディション、シチュエーションを問わず対応するオールマウンテンモデルです。

パウダーにおいては心地よい浮力感とスキーの軽さが軽快なターンリズムを作り出してくれ、スキー本来の楽しさや爽快感を体感できる、間違いない1台です。

また悪雪や不整地においても広すぎないスキーセンターがターンコントロールを自在にし、無理なくコースを滑り降りることができます。

整地斜面においても、スキーの傾きを意識することで、雪面をしっかりグリップしカービングを可能にしてくれ、フリースキーイングを楽しむことができます。

まさに真のオールラウンドです。

08/09シーズンより予めからご要望の多かった160cm・168cmを追加し、体格やパワーに合ったサイズの見積が可能になりました。

3ブーツセンター(エアポジション、ID one ブーツセンター、パウダーポジション)を設定し、より幅広いスキーヤー・さまざまな用途に使い分ける事が出来ます。

A C S=Active Carving System採用モデルです。



- 価格(税込価格): 77,700円
- 構造: C Sサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm・168cm・176cm
- 回転半径: 160/15.6m 168/17.4m 176/19.3m
- カラー: ホワイト・ブラック・ブルーM

スリーブーツセンター

- ・エアポジション
- ・ID one ブーツセンター (オールマウンテンポジション)
- ・パウダーポジション

異なる3種類のスキーセンターを使用することにより、1台の板においてもさまざまな用途に使い分けをすることが出来ます。



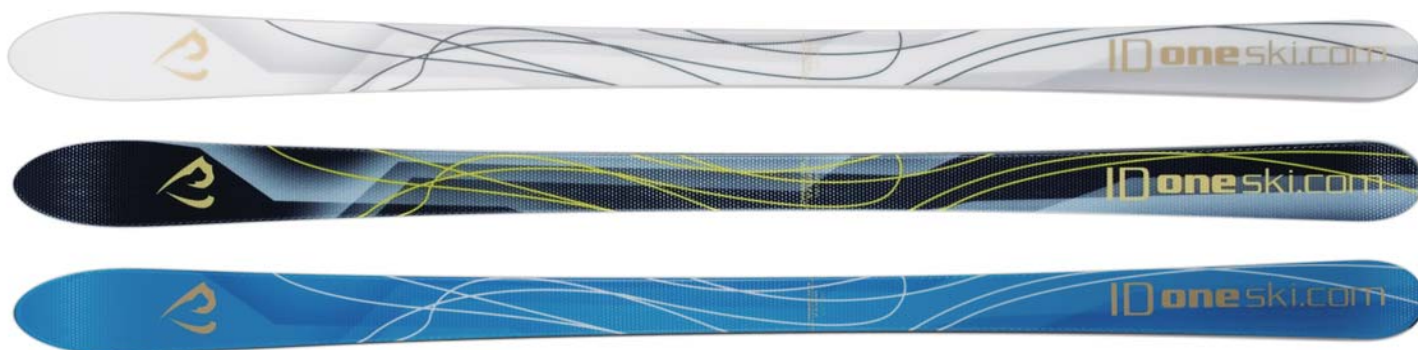
FR-X

ID one ブランド設立当初より多くの支持をいただいているフラッグシップモデルです。

『どんな斜面でも80%の満足感』がコンセプト。限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆるスキーヤーがあらゆるシチュエーションにおいて80%の満足を得られることを目指して開発しました。

スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。また、得意なシチュエーションの一つとして、コブ斜面があり、多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも絶大な支持を頂いているモデルです。

FR-Xは板の返りをしっかりと感じ取れるため、コブや不整地でのリズムが掴みやすく、安定感も高いモデルです。



- 価格(税込価格): 77,700円
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 102-67-95mm
- サイズ: 160cm・167cm・175cm
- 回転半径: 160/15.4m 167/17.0m 175/18.9m
- カラー: ホワイト・ブラック・ブルーM



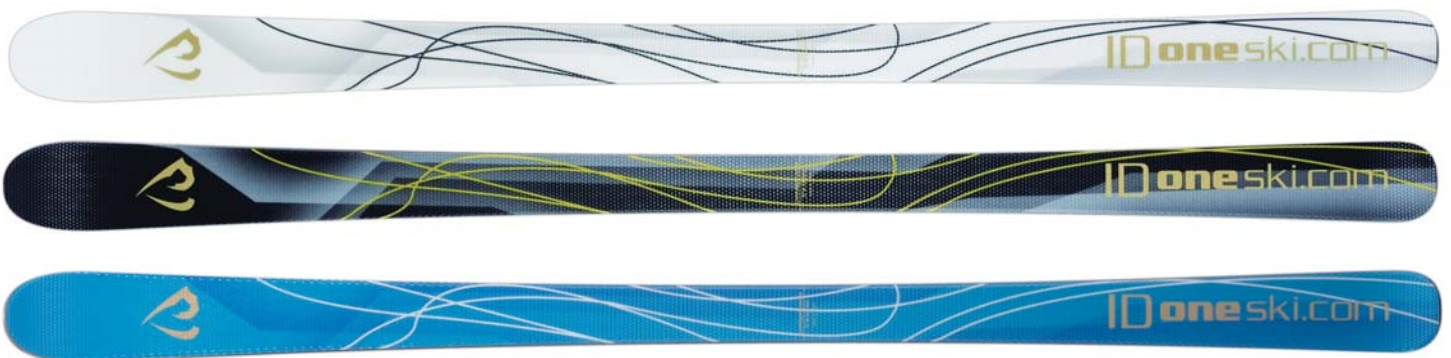
Chris Hocking
Photo Cam Donaldson



Chris Hocking
Photo Cam Donaldson

FR-NG

NG=(Next Generation)は、ソフトでターンコントロールが自在なスキーです。
 整地斜面ではソフトなフレックスがスキーのたわみを容易に出してくれるため、ターンをスムーズに行うことができます。
 ACS=Active Carving Systemを採用することにより、高速では積極的な切れと安定感を、低速になればズレの中での微妙な操作感を楽しむことができます。
 不整地(コブ斜面)や悪雪においても、その操作性は抜群で、コブをなめる様なターンを描けます。
 サイズも160cm・167cmの2サイズから選択でき、体格や用途に合った使い方が出来ます。



