

 Dreams come true with  
**IDone**ski.com



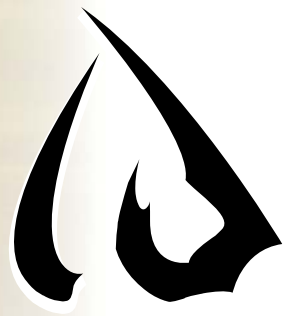
Uemura Aiko  
SAJ21 承認第 1132 号  
Photo Tokita Susumu

**2009-10**  
**Japan Catalog**

**MATERIAL SPORTS, INC.**

1-30 Sakura-machi Moriguchi-shi OSAKA 570-0027 JAPAN  
Tel 06-6992-2070 Fax 06-6992-2572  
<http://www.materialsports.co.jp>





ブランドロゴ id を表現しています

## ID one (アイディーワン)

2000年、ID one ブランドがスタートしました。

このブランドネームの意味は

**ID = IDENTITY**  
**ONE = Number ONE = Only ONE**

ナンバーワンを達成することが ID one ブランドの証明です。  
そして、あなたのオンリーワンになることが ID one の目標です。  
その為には、コンセプトに基づくクオリティの高い  
スキーを創り出す努力を惜しみません。

**選手にとっても、あなたにとっても  
ナンバーワン・オンリーワンでありますように。**

Photo Aleksandr Popov

# CONSTRUCTION

## A C S (Active Carving System)

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅(変曲点)を遠ざけた設計です。  
このシステムを採用することにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、  
深回りをすればするほど、よく切れます。  
採用モデル・・・FR-NG・FR-XP・FR-HP・FR-PC・TR-TT・TR-TTM・TR-TTR・SR-NC・SR-NX・SR-M・NR-OSBS

## サンドイッチ構造

芯材(ウッドコア)の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。  
全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。  
このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。  
更にターン中はその力をキープすることが出来るため、マイルドな感じのスキーになります。  
採用モデル・・・AERIAL

## C S サンドイッチ構造

サンドイッチ構造をベースに上面の両サイドの角に段差をつけたニューコントラクションです。  
上面の両角の外部から受ける衝撃を軽減させフォルムをより洗練させました。  
採用モデル・・・FR-X・FR-NG・FR-XP・FR-HP・FR-PC・TR-TT・TR-TTM・TR-TTR・MR-G・MR-J・SR-NC・SR-NX・SR-M・NR-OSBS

## キャップ構造

ID one のキャップ構造の基本構造はサンドイッチで上面及び両サイド(両側面)をシートでおおったキャップ型に成型した構造です。  
これにより軽量で、より洗練されたフォルムが造れます。  
採用モデル・・・FR-EXL・MR-D

## サンドキャップ構造

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又ショルダー部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、  
更にトップからテールの全長にわたり衝撃吸収性に優れたABSサイドウォールを一定厚に配して、  
トーション・フレックスのバランス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。  
採用モデル・・・MR-SE・MR-CE

## クラックドエッジ

エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。  
採用モデル・・・MR-CE・MR-G・MR-D・MR-J・SR-M

ID one のスキーは全モデルにステンレスエッジを採用しております。錆びにくくお手入れも簡単です。  
また工場において入念な仕上げをして出荷しておりますので、ご使用前のプレチューンにつきましてはワックス以外必要ございません。

# RIDE SERIES

## ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。

AIKO・JANNE・DALE選手の活躍により、MOGUL RIDE のスキーはすっかり世界のスタンダードとなりました。

しかし、ID one はモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせて様々なスキーを提案しています。

山を自由に滑りたい、ゆったり滑りたい、オフピステで滑りたい、基礎スキーをしたい、モーグルをしたい、パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった様々なスキーライフを快適にサポートする為に4つのライドシリーズを展開しています。

ID one の FREE RIDE は、飛びの為のスキーという意味ではなく、山を自由に滑る FREE RIDE という意味でオールラウンドスキーのことです。

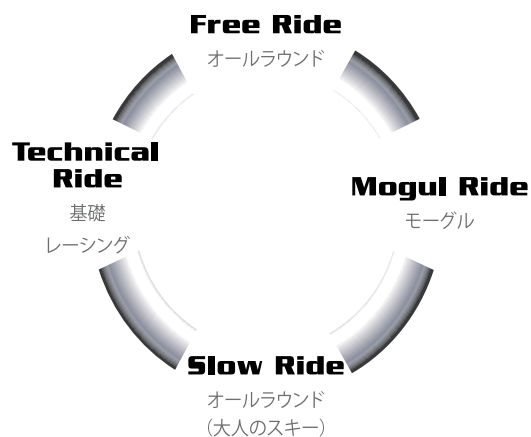
## つまり、『これ1台でなんでも出来る』という事なのです。

オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、各モデルそれぞれにはっきりとしたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。

TECHNICAL RIDEは、基礎・レーシングモデルとして、1・2級を目指す方から、トップデモ・インストラクター・レーサーの方まで対応出来るよう、幅広いモデルをとり揃えております。検定やコンペに強い味方となります。韓国技術選では男子3連覇など輝かしい成績を残し、全日本スキー技術選やスキークロスにもチャレンジしています。

そして、SLOW RIDE は、「いつまでもスキーを楽しんでいただきたい」という願いを込めて、ID one がもっとも力説するメッセージ性の高いシリーズです。

**あなたのスキーライフに合わせて ID one をセレクトしてください。**  
**きっと私たちのハートが伝わると思います。**





# FREE Ride

## ID one の原点 フリーライド。 「あらゆる斜面で80%の満足感」を求めて

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。  
また、板の表面には、ストラクチャートップシートを採用し、  
キズ等に対して強度を上げています。



## FR-XP

太すぎず、細すぎないスリーサイズを持つ ID one がお勧めするセミファットスキーです。

1日を通してスキーヤーが経験する、圧雪されたバーンからパウダー・不整地まで、あらゆるバーンコンディション、シチュエーションを問わず対応するオールマウンテンモデルです。

パウダーにおいては心地よい浮力感とスキーの軽さが軽快なターンリズムを作り出してくれ、スキー本来の楽しさや爽快感を体感できる、間違いのない1台です。

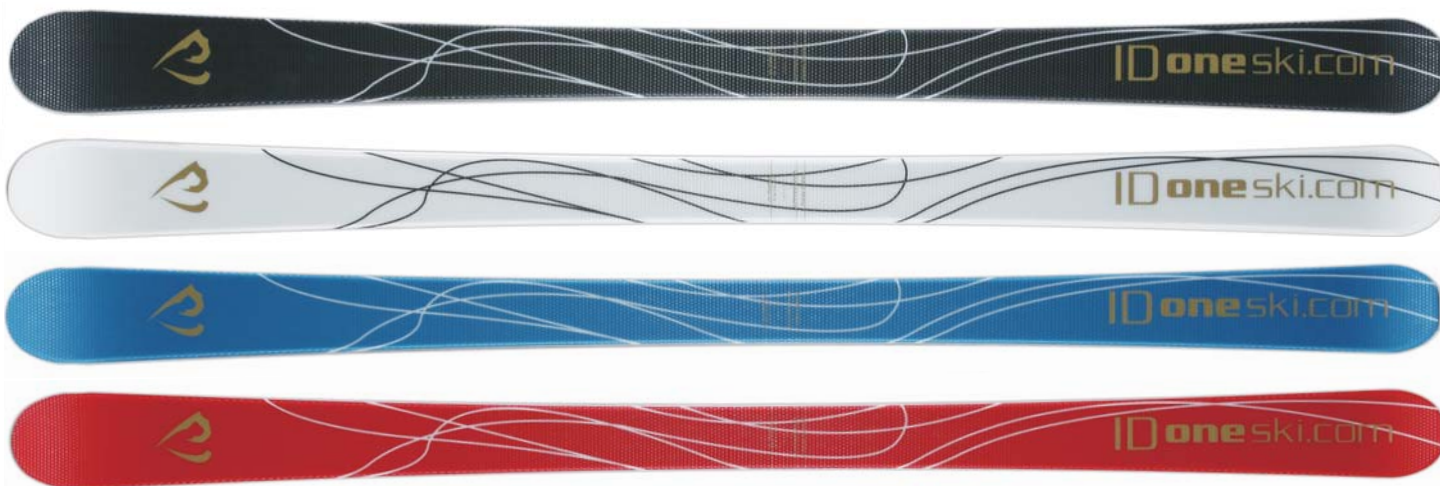
また悪雪や不整地においても広すぎないスキーセンターがターンコントロールを自在にし、無理なくコースを滑り降りることができます。

整地斜面においても、スキーの傾きを意識することで、雪面をしっかりグリップしカービングを可能にしてくれ、フリースキーイングを楽しむことができます、まさに真のオールラウンドです。

160cm・168cm・176cmの3サイズがあり、体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。

3ブーツセンター(エアポジション、ID one ブーツセンター、パウダーポジション)を設定し、より幅広いスキーヤー・さまざまな用途に使い分ける事が出来ます。

A C S=Active Carving System採用モデルです。



- 価格(税込価格): 79,800円
- 構造: C Sサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm・168cm・176cm
- 回転半径: 160/15.6m 168/17.4m 176/19.3m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド

### スリーブーツセンター



- ・エアポジション
- ・ID one ブーツセンター(オールラウンドポジション)
- ・パウダーポジション

異なる3種類のスキーセンターを使用することにより、1台の板においてもさまざまな用途に使い分けをする事が出来ます。

Photo Chris Hocking





## FR-X

ID one ブランド設立当初より多くの支持をいただいているフラッグシップモデルです。

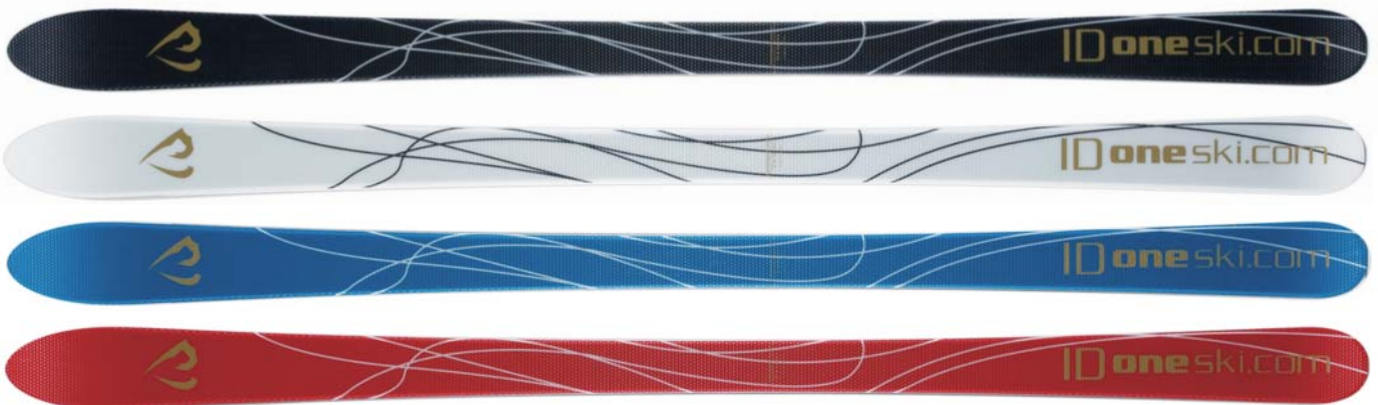
『どんな斜面でも80%の満足感』がコンセプト。

限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆるスキーヤーがあらゆるシチュエーションにおいて80%の満足を得られることを目指して開発しました。

スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。

また、得意なシチュエーションの一つとして、コブ斜面があり、多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも絶大な支持を頂いているモデルです。

FR-Xは板の返りをしっかりと感じ取れるため、コブや不整地でのリズムが掴みやすく、安定感も高いモデルです。



- 価格(税込価格): 77,700円 ●構造: C Sサンドイッチ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●3サイズ: 102-67-95mm
- サイズ: 160cm・167cm・175cm ●回転半径: 160/15.4m 167/17.0m 175/18.9m ●カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド

## FR-NG

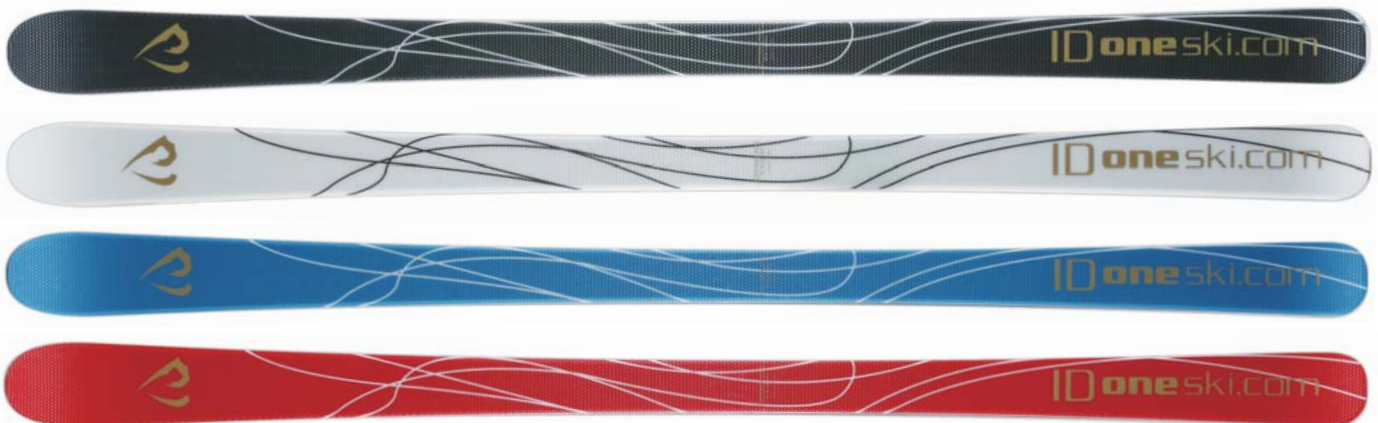
NG = Next Generation は、ソフトでターンコントロールが自在なスキーです。

整地斜面ではソフトなフレックスがスキーのたわみを容易に出してくれるため、ターンをスムーズに行うことができます。

A C S = Active Carving System を採用することにより、高速では積極的な切れと安定感を、低速になればズレの中の微妙な操作感を楽しむことができます。

不整地(コブ斜面)や悪雪においても、その操作性は抜群で、コブをなめる様なターンを描けます。

サイズも160cm、167cmの2サイズから選択でき、体格や用途に合った使い方が出来ます。



- 価格(税込価格): 77,700円 ●構造: C Sサンドイッチ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●3サイズ: 106-68-96mm
- サイズ: 160cm・167cm ●回転半径: 160/16.0m 167/17.6m ●カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド



# FR-PC

P C = Powder Control

ID one が日本の雪質・パウダーエリアを十分に吟味して作り出したオールマウンテンスキーです。

パウダーでの板の浮力をしっかりと得られるように、3サイズは126-89-116mmと広く設定しましたが、あえてセンター幅をファットスキーのカテゴリーとされる90mmオーバーとせず、パウダー専用ではないことを強調したスキーです。

北海道のアスピリンパウダーから重いソパウダーまで、しっかりと浮力感が感じられ、操作性は抜群!まさにPC(パウダーコントロール)。

どんなシチュエーションの中でも、やさしいスキー操作でスキーを自在にコントロールし、スキーヤー自身が思い浮かべたターンと一致させます。

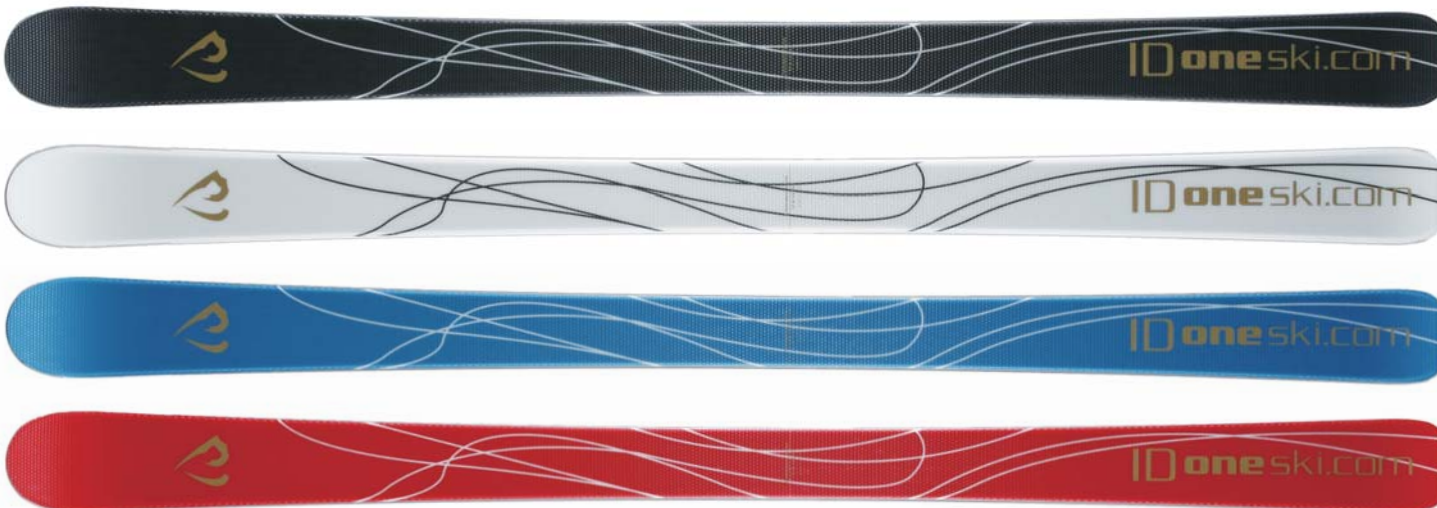
また、パウダーだけでなく悪雪や不整備バーンでもスキーが雪面に沈みすぎないのでコントロール性が高く楽にターンをすることができます。

そして、スキーのコントロール性能をよりアップするために、あえてツインチップにせず、テールをレーシング形状のように低く抑え、

ターン後半までしっかりとエッジングが出来るように仕上げました。

整地バーンでのカービングでもロングターンからミドルターンまで傾きとたわみのコントロールで自在のカービングができてしまう優れたスキーです。

A C S = Active Carving System採用モデルです。1ブーツセンター。



- 価格(税込価格): 94,500円
- 構造: C Sサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 126-89-116mm
- サイズ: 176cm
- 回転半径: 19.9m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド



Photo Chris Hocking



“P Cですが、最高の1台です!!!  
最初は、太さに戸惑いましたが?  
全体的に柔らかな板の性質に素直に乗れば、  
中・低速でも、たわみと返りのバランスが良く  
どの位置からでも楽に切りかえす事ができ、  
オン・オフピステ問わず、特に自分の好きな狭い林の中  
「ツリーラン」に最高の武器になります。  
楽しいスキーありがとうございます!!”  
Sumi Yukihiko