●価格(税込価格):77,700円 ●構造:CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●ソール:シンタード ●3サイズ:106-68-96mm
 ●サイズ:160・167cm ●回転半径:160/16.0m 167/17.6m ●カラー:ホワイト・ブラック・ブルーM

FR-EX

楽に滑りたいスキーヤーから、ステップアップを目指すスキーヤーまで、男女を問わず是非の乗っていただきたいモデルです。
 キャップ構造にする事により軽量に仕上げる事ができ、ターンコントロールもしやすく、カービングからずらしまで快適にスキーを操作できます。
 シンプルなデザイン・カラーをラインナップしました。



●価格(税込価格):64,050円 ●構造:キャップ ●ソール:シンタード ●ステンレスエッジ ●3サイズ:102-70-95mm
 ●サイズ:158cm ●回転半径16.5m ●カラー:ホワイトM・ブラックM・ブルーM・ピンクM



Sumi Yukihiko

FR-XPをベースに、よりパークパフォーマンスとパウダーを重視したオールマウンテンスキーです。センター幅を83mmにすることにより、パウダーでは浮遊感たっぷりのパウダーシャワーを飛ばしながらライディングを楽しめるとともに、整地されたバーンにおいても安定した操作性が得られます。回転半径が20.4mのゆったりとしたサイドカーブにより雪質、斜面を問わず思い通りのターンが描けます。スキーテールの高さを高くすることでハーフパイプやパークにおいてもスムーズな操作が可能ですので、ボトムからキッカーへの力強いエッジングとたわみで鋭いテイクオフが狙えます。ACS=Active Carving Systemを採用。3つのブーツセンター(エアポジション、オールラウンドポジション、パウダーポジション)を設定して、より幅広いスキーヤーに対応しています。

スリーブーツセンター

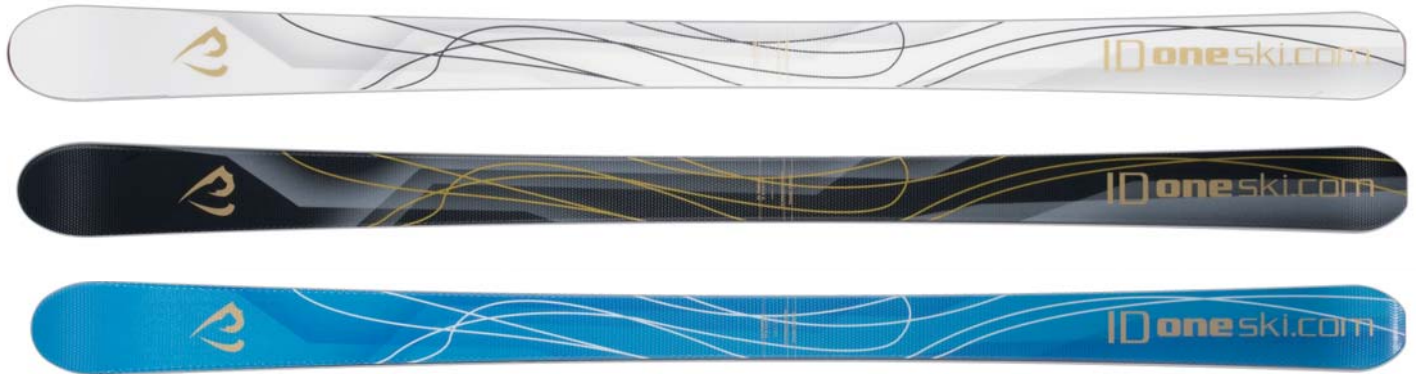


- ・エアポジション
- ・10 one ブーツセンター(オールラウンドポジション)
- ・パウダーポジション

異なる3種類のスキーセンターを使用することにより、1本の板においてもさまざまな用途に使い分けをすることが出来ます。



Sumi Yukihiko



- 価格(税込価格): 77,700円
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 120-83-110mm
- サイズ: 178cm
- 回転半径: 20.4m
- カラー: ホワイト・ブラック・ブルーM

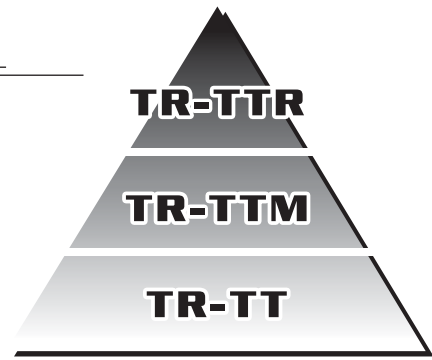


Chris Hocking
Photo Cam Donaldson

TECHNICAL Ride

技術・スピードを追求するスキーヤーに!

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。
TRシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。



Okubo Yu
SAJ20承認第1168号
Photo Mochi

TR-TT

1級合格をコンセプトに ID one が提案する基礎スキーモデル。
そのコンセプト通りに、グラス素材のためとても軽く扱いやすいスキーです。フラットバーンにおいてのスキー操作では雪面をとらえるポイントが分かりやすくターン前半からのエッジングを可能にし、キレのあるターン弧を描くことができます。
雪面とのコンタクトも大変ソフトで、グラススキーならではのしっとりとした安定感と、強すぎないスキーのリバウンド(反発力)があり、ターンリズムを容易に引き出してくれます。
不整地やコブ斜面においてもしっとりとしたフレックス感が、高い操作性と優れた安定感を発揮します。
スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。

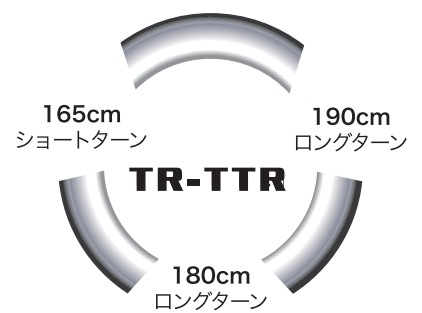
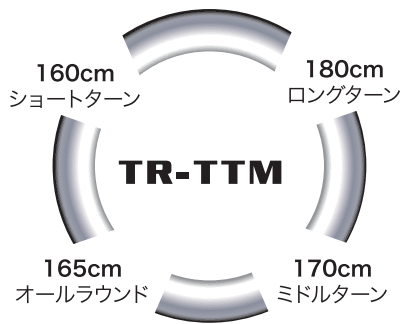
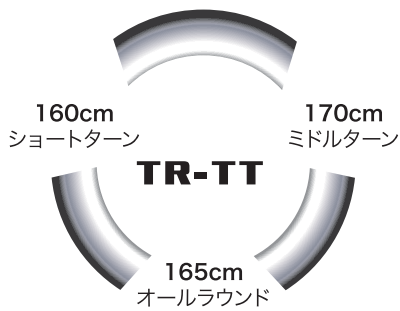
160cm・165cmは、同じスリーサイズを採用しショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。

170cmはミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し広めにとることでロングクルーズでも安定したターンを可能にしています。
また、技術選などでは不整地種目に使用しています。脚力のない方や、女性スキーヤーにもお勧めの1台です。
ACS(Active Carving system)搭載モデル。



- 価格(税込価格): 84,000円 ●構造: CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ
- ソール: グラファイト・センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ ●3サイズ: (160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm
- サイズ: 160cm・165cm・170cm ●回転半径: (160cm) 12.9m (165cm) 13.8m (170cm) 17.8m ●カラー: ブラック・ホワイト/ブルーM・レッドM

ビンディング セット	FFP 11 ビンディング+プレート+TR-TTセット価格(税込価格)	9mmプレート付	107,100円	13mmプレート付	109,200円
	FFP 15 ビンディング+プレート+TR-TTセット価格(税込価格)	9mmプレート付	116,550円	13mmプレート付	118,650円



TR-TTM

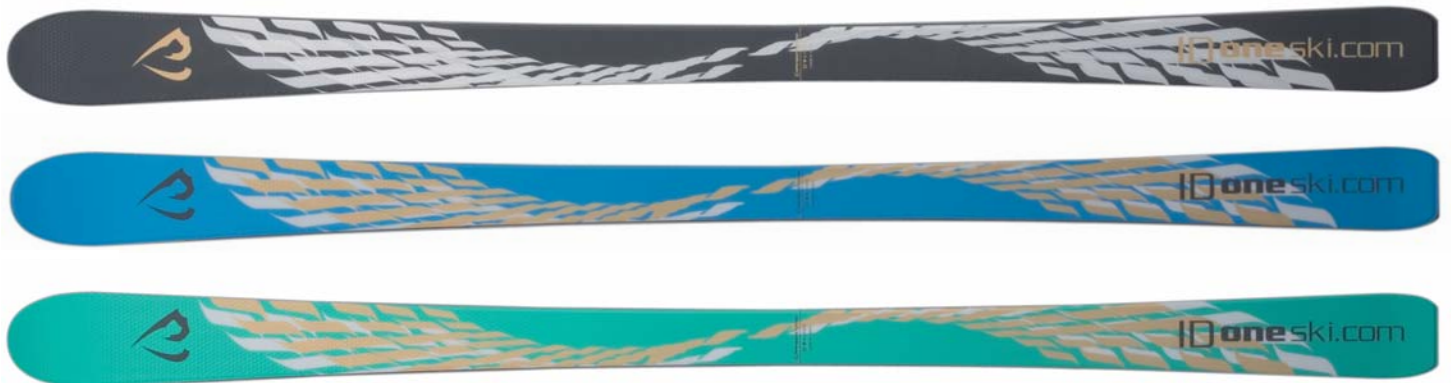
1ランク上を狙うアスリートの為に開発されたDEMOモデル。テクニカル・クラウン・デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。メタル素材を使うことでターン中の安定感はもちろん、ターン後半でのスキーの抜けがスキーヤーを次のターンへとスムーズに運んでくれます。テクニカルライドの特徴でもある、軽快さの中にキレがあり、ACS(Active Carving system)を搭載することにより、ターン前半ではスキートップから雪面を捉えやすくスムーズにターンに入っていくことができます。TR-TTMはサイズにより異なった特徴を持ちます。

160cm・165cmは小回りから中回りにかけて、スキーのたわみを十分に出すことでリバウンド(はずみ感)が生まれるため、運動性能が抜群です。

170cmはミドルターンからロングターン志向のオールラウンドなスキーをお探しのスキーヤーには最適な1台となるでしょう。

180cmはロングターン仕様のスキー。回転半径(ラディウス)は21.3mですが、スキーフレックスを全体的に柔らかく仕上げています。

しっかりとスキーに乗り込むことで、スキーのたわみを非常に強く感じることができ、そのたわみを開放しリバウンドを得ることで抜群の走りを得ることができます。オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。



- 価格(税込価格): 99,750円
- 構造: CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●ソール: グラファイト・センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ
- 3サイズ: (160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm (180cm) 105-68-94mm
- サイズ: 160cm・165cm・170cm・180cm ●回転半径: (160cm) 12.9m (165cm) 13.8m (170cm) 17.8m (180cm) 21.3m
- カラー: ブラック・ブルーM・グリーンM

ビンディングセット FFP 11 ビンディング+プレート+TR-TTMセット価格(税込価格) **9mmプレート付** 122,850円 **13mmプレート付** 124,950円
FFP 15 ビンディング+プレート+TR-TTMセット価格(税込価格) **9mmプレート付** 132,300円 **13mmプレート付** 134,400円

Choi Moon-Sung
Photo Tokita Susumu

Okubo Yu
SAJ20承認第1148号
Photo Yatabe Hiroshi



Okubo Yu
SAJ20承認第1155号
Photo Mochi

Okubo Yu
SAJ20承認第1144号
Photo Mochi

Okubo Yu
SAJ20承認第1149号
Photo Yatabe Hiroshi

TR-TTR

TR-TTRはテクニカルライドシリーズの最高峰モデルで、過酷な競技シーンで戦うためのレーシングモデルです。ハードバックされたバーンや、より厳しい競技条件において、最高のパフォーマンスを生むために開発しました。TR-TTRはサイズにより異なった特性を持ちます。

165cmはスラロームモデルとして、ターン前半からの雪面への素早いエッジングを可能にし、ターンをコントロールしてくれるため、しっかりと足場を安定させたわみを出すことができ、スムーズなスキーの抜けを生み出してくれます。

180cmはR \geq 21m GS競技セカンドモデルとして開発したスキーで、Jr.レーサー・女性レーサー・マスターズレーサーをターゲットとして、フレックス・トーションバランスを柔らかめにセッティングすることで、ターンのしやすさと、ターン後半でのスキーの走りにポイントをおき、脚力の少ないレーサーでも、ゲートの中でターンポジションを安定させ、スムーズにターン弧を描くことができ、後半のスキーの抜けをよりいっそう導き出してくれるスキーです。