Photo Chris Hocking

Photo Chris Hocking





Photo Vlad Turchenko

Photo Chris Hocking

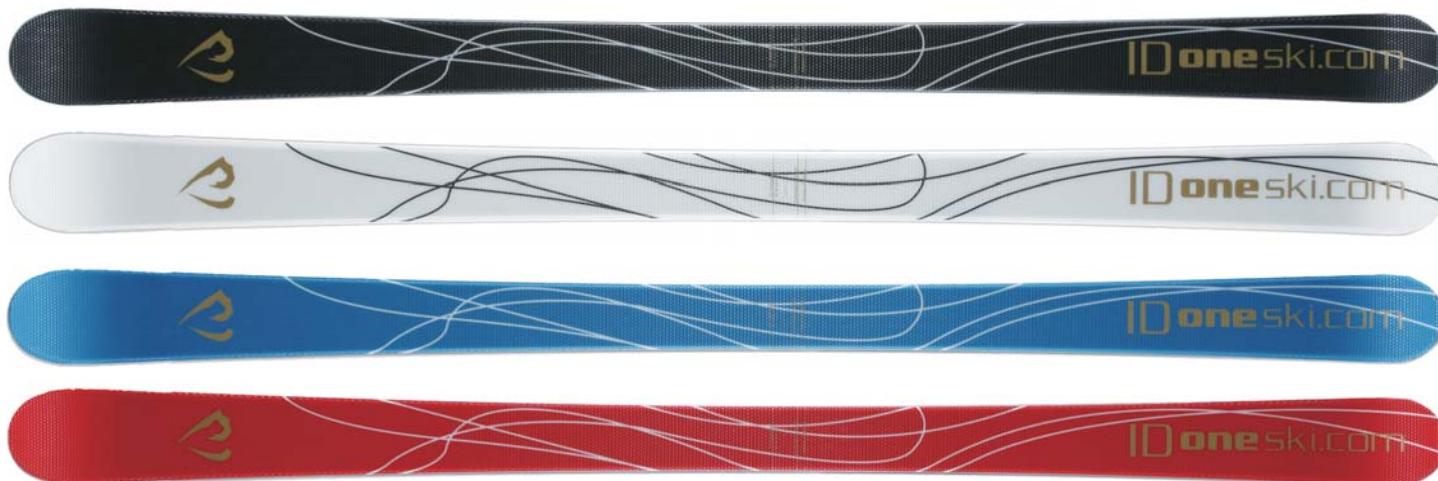
## FR-HP

X Pをベースに、よりパークパフォーマンスとパウダーを重視したオールマウンテンスキーです。センター幅を83mmにすることにより、パウダーでは浮遊感たっぷりのパウダーシャワーを飛ばしながらライディングを楽しめるとともに、整地されたバーンにおいても安定した操作性が得られます。回転半径が20.4mのゆったりとしたサイドカーブにより雪質、斜面を問わず思い通りのターンが描けます。スキーテールの高さを高くすることでハーフパイプやパークにおいてもスムーズな操作が可能ですので、ボトムからキッカーへの力強いエッジングとタワミで鋭いテイクオフを叶えてくれるHP。A C S=Active Carving Systemを採用。3つのブーツセンター(エアポジション、オールラウンドポジション、パウダーポジション)を設定して、より幅広いスキーヤーに対応しています。

### スリーブーツセンター

- ・エアポジション
- ・10 one ブーツセンター(オールラウンドポジション)
- ・パウダーポジション

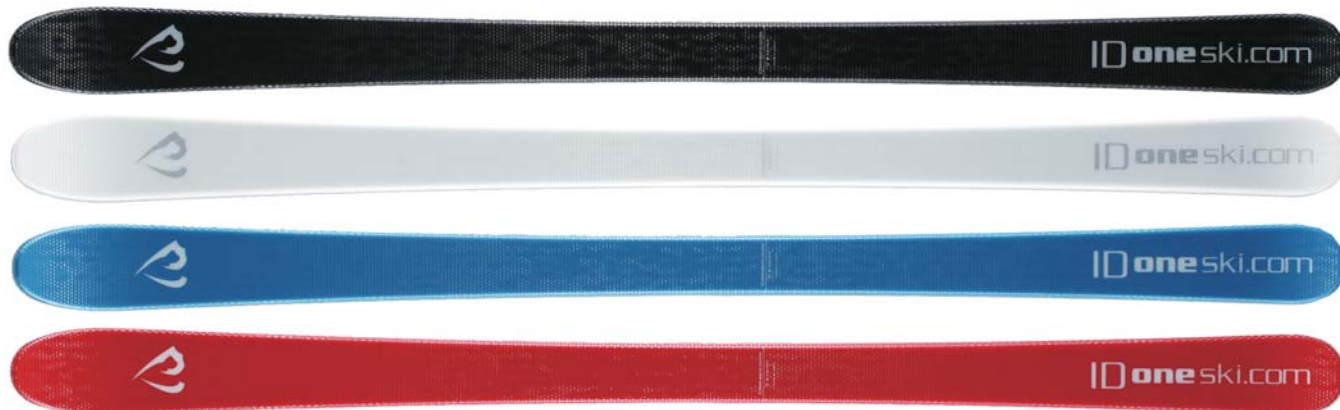
異なる3種類のスキーセンターを用意することにより、1台の板においてもさまざまな用途に使い分けをする事が出来ます。



- 価格(税込価格): 84,000円
- 構造: C Sサンドイッチ
- ソール: シンタード
- ストラクチャーチップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 120-83-110mm
- サイズ: 178cm
- 回転半径: 20.4m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド

## FR-EX Light

EXをベースに細部を変更し生まれ変わりました。芯材に軽量ウッドを使用し、板自体の軽量化を図りました。(両スキーで約200g)また、チップシートにストラクチャーシートを採用し、キズに対する強度を上げました。楽に滑りたいスキーヤーからステップアップを目指すスキーヤーまで、男女を問わず是非乗っていただきたいモデルです。短めのスキーでスピードに負けないため、フレックスを少し強めています。ターンコントロールもしやすく、カービングからずらしまで、快適に操作出来ます。



- 価格(税込価格): 65,100円
- 構造: キャップ
- ソール: シンタード
- ストラクチャーチップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 102-70-95mm
- サイズ: 158cm
- 回転半径: 16.5m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド



# SLOW Ride

スローライドのテーマは、ゆったりとした時間を味わう大人のためのオールラウンドスキーです。  
大人のスキーの楽しみ方の一つとして、ノーモア・カービング、ネイチャー・クロス、  
そしてスローライドモーグルを提案します。

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。  
SRシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

## カービングスキーだけがスキーの楽しみではない!

スピードを出さずにゆっくりクルージングを楽しみたい、そんな思いの大人のスキーヤーに新しいスキーの提案です。  
カービングスキーの発達でスキー技術も変化しました。その結果、スキーのエッジを雪面に食い込ませようとするポジションを作り、  
内側への軸(身体)の傾きを出し、ターン内側へ胸、腰、膝を向けていく、このような操作をする事により、カービングスキーを  
より効率的に使いこなす事が出来ます。  
しかしこの様なポジションを取り続ける事、すなわちロングクルーズで楽しむためには体の負担が大きくなり、疲労が蓄積されます。  
そんなつらい思いをしているスキーヤーは多いはずです。  
エッジングを強めようと体や膝を無理にターン内側に傾けたり、スキーのサイドカーブのみに頼ったターン弧を描こうとすることが、  
体への負担を大きくしスピードは出るけど大変疲れる、スキーが勝手に回ってくれるけど自分で操作している感じがしない、といった不満が  
大人のスキーヤーから出ています。

## カービングスキー主流のこの時代に、あえて大きな声で言います。

カービングターンをしなくても、安全で楽しいスキーは出来ます。そのテクニックを持っている大人のスキーヤーは、大勢います。  
SR-NCは、スキーのズレに乗りながら滑る事を基本とし開発したスキーです。大きく体や膝を傾けて滑るのではなく、  
いつもスキーの上に体が位置することで、スキーの先端(トップ)をターン内側に向けていくひねりの操作により  
ズレのコントロールをしながら、自分の思い通りのターンコントロールをする事が自在にできるスキーです。  
スキーのズレに乗りスピードやターン弧をコントロールして、ゆったりと、  
そして時にはアグレッシブにロングクルーズを楽しんでみてはいかがでしょうか。

## SR-NC

S R - N C = S L O W R I D E N O M O R E C A R V I N G

N C は、初中級からエキスパートまで幅広いスキーヤーの皆様楽しんでいただけるスキーですが、  
特にカービング ターンに疲れた方や強いエッジングを好まない方、自分でターン弧をコントロールしたい方にお勧めします。  
自然の景色を楽しみながら、ゆったりと余裕を持って安全で楽しいスキーを求められる、大人のためのスキーです。



- 価格(税込価格): 81,900円
- 構造: C S サンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 105-71-94mm
- サイズ: 156cm・166cm
- 回転半径: 156/16.1m 166/18.6m
- カラー: ブラック・ホワイト・ワサビ





# SR-NX

NX=ネイチャー・クロスを意味します。

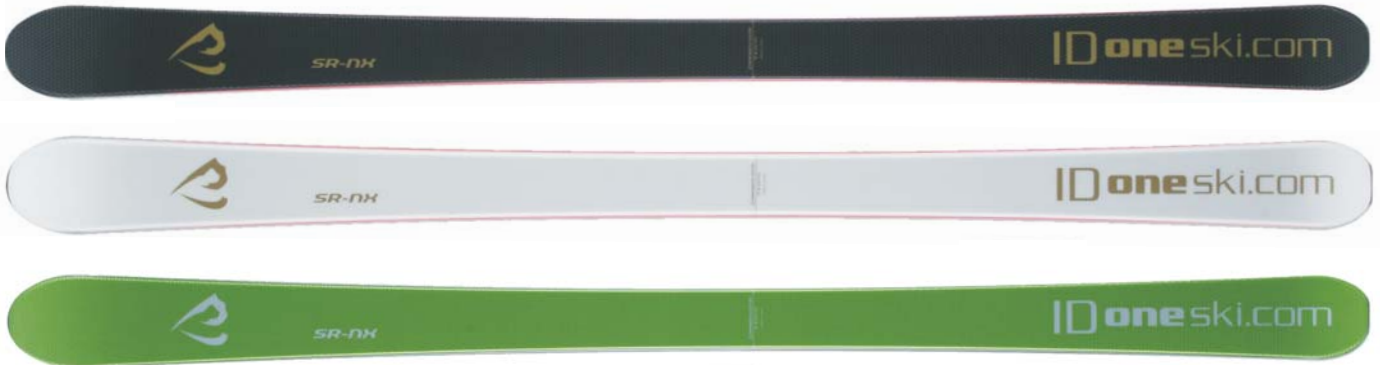
自然の作り出すあらゆる条件下でゆったりとスキーを楽しみたいという方にお勧めする大人のスキーです。

整地斜面から少し冒険してパウダーに入ってみませんか!

SR-NXはそんな冒険を無理なく可能にしてくれます。

そして悪雪や不整地の中でもセミファットタイプのスキーなら楽しく楽に滑り降りることができます。

Photo time



- 価格(税込価格): 84,000円
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm・168cm・176cm
- 回転半径: 160/15.6m
- 168/17.4m
- 176/19.3m
- カラー: ブラック・ホワイト・ワサビ

# NR-OSBS

NR=ネイチャーライド SR-NX160をベースに追手門学院大学スポーツビジネス研究会(OSBS)がデザインしました。

「ゆっくりスキーを楽しむ」だけでなく、「自然を楽しみながらスキーをする」という新たな概念をコンセプトに加えたものです。

躍動感あふれる若葉は若さや成長を表現し、年輪は今までの歴史、輪という周りとのつながりや広がり表現しています。



- 価格(税込価格): 84,000円
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 116-78-106mm
- サイズ: 160cm
- 回転半径: 160/15.6m
- カラー: ホワイト・ブラウン



# SR-M

M = MOGUL スローライドモーグル

コブ斜面はちょっと。。。  
コブ斜面に入ってみたいけど怖い。  
コブはうまく滑れない。

**そんなあなたにぴったりのスキーができました。**

それは、SR-MOGULを履くことで、

**スキーってこんなに簡単に回るの! コブってこんなに簡単に滑れるの!!  
スキーってこんなに簡単だったの!!! スキーってたのしい!!!!**

SR-MOGULは、コブは苦手、コブはちょっと・・・という方にコブ斜面を安全に楽しく滑っていただくために開発したスキーです。コブ斜面を制覇していただくために、このスキーはフレックス(たわみ)を極端に柔らかくし、スキーのタワミを十分に引き出すことで、ターンをしやすい、そして、コブ斜面の中でのスピードコントロールに優れています。コブを1つ1つ回し込みながら滑り降りることで、今まで途中であきらめていたコブ斜面を制覇することができるのです。勿論コブ斜面だけではなく、整地斜面においてもその回転性能は非常に高く、スキーヤーの体重自体でスキーのタワミが生まれてくれるため自然な回転を導いてくれるのです。「あれ!簡単に回っちゃった」なんて感覚が生まれてくるはずです。コブ斜面はもちろん、整地斜面でのスキートレーニングにも最適な1台と言えるでしょう。スローライドモーグルを履き今までにないスキー感覚を手にしちゃおう!!