そして、もちろんハイスピードでのスキーを意識したスキーですので、エキスパートスキーヤーの技術選にも大回り系として対応可能です。また、特にトップ部分を柔らかくセッティングしてありますので、強い力を必要とせず、レース中安定したライン取りが可能です。

190cmはR \geq 27 NEW FISレギュレーションに対応するために開発した、新しいサイドカーブを使用したモデルで、スキーセンター部の厚みを出し、ターンマキシマムでの雪面グリップを安定させ、ターン後半でのスキーの抜けを意識したスキーです。

またセンター部の厚みを出した分、スキートップ部分のトーションをソフトにし、フレックス・トーションバランスを硬すぎず柔らかすぎず、中間のフレックスにすることで雪面コンタクトをスムーズにしエッジングから次のターンへのスムーズな移動を可能にし、R \geq 27mを感じさせない回しやすさを実感できるはず。GSタイプスキーをベースにアルペン競技だけにとらわれず、スキークロス・スキー技術選でもそのスキー性能を発揮できるスキーです。



- 価格(税込価格): 119,700円 ●構造: CSサンドイッチ ●ストラクチャー: トップシート ●ソール: グラファイトSP・センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ
- 3サイズ: (165cm) 112-66-100mm (180cm) 105-68-94mm (190cm) 103, 5-68-88, 5mm
- 回転半径: (165cm) 13, 8m (180cm) 21, 3m (190cm) 27, 2m ●カラー: (165cm) ブラック・グリーンM (180cm) ブラック (190cm) ブラック・ブルーM



Byun Jong-Moon
Photo Tokita Susumu



Korea Demo Team

プレート・ビンディング

TECHNICAL Ride へのプレート取り付けについて

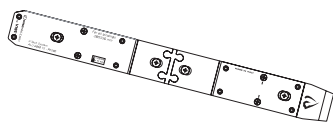
ID one ski ではTECHNICAL Rideシーズをご購入のみならず、安全・快適にそしてスキーの性能を最大限に引き出すためにもプレートの取り付けをお勧めしております。プレートを付けることで、内径角度の補助高を出し雪面とブーツの接点を軽減し、より深い内径角で鋭いエッジングを可能にしてくれます。

また、プレートには滑走時におけるスキーのバイブレーション軽減、リバウンドの補足など、そのプレートによりそれぞれの特徴をもったプレートがあります。皆様の使用スキー、使用用途に合わせたプレートをつけることをお勧めいたします。

ID one ではID one PLATE World Cup Race V16 by VIST・FM550 ID one PLATE 16をはじめチロリアプレート9mm・13mmをご用意しています。皆様の用途に合わせてチョイスしていただき、安全でよりテクニカルなスキーライフをお楽しみ下さい。

PLATE

ID one PLATE World Cup Race V16 by VIST



- プレートの高さ: 16mm
- プレート単品価格(税込価格): 34,650円

オリジナルVISTプレート。VISTが誇るV-TECシステムで、センター中心に最高の雪面グリップ力を発揮するアルミニウム製のフラッグシップモデル。

スキーブーツから伝わる圧力をスキーのセンターに集中する事により板の反応・安定性・グリップ力を増幅させます。またプレートの中心にある、エラストマー(弾性のゴム)はターン中にスキー板がたわむとこの部分に力が蓄積されます。ターン後半にスキー板が再びフラットになるとこの力が解放され、スキー板の走りを助ける働きがあります。

FM550 ID one PLATE 16mm



- プレートの高さ: 16mm
- プレート単品価格(税込価格): 19,950円

プレート本体の性能を生かす形状の『フレキシブル構造プレート』。全体を直接スキー本体に取り付ける為、力の伝達が正確に出来るプレートです。また高さを上げることで、ターンの切り替えが楽にでき、しかも正確な角付けが出来ます。

TYROLIA

CARVE PLATE 13



- プレートの高さ: 13mm
- ビンディングはチロリアのみ(レールフレックスシリーズを除く)

- 適応ブーツソールサイズ: 261-351mm

ショックアブソーバー付きの13mmのプレートです。特殊構造によりトーション安定性、コントロール性のアップ、エッジグリップの向上といった効果があります。

又プレートと板を固定するビス穴の前、後部が縦長になっているため、スキーのフレックスを阻害しにくく、ショックアブソーバー付きのため、振動吸収性にも優れています。

フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステムです。

POWER PLATE 9



- プレートの高さ: 9mm
- ビンディングはチロリアのみ(レールフレックスシリーズを除く)

- 適応ブーツソールサイズ: 261-372mm

9mmのプレートです。特殊構造によりトーション安定性、コントロール性のアップ、エッジグリップの向上といった効果があります。

フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステムです。

BINDING

FREEFLEX PRO 15 (FFP15)



スタンド高さ: 19mm
解放値: 5-15
カラー: クローム
TRPシステム搭載エアロトウ
レースダイアゴナル
ABS-アンチブロッキングシステム
フリーフレックスプロ
レースプロ・ヒール
クロムコーティング

FREEFLEX PRO 11 (FFP11)



スタンド高さ: 21mm
解放値: 3-11
カラー: シルバー/マットブラック
TRPシステム搭載SLトウ
フルダイアゴナル
ABS-アンチブロッキングシステム
フリーフレックスプロ
レースプロ・ヒール
デュラコーティング

モーグル専用ビンディング カスタムモデル

PEAK 18X-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 17mm
解放値: 8-18
カラー: マットブラック/サンドホワイト
TRPシステム搭載エアロトウ
レースダイアゴナル
レースプロ・ヒール
デュラコーティング

PEAK 15-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 17mm
解放値: 5-15
カラー: ホワイト/サンドグレー
TRPシステム搭載エアロトウ
レースダイアゴナル
レースプロ・ヒール
デュラコーティング

PEAK 12-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 21mm
解放値: 3-12
カラー: マットブラック/サンドグレー
TRPシステム搭載ライトダイアゴナル(LD)トウ
フルダイアゴナル
ライトダイアゴナル(LD)ヒール
デュラコーティング

PEAK 11-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 21mm
解放値: 3-11
カラー: サンドホワイト/マットブラック
TRPシステム搭載SLトウ
フルダイアゴナル
SLヒール
デュラコーティング

MOGUL Ride

オリンピック2大会連続金メダル、 07/08ワールドカップ男女総合優勝 選手達が証明するモーグルライドの実力

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。
MRシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、
キズ等に対して強度を上げています。

MR-SE

ソルトレイクゴールドメダリスト『キング』ヤンネ(全日本チーフコーチ)、トリノゴールドメダリスト『プリンス』デール(07/08ワールドカップ総合優勝)、
『日本のエース』上野修(07/08ワールドカップ猪苗代2位)などの多くのモーグル選手達の信頼を勝ち得ている、純モーグル競技用モデル。
サイズも172cm・177cm・182cmの3サイズから選択が可能でアスリートによるパワーや体格に合ったサイズ選択が可能です。
純競技用モデルの為、脚力は必要です。

Dale Begg-Smith
Photo Tokita Susumu



ヤンネシグネチャー



デールシグネチャー

- 価格(税込価格):79,800円 ●構造:サンドキャップ・シームレスエッジ(ステンレス) ●ソール:シンダード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-61-85mm
- サイズ:172cm・177cm・182cm ●回転半径:172/20.1m 177/21.4m 182/22.8m
- カラー:ブラック・ホワイト・ブルーM・グリーンM・ヤンネシグネチャー(182cmのみ)・デールシグネチャー(182cmのみ)



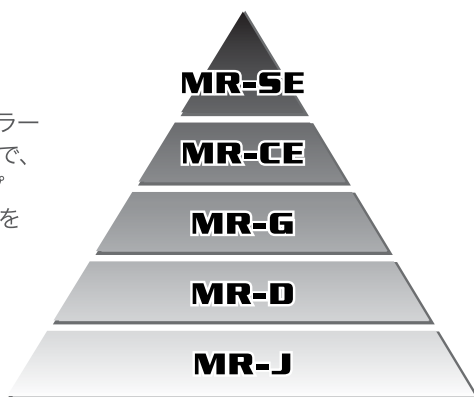
Ueno Osamu
SAJ20承認第1154号
Photo Tokita Susumu

Nishi Nobuyuki
SAJ20承認第1147号
Photo Tokita Susumu

Masukawa Yu
SAJ20承認第1146号
Photo Tokita Susumu

Kuwabara Ryuji
SAJ20承認第1145号
Photo Sato Hiroyuki

モーグルだけで5機種、各機種に2〜3サイズ、各サイズに2〜6カラー世界のトップクラスからジュニアまで、ID one だけの豊富なラインナップレベル・体格・好みに合ったモデルをお選び下さい。



Uemura Aiko
SAJ20承認第1142号
Photo Sato Hiroyuki

MR-CE

クラッドエッジ(切れ目のあるエッジ)を採用する事により、エッジ自体の張りが弱くなり、芯材の特性が素直にスキーに反映されます。コブの中でのズレによるコントロールを徹底的に追及しました。コブの中においても板を滑らかにずらすことができ、自然なポジション取りがしやすいモデルです。サイズは172cm・177cmの2サイズをご用意。07/08シーズン上村愛子選手はMR-CE172cmアイコシグネチャーへチェンジし、ワールドカップ5連勝を記録、日本人初の総合優勝という輝かしい成績を勝ち取りました。



アイコシグネチャー

- 価格(税込価格):79,800円
- 構造:サンドキャップ・クラッドエッジ(ステンレス)
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ:95-61-85mm
- サイズ:172cm・177cm
- 回転半径:172/20.1m 177/21.4m
- カラー:ブラック・ホワイト・ブルーM・グリーンM・アイコシグネチャー(172cmのみ)

Dale Begg-Smith
Photo Sato Hiroyuki

Uemura Aiko
SAJ20承認第1151号
Photo Tokita Susumu



MR-G



Dale Begg-Smith
Photo Sato.Hiroyuki

G=(Grown-up)
08/09シーズンより新たに展開するNEWモデル。
成長したモーグルスキーヤーのために開発しました。
CSサンドイッチ構造(CS=CAP SEET)を採用し、
板のたわみが感じやすく、更にその効果をより体感しやすくするために、
ステンレスクラッドエッジを使用しています。
サイズは168cm・173cmの2サイズを採用し、
幅広いレベルのモーグルスキーヤーに対応します。
MR-Dからのステップアップモデルとしてもお勧めです。



- 価格(税込価格): 77,700円
- 構造: CSサンドイッチ・クラッドエッジ(ステンレス)
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ: 95-62-85mm
- サイズ: 168cm・173cm
- 回転半径: 168/19.7m 173/21.1m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・グリーンM

Sole color



MR-D

D=(Development)

モーグルを極限まで「簡単」に。これからモーグルを始める方に、できるだけ簡単にターンをしていただけるように、成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。キャップ構造を採用する事によりスウィングウエイトが軽快で操作が簡単なスキーに仕上げました。

エッジは、ステンレスクラッドエッジを採用。

161・166・171cm の3つのサイズよりレベルや体格に合ったサイズ選択が可能です。

171cmはジュニアエリート、161cmはジュニアや女性の使用を考え

166cmより柔らかめに仕上げています。



Photo Saito Hiroyuki



- 価格(税込価格):74,550円
- 構造:キャップ・クラッドエッジ(ステンレス)
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ: 95-63-85mm
- サイズ:161cm・166cm・171cm
- 回転半径:161/18.7m 166/19.9m 171/21.3m
- カラー:ブラック・ホワイト・ブルーM・レッドM

MR-J

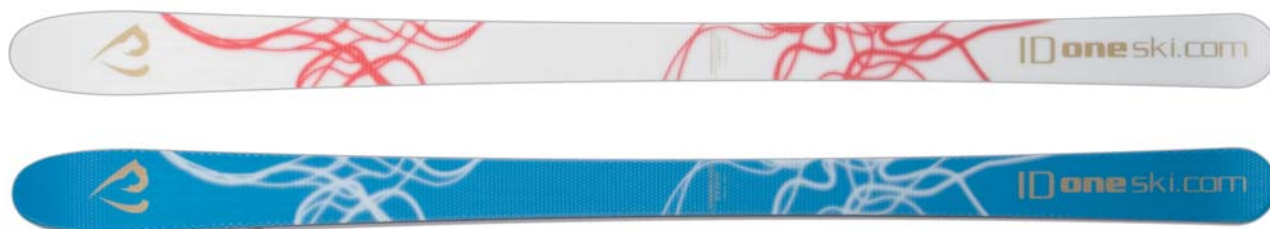
J=(Junior) ジュニアのためのモーグルスキー。成長過程にある子供たちができるだけ簡単にターン出来るよう開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。