Photo LTD1963



このスキーは、コブ斜面を安全に楽しくスキーをコントロールして滑り降りることに主体をおいて開発をしました。あなたが、コブ斜面をモーグル競技のように攻めるような滑りやジャンプをするようなことを求めておられるのならモーグルライド(モーグル競技用)、フリーライドのラインナップからスキーをお選びください。

Tanida Tomoyuki

Tanida Tomoyuki

Photo iofoto







Photo GITAN



Photo ifoto

### 上のゲレンデをご覧ください。

もしあなたがこのゲレンデで整地された場所しか滑らないとしたら、このゲレンデ全体の1/3しか滑っていないことになりませんか？つまり整地された斜面以外は、いろいろなコブの斜面で全体の2/3を占めており、この斜面を安全に滑って降りることができるなら楽しみは倍増することでしょう！

フレックスの柔らかいSR-MOGULはスキーがしっかりとたわんでくれるので、コブの凹部分に向かってズリ落ちてくれます。このズリ落ちにバランス良く乗っていくことで1つのコブを乗り越えることができます。

コブ斜面は凸凹の繰り返し、バランスをとって滑るのが大変難しいのですが、このSR-MOGULは非常に柔らかいスキーですので、コブ斜面の凹の部分でスキーを跳ね返されることも無く、そしてこの凸部分では足元からスキーが回ってくれるため滑らかにコブ斜面を滑り降りることができます。

SR-MOGULは従来のカービングスキーのようにスキーを傾けてエッジを立てて滑るのではなく、スキーをたわませて、スキーを回していくことに重点をおいて操作していただければ整地斜面でもその性能を十分に発揮してくれることでしょう。

エッジは板のフレックスを阻害しないために、ステンレスクラッドエッジを採用、またスキーの芯材に軽量ウッドを使用し軽量化を図りました。(167cmの場合、従来のウッド仕様よりも片方で約140g軽くなりました)



- 価格(税込価格): 81,900円
- 構造: C Sサンドイッチ
- ソール: グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスクラッドエッジ
- 3サイズ: 106-68-96mm
- サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m
- カラー: ブラック・ホワイト・ワサビ



# TECHNICAL Ride

## 技術・スピードを追求するスキーヤーに！

ID one のスキー全モデルに、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。TRシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

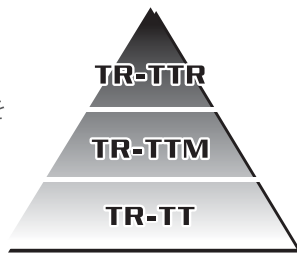


Photo puddy

## TR-TT

T T = TECHNICAL TRACE

1級合格をコンセプトにID one が提案する基礎スキーモデル。

そのコンセプト通りに、グラス素材のためとても軽く扱いやすいスキーです。フラットバーンについてのスキー操作では雪面をとらえるポイントが分かりやすくターン前半からのエッジングを可能にし、キレのあるターン弧を描くことができます。雪面とのコンタクトも大変ソフトで、グラススキーならではのしっとりとした安定感と、強すぎないスキーのリバウンド(反発力)があり、ターンリズムを容易に引き出してくれるスキーです。不整地やコブ斜面においてもしっとりとしたフレックス感が、高い操作性と優れた安定感を発揮します。スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。160cm・165cmは、同じスリーサイズを採用しショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。170cmはミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し広めにとることでロングクルーズでも安定したターンを可能にしています。また、技術選などでは不整地種目に使用しています。脚力のない方や、女性スキーヤーにもお勧めの1台です。ACS(Active Carving system)搭載モデル。

- 価格(税込価格): 84,000円 ●構造:CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:(160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm ●サイズ:160cm・165cm・170cm
- 回転半径:(160cm) 12.9m (165cm) 13.8m (170cm) 17.8m ●カラー:ブラック・ホワイト/レッド・レッド



|                               |               |                    |                       |
|-------------------------------|---------------|--------------------|-----------------------|
| コンプリートモデル<br>(プレート・ビンディングセット) | TR-TT 160・165 | チロリア9mmプレート+FFP11  | セット価格(税込価格): 107,100円 |
|                               | TR-TT 170     | チロリア13mmプレート+FFP11 | セット価格(税込価格): 111,300円 |

## TR-TTM

1ランク上を狙うアスリートの為に開発されたDEMOモデル。テクニカル・クラウン・デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。

メタル素材を使うことでターン中の安定感はもちろん、ターン後半でのスキーの抜けがスキーヤーを次のターンへとスムーズに運んでくれます。

テクニカルライドの特徴でもある、軽快さの中にキレがあり、ACS(Active Carving system)を搭載することにより、ターン前半ではスキートップから雪面を捉えやすくスムーズにターンに入っていくことができます。

TTMはサイズにより異なった特徴を持ちます。160cm・165cmは小回りから中回りにかけて、スキーのたわみを十分に出すことでリバウンド(はずみ感)が生まれるため、運動性能が抜群です。170cmはミドルターンからロングターン志向のオールラウンドなスキーをお探しのスキーヤーには最適な1台となるでしょう。

180cmはロングターン仕様のスキー。回転半径(ラディウス)は21.3mですが、スキーフレックスを全体的に柔らかく仕上げられています。

しっかりとスキーに乗り込むことで、スキーのたわみを非常に強く感じる事ができ、そのたわみを解放しリバウンドを得ることで抜群の走りを得ることができます。

オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用



- 価格(税込価格): 99,750円 ●構造:CSサンドイッチ in メタル ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:(160・165cm) 112-66-100mm (170cm) 109-71-99mm (180cm) 105-68-94mm ●サイズ:160cm・165cm・170cm・180cm
- 回転半径:(160cm) 12.9m (165cm) 13.8m (170cm) 17.8m (180cm) 21.3m ●カラー:ブラック・ホワイト/レッド・レッド

|                               |                |                    |                       |
|-------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|
| コンプリートモデル<br>(プレート・ビンディングセット) | TR-TTM 160・165 | チロリア9mmプレート+FFP11  | セット価格(税込価格): 122,850円 |
|                               | TR-TTM 170・180 | チロリア13mmプレート+FFP11 | セット価格(税込価格): 127,050円 |



コンプリートモデル例 (写真:TT-TTM 165cm チロリア9mm+FFP11)





Byun Jong-Moon

Photo morenovel

# TR-TTR



TTRはテクニカルライドシリーズの最高峰モデルです。過酷な競技シーンで戦うためのレーシングモデルです。ハードパックされたバーンや、より厳しい競技条件において、最高のパフォーマンスを生むために開発しました。TTRはサイズにより異なった特性を持ちます。

165cmはスラロームモデルとして、ターン前半からの雪面への素早いエッジングを可能にし、ターンをコントロールしてくれるため、しっかりと足場を安定させたわみを出すことができ、スムーズなスキーの抜けを生み出してくれます。