未来のメダリストを目指すジュニアモーグルスキーヤーのためにヤンネコーチが開発に携わりました。

ジュニアの体重でも十分に板をたわませられるように、クラッドエッジ・CSサンドイッチ構造(CS=CAP SEET)を採用し、

非常にソフトなフレックスで扱いやすく仕上げています。

150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。140cmは純ジュニア仕様。



- 価格(税込価格):64,050円
- 構造:CSサンドイッチ・クラッドエッジ(ステンレス)
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ: 95-65-85mm
- サイズ:140cm・150cm
- 回転半径:140/15.2m 150/17.1m
- カラー:ホワイト・ブルーM
- *ソールカラー ホワイト->レッドソール・ブルーM->ブルーMソール

ID one Mogul Ride Poles

開発の最大重点をバランスに置いた、モーグル専用ポールです。

選手のフィードバックを基に、素早い振り出しが出来る ID one オリジナルポールです。

カーボン・アルミ共にそれぞれの素材の良さを生かし、全てのファクターにおいてモーグル専用ポールとして機能するよう開発したモデルです。

MR-13 MR = モーグルライド



軽やかなカーボンシャフト仕様のモーグル用ポール。

従来のグリップより、下部分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用しました。

ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。

シャフトに使用している13φのカーボンシャフトは、高純度カーボン繊維をオリジナルハイブリット製法で破損しにくい素材に仕上げています。

更に強度を上げる為にストレート部(リング上部)を長く設定しています。

グリップの素材には寒冷地でも硬くなりにくい、ラバロン材を使用しています。

- 税込価格：13,965円
- サイズ：95,100,105,107,110,115cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量：197g (1/2ペア105cm)
- 素材：カーボン13φ
- グリップ：G06(ラバロン材)ノッチグリップ

MR-AL MR = モーグルライド



軽やかなアルミシャフト仕様のモーグル用ポール。

従来のグリップより、下部分がより持ちやすいノッチタイプを採用しました。

18φの#7001超硬超力アルミを使用したアルミポールです。

アルミシャフト自体も軽量化した、硬く反発性も良い新開発のシャフトです。

グリップの素材には寒冷地でも硬くなりにくい、ラバロン材を使用しています。

- 税込価格：12,495円
- サイズ：95,100,105,107,110,115cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ブルーM/ゴールド・グリーンM/ゴールド
- 重量：201g (1/2ペア105cm)
- 素材：#7001超硬超力アルミ18φ
- グリップ：G06(ラバロン材)ノッチグリップ

ID one X Ride Poles

XR-12 XR = クロスライド

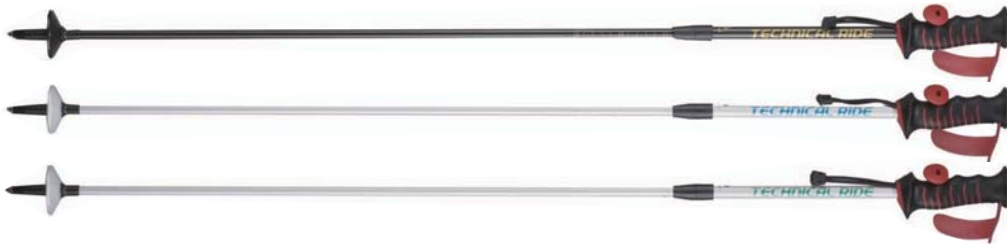


軽量な12φのカーボンを使用した、汎用性の高いポールです。
小指の部分が細く、自然に握れるオールラウンドタイプのグリップを採用しました。
豊富なサイズバリエーションからスキーヤーの体格にあったサイズ選びが可能です。
ID one Poles シリーズでは最軽量のポールで、スウィングバランスも非常に軽快です。

- 税込価格：13,965円
- サイズ：100,105,107,110,115,120cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量：183g 1/2ペア105cm
- 素材：カーボン12φ
- グリップ：PG-47Wグリップ

ID one Technical Ride Poles

TR-11 FH+strap TR-11 FH TR = テクニカルライド

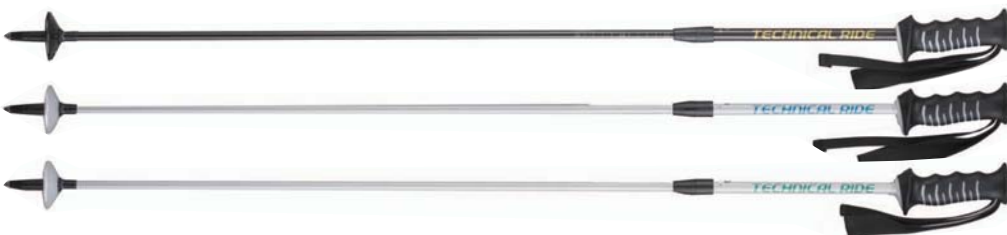


2種類のサイズから選べるサイズ調整可能な伸縮式ポール。
フィンガーホルダーグリップ、ウィングロック採用で軽い握りで確かなグリップ力を生みます。
ノーマルストラップ付きと無しが選べます。

- TR-11 FH+strap**
- 税込価格：18,900円
 - サイズ：S 95-115cm・M 100-123cm
 - カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
 - 重量：S/244g M/255g
 - シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン11φ
 - グリップ：11FHグリップ
 - 付属品：ノーマルストラップ

- TR-11 FH**
- 税込価格：17,850円
 - サイズ：S 95-115cm・M 100-123cm
 - カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
 - 重量：S/244g M/255g
 - グリップ：11FHグリップ
 - シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン11φ

TR-11 TR = テクニカルライド



サイズを2種類から選べる調整可能な伸縮式ポール。
ゲレンデのシチュエーションやコンディションに応じて素早くサイズ調整が可能です。

- 税込価格：16,800円
- サイズ：S 95-115cm・M 100cm-123cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量：S/238g M/251g
- グリップ：11Nグリップ
- シャフト素材：#7001アルミ14.3φ+カーボン11φ

ID one Ski Wear SMART

耐水圧 20000mm でフルシーム

高耐水圧性（20000mm）と高透湿性を兼ね備えた Entrant Dermizax とジャケットには断熱・保温・耐熱に強い HOW を使用。

体温の放熱を抑えると共に着用時のひんやり感を解消し暖かさを保ちます。また、「ツレイヤーストレッチ」素材を使用し、動きを妨げず快適な着心地です。デモ・フリー共通のジャケットの胸のポケットには止水ファスナーポケットと、収納式バネケース、取り出しやすい携帯電話用ポケット、取り外し可能なフード、袖には IC チップポケット、背面にゴーグルポケット、両脇とパンツ内股にはベンチレーションジッパーを搭載。

縫い目から浸みこまないシームテープを採用しました。フリースタイルパンツの裾にはケブラー素材を使用。デモタイプパンツの裾内側にエッジガードを採用。



Jacket



イエローグリーン



カーキ



レッド



サックス



ブラック



シルバー

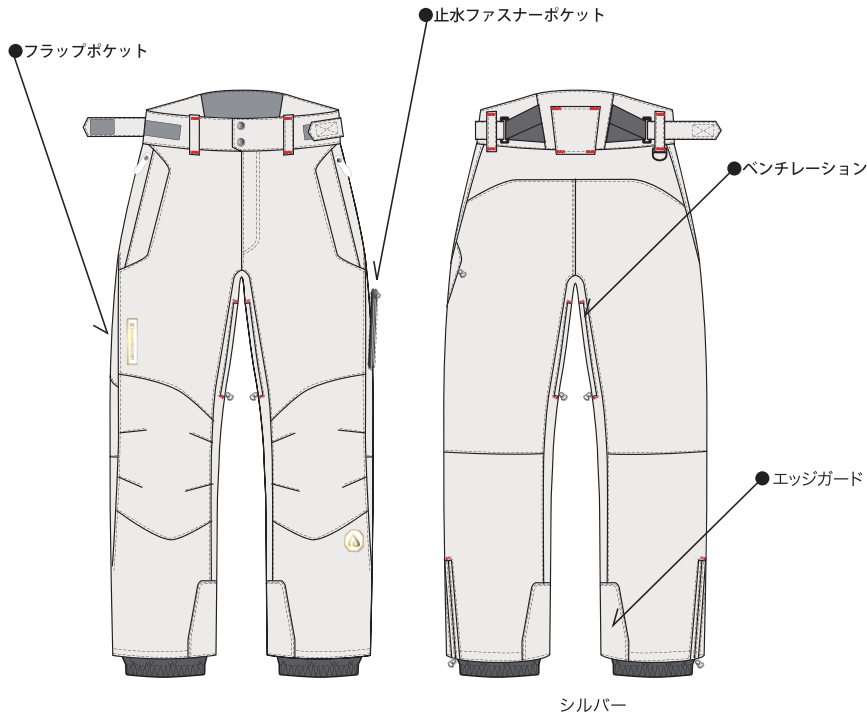
ジャケット

- ジャケットカラー：イエローグリーン・カーキ・レッド・サックス・ブラック・シルバー
- サイズ：XS・S・M・L・XL
- 素材：ツレイヤーストレッチ・Entrant Dermizax(耐水圧20000mm) HOW(ジャケットに使用)・フルシーム

タイプ	サイズ	税込価格
フリースタイル J&P セット	XS・S・M・L・XL	79,800円
デモタイプ J&P セット	XS・S・M・L・XL	79,800円
デモタイプ ジャケット MXセット パンツ	XS・S・M・L・XL MX	82,425円
ジャケット単品	XS・S・M・L・XL	52,290円
フリースタイルパンツ単品	XS・S・M・L・XL	34,860円
デモタイプパンツ単品	XS・S・M・L・XL	34,860円
デモタイプパンツ単品	MX	37,800円

※MX(股下はM、ウエストはXL)

DEMO Pants



シルバー



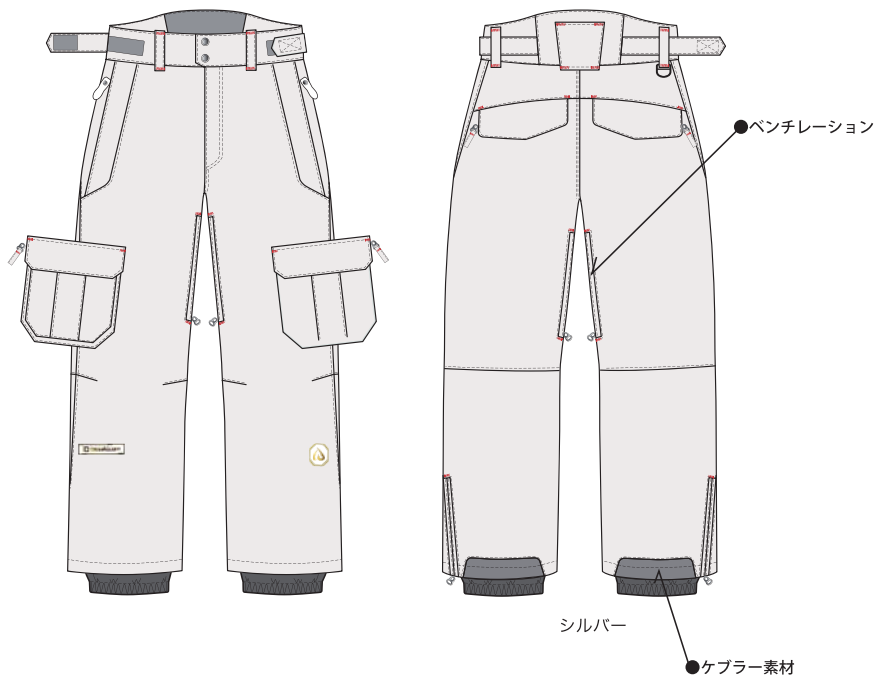
ブラック

デモパンツ

- サイズ：XS・S・M・L・XL・MX (注1)
- パンツカラー：ブラック・シルバー
- 素材：ツレーヤーストレッチ・Entrant Dermizax (耐水圧20000mm)・フルシーム

(注1) デモタイプパンツブラックのみスペシャルサイズのMX (股下はM、ウエストはXL) をご用意しました。

FreeStyle Pants



シルバー



ブラック

フリースタイルパンツ

- サイズ：XS・S・M・L・XL
- パンツカラー：ブラック・シルバー
- 素材：ツレーヤーストレッチ・Entrant Dermizax (耐水圧20000mm)・フルシーム