180cmはR $\geq$ 21m GS競技セカンドモデルとして開発したスキーで、Jr.レーサー・女性レーサー・マスターズレーサーをターゲットとして、フレックス・トーションバランスを柔らかめにセッティングすることで、ターンのしやすさと、ターン後半でのスキーの走りにポイントをおき、脚力の少ないレーサーでも、ゲートの中でターンポジションを安定させ、スムーズにターン弧を描くことができ、後半のスキーの抜けをよりいっそう導き出してくれるスキーです。

そして、もちろんハイスピードでのスキーを意識したスキーですので、エキスパートスキーヤーの技術選にも大回り系として対応可能です。また、特にトップ部分を柔らかくセッティングしてありますので、強い力を必要とせず、レース中安定したライン取りが可能です。

190cmはR $\geq$ 27 FISレギュレーションに対応したモデルで、スキーセンター部の厚みを出し、ターンマキマムでの雪面グリップを安定させ、ターン後半でのスキーの抜けを意識したスキーです。

またセンター部の厚みを出した分、スキートップ部分のトーションをソフトにし、フレックス・トーションバランスを硬すぎず柔らかすぎず、中間のフレックスにすることで雪面コンタクトをスムーズにしエッジングから次のターンへのスムーズな移動を可能にし、R $\geq$ 27mを感じさせない回しやすさを実感できるはずです。GSタイプスキーをベースにアルペン競技だけにとらわれず、スキークロス・スキー技術選でもそのスキー性能を発揮できるスキーです。



コンプリートモデル例 (写真:TR-TTR180cm チロリア14.5mm+FFP15)

- 価格(税込価格):119,700円 ●構造:C/Sサンドイッチinメタル ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●ソール:グラファイトSP(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:(165cm)112-66-100mm (180cm)105-68-94mm(190cm)103.5-68-88.5mm ●サイズ:165cm・180cm・190cm
- 回転半径:(165cm)13.8m (180cm)21.3m (190cm)27.2m ●カラー:ブラック・ブルーM

コンプリートモデル (プレート・ビンディングセット) TR-TTR165・180・190 チロリア14.5mmプレート+FFP15 セット価格(税込価格):171,150円

ID one DEMO Team Korea

Kim Gun-Soo

Yang Yeon-Jin





# プレート・ビンディング

## BINDING

### TYROLIA PEAK

ワイドブレーキ仕様のPAEKIに加え、モーグル用にカスタムモデルPEAK-MRをご用意しました。軽量で安全性に優れています。

#### PEAK 12 PEAK 12-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 21mm  
解放値: 3.5-12  
ブレーキ幅:  
(PEAK12)ワイドブレーキ97mm  
(PEAK12-MR) 78mm  
TRPシステム搭載LDトウ  
フルダイアゴナル  
LDヒール  
デュラコーティング

#### PEAK 11 PEAK 11-MR

(モーグルライド用にブレーキ幅を78mm仕様にしたスペシャルモデル)



スタンド高さ: 21mm  
解放値: 3-11  
ブレーキ幅:  
(PEAK11)ワイドブレーキ90mm  
(PEAK11-MR) 78mm  
TRPシステム搭載SLトウ  
フルダイアゴナル  
SLヒール  
デュラコーティング

### HEAD MOJO

ワイドブレーキ(88mm)、最先端のセーフティー機能をもったフリースタイル専用ビンディング

#### MOJO 12



スタンド高さ: 21mm  
解放値: 3.5-12  
ブレーキ幅: ワイドブレーキ88mm  
TRPシステム搭載LDトウ  
フルダイアゴナル  
ABS-アンチブロッキングシステム  
LDヒール  
デュラコーティング

### TYROLIA RAILFLEX SYSTEM

トウとヒールをレールから外すことなく、簡単なステップでブーツソール長とブーツセンターを調整することができます。

#### RFD12



スタンド高さ: 35mm  
解放値: 3.5-12  
ブレーキ幅: 80mm  
TRPシステム搭載LDトウ  
フルダイアゴナル  
ABS-アンチブロッキングシステム  
スピードレール  
ダブルフリーフレックス  
LDヒール  
デュラコーティング

#### RFD11



スタンド高さ: 35mm  
解放値: 3-11  
ブレーキ幅: 80mm  
TRPシステム搭載SLトウ  
フルダイアゴナル  
ABS-アンチブロッキングシステム  
スピードレール  
ダブルフリーフレックス  
LDヒール  
デュラコーティング

### TYROLIA FREE FLEX PRO

#### Free Flex Pro 15 (FFP15)



スタンド高さ: 19mm  
解放値: 5-15  
ブレーキ幅: 78mm  
TRPシステム搭載エアトウ  
レースダイアゴナル  
ABS-アンチブロッキングシステム  
フリーフレックスプロ  
レースプロ・ヒール  
デュラコーティング

#### Free Flex Pro 11 (FFP11)



スタンド高さ: 21mm  
解放値: 3-11  
ブレーキ幅: 78mm  
TRPシステム搭載SLトウ  
フルダイアゴナル  
ABS-アンチブロッキングシステム  
フリーフレックスプロ  
レースライト・ヒール  
デュラコーティング



Ozaki Kai  
SAJ21 承認第 1136 号  
Photo Tokita Susumu

### PLATE TYROLIA

#### Raceplate RDX

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ: 14.5mm  
適応ブーツソールサイズ: 260-320mm・290-350mm  
ショックアブソーバー  
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム  
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上  
スキーマックスを維持するたて長のビス穴

#### Ultraflex Plate 9

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ: 9mm  
適応ブーツソールサイズ: 258-372mm  
(使用するビンディングにより異なります)  
ショックアブソーバー  
スキーフレックスへの衝撃を大きく軽減させる  
フリーライディングプレート  
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上  
スキーマックスを維持するたて長のビス穴  
スーパーライト

#### Speedplate Plus 13

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ: 13mm  
適応ブーツソールサイズ: 258-372mm  
(使用するビンディングにより異なります)  
ショックアブソーバー  
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム  
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上  
スキーマックスを維持するたて長のビス穴  
スーパーライト

## TECHNICAL Ride へのプレート取り付けについて

ID one ski ではTECHNICAL Rideシリーズをご購入のみなさまに、安全・快適にそしてスキーの性能を最大限に引き出すためにもプレートの取り付けをお勧めしております。プレートを付けることで、内径角度の補助高を出し雪面とブーツの接雪を軽減しより深い内径角で鋭いエッジングを可能にしてくれます。また、プレートには滑走時におけるスキーのバイブレーション軽減、リバウンドの補正など、そのプレートによりそれぞれの特徴をもったプレートがあります。皆様の使用スキー、使用用途に合わせたプレートをつけることをお勧めいたします。