Middle Jacket PURE



ミドルジャケット

- 価格(税込価格): 19,950 円
- サイズ: M・L・XL
- カラー: プラチナグレー
- 素材: サイトスラミネート

ストレッチ性・防水透湿性に優れた素材を使用したミドルジャケット。
フードが取り外し可能な為、インナーとして使いやすいタイプです。
胸に収納式パズケースを搭載しており、大会や春スキー、暖かい日にはアウターとしても大活躍します。

ID one Ski Wear PURE



フリースタイル



デモタイプ

デモタイプ J & Pセット

- 価格(税込価格): 69,825円
- サイズ: M・L
- ジャケットカラー: プラチナグレー
- パンツカラー: カーボンブラック
- 素材: Entrant Dermizax(耐水圧20000mm)・HOW(ジャケットに使用)

高耐水圧性と高透湿性を兼ね備えたEntrant Dermizaxを使用した、
シンプルで機能重視のウェアです。ジャケットには高機能素材HOWを使用し、
体温の放熱を抑えるとともに、着用時のひんやり感を解消し、暖かさを保ち続けます。

フリースタイル J & Pセット

- 価格(税込価格): 71,925円
- サイズ: M・L
- ジャケットカラー: プラチナグレー
- パンツカラー: カーボンブラック
- 素材: Entrant Dermizax(耐水圧20000mm)・HOW(ジャケットに使用)

高機能素材を使用したシンプルなデザインの
フリースタイルウェア。
フリースタイル用のパンツはデモタイプに比べ、
太めのシルエットが特徴です。
またパンツの裾にはケブラー素材を使用しています。

単品販売価格

ジャケット(デモ・フリースタイル共通)	47,250円
デモタイプパンツ	29,400円
フリースタイルパンツ	31,500円

サイズ表

ジャケット	XS	S	M	L	XL
身長	160	165	170	175	180
胸囲	84	88	92	96	100

パンツ	XS	S	M	L	XL	MX
身長	160	165	170	175	180	170
胴囲	70	74	78	82	86	86
調整幅	67-73	71-77	75-81	79-85	83-89	83-89
腰囲	85	89	93	97	101	101
股下	71	74	77	80	83	77



Done ski.com

ID one Ski Case / Backpack

ID one オールインワンラゲージ ワールドカップ L(ロング) M(ミドル)



スキーを2台と
付属のケースを
セットした例



付属品
・インナーバッグM
・インナーバッグL
・ブーツケース

全面にパッドが入っているローラー付きスキーバック。
スキーを2台収納可能。付属のバックで荷物をすっきりと
収納出来ます。182cmまでの対応のロングサイズと
少し短めなミドルサイズの2タイプをご用意しました。

- 価格(税込価格)：29,925 円
- ロングサイズ：長さ185cm×幅40cm×厚さ20cm
- ミドルサイズ：長さ175cm×幅40cm×厚さ20cm
- 素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工
- 付属品：インナーバッグM,L ブーツケース 本体収納バック

ID one シングルスキーケース



- 価格(税込価格)：7,350 円 ●サイズ：長さ210cm×幅32cm×厚さ13cm
- 素材：600デニールポリエステル/裏面PVC加工

全面にパッドを入れた1本入れスキーケース。スキーのサイズは158cmから182cmまで収納可能。
トップの部分に宅配用送り状が入られるケース付き。ショルダーストラップはバックル式で着脱が簡単にでき、
体格に合わせて付け替えが可能。スキー板の出し入れがしやすいセンターオープンタイプです。



ID one バックパックM2

- 価格(税込価格)：11,970 円
- 容量：30L
- サイズ：縦55cm×横33cm×厚さ19cm
- 素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工

スキー板が装着可能なバックパック。
外部のポケットは使い易いように大きめです。
ゴーグルやグローブの収納に便利なトップポケットを装備し、
ポケット部分のファスナーには防水ファスナーを使用しています。



ID one スキーバンド(2本組)

BG(ブラック/ゴールド)・BPK(ブラック/ピンク)

- 価格(税込価格)：1,000 円
- 本体サイズ：長さ435mm×幅50mm



ID one キャリーバック

- 価格(税込価格)：2,000 円
- サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
- 素材：600×300デニール裏面PVC加工

パッド入り肩掛け付きのキャリーバックです。
スキーウェア等の持ち運びに便利で、ID oneの
ウェアが上下セットとミドルジャケットが入ります。
普通のバックと異なり、取手から下側にかけて開くタイプです。



ID one キャリーブーツバック

- 価格(税込価格)：2,000 円
- サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
- 素材：600×300デニール裏面PVC加工

パッド入り肩掛け付きのブーツバックです。
内側にはパッドを入れてあるため、スキーブーツを
外部からの衝撃から保護します。



ID one ケーブルロック (番号固定式90cm)

- 価格(税込価格)：1,000 円
- 本体サイズ：100mm×50mm
- ケーブル長：90cm



ブラック

ベージュ

ブラウン

グリーン

ブルー

レッド

クロスライド

- 価格(税込価格)：12,600円 ●サイズ：XS・S・M・L・XL
- カラー：ブラック・ベージュ・ブラウン・グリーン・ブルー・レッド
- 表面素材：ナイロン100% ●中綿素材：サイトス、シンサレート
- 皮革素材：WPL 防水加工を施した牛革

シンプルなデザイン、全6色揃ったNEWグローブ。ワンポイントロゴとサイドにビスネーム付けた、すっきりとしたモデルです。サイトスを使用し、透湿性・防水性・防風性も高いグローブに仕上げました。手のひらは柔らかい牛革を使用し、最高の握り心地を実現しました。

ID one KnitCap



ID one ビーニー

- 価格(税込価格)：3,200円
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック、ブラウン、グレー
- 素材(表地)：サーミック
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地)：フリース(ポリエステル100%)

ID one バイザーニット

- 価格(税込価格)：3,200円
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック、ブラウン、グレー
- 素材(表地)：サーミック
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地)：フリース(ポリエステル100%)

ID one イアーフラップビーニー

- 価格(税込価格)：3,200円
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック、ブラウン、グレー
- 素材(表地)：サーミック
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地)：フリース(ポリエステル100%)