# ID one Nature Ride Poles

## NR-12A NR=ネイチャーライド

NR=ネイチャーライド

100~125cmまで調整可能な伸縮式ポールです。

上段シャフトはアルミ直径15mm、下段シャフトはカーボン直径12mmを使用しています。

ベースの部分は、アルミで強度をアップし、更に先端のチップは軽量のセラミックを使用し、アイスバーンにも強くささりやすくできています。

また、直径9.5mm径のパウダーリングが付属しています。付属のリングはねじ込み式で簡単に交換が可能で、パウダースノーに最適です。



パウダーリング装着時

- 価格(税込価格): 17,955円
- サイズ: 100-125cm
- カラー: ブラック/ゴールド・レッド/ホワイト・ワサビ/シルバー
- 重量: 225g(1/2ペア)
- 素材: 上段 アルミ直径15mm 下段 カーボン直径12mm
- グリップ: WG2(二重成型)ノーマルグリップ
- 付属品: パウダーリング

# ID one Technical Ride Poles

## TR-11 FH+STRAP TR-11 FH TR=テクニカルライド

2種類のサイズから選べるサイズ調整可能な伸縮式ポール。

フィンガーホルダーグリップ、ウィングロック採用で軽い握りで確かなグリップ力を生みます。

ノーマルストラップ付きと、無しが選べます。



TR-11 FH+strap

- 価格(税込価格): 18,900円
- サイズ: S 95-115cm・M 100cm-123cm
- カラー: ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量: S/244g・M/255g
- シャフト素材: #7001アルミ直径14.3mm+カーボン直径11mm
- グリップ: 11FHグリップ
- 付属品: ノーマルストラップ

TR-11 FH

- 価格(税込価格): 17,850円
- サイズ: S 95-115cm・M 100cm-123cm
- カラー: ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量: S/244g・M/255g
- シャフト素材: #7001アルミ直径14.3mm+カーボン直径11mm
- グリップ: 11FHグリップ

## TR-11 TR=テクニカルライド

サイズを2種類から選べる調整可能な伸縮式ポール。

ゲレンデのシチュエーションやコンディションに応じて素早くサイズ調整が可能です。



- 価格(税込価格): 16,800円
- サイズ: S 95-115cm・M 100cm-123cm
- カラー: ブラック/ゴールド・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量: S/238g・M/251g
- シャフト素材: #7001アルミ直径14.3mm+カーボン直径11mm
- グリップ: 11Nグリップ



# ID one X Ride Poles

## XR-13

XR=クロスライド

軽量かつ強度にこだわった直径1.3mmのカーボンを使用、あらゆるバーンに適応できます。  
握りやすさを考えた左右非対称で軽量二重成型タイプのグリップを採用し、適度な太さと腰をもたせたストラップなど細部にもこだわりました。  
自然に握りやすいタイプでスウィングバランスも抜群です。



- 価格(税込価格): 14,910円 ●サイズ: 95cm・100cm・105cm・107cm・110cm・115cm・120cm
- カラー: ブラック/ゴールド・ブラック/ホワイト・レッド/ホワイト・ブルーM/ホワイト
- 重量: 192g(1/2ペア 105cm) ●素材: カーボン直径1.3mm ●グリップ: WG2(二重成型)ノーマルグリップ



## XR-12

XR=クロスライド

軽量の直径1.2mmのカーボンを使用した汎用性の高いポールです。小指の部分が細くなったグリップを採用し、自然に握りやすくなりました。  
豊富なサイズバリエーションからスキーヤーの体格に合ったサイズ選びが可能です。  
ID one Poles シリーズの中では最軽量のモデルで、スウィングバランスも非常に軽快です。



- 価格(税込価格): 13,965円 ●サイズ: 100cm・105cm・107cm・110cm・115cm・120cm
- カラー: ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ホワイト/ブルーM・ホワイト/グリーンM
- 重量: 183g(1/2ペア 105cm) ●素材: カーボン直径1.2mm ●グリップ: PG-4.7Wグリップ

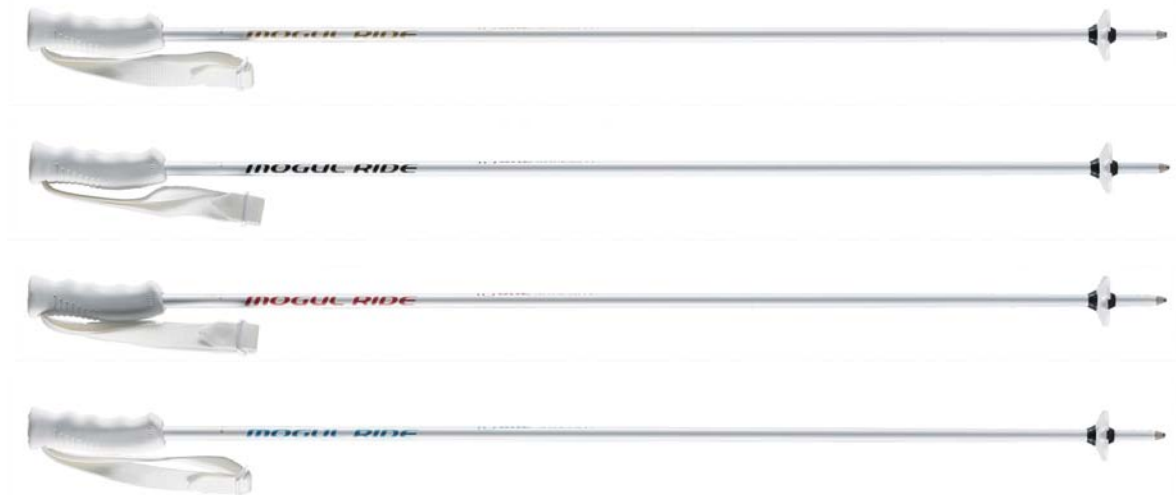




# ID one Mogul Ride Poles

## MR-13 MR=モーグルライド

軽量なカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。  
従来のグリップより、下部分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用しました。  
ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。  
シャフトに使用している直径13mmのカーボンシャフトは、高純度カーボン繊維をオリジナルハイブリット製法で破損しにくい素材に仕上げられています。  
更に強度を上げる為にストレート部(リング上部)を長く設定しています。  
グリップの素材には寒冷地でも硬くなりにくい、ラバロン材を使用しています。  
グリップ・ストラップ・シャフト・リングをホワイトにすることによりポールワークの良い印象を与えてくれます。



- 価格(税込価格):14,910円 ●サイズ:90cm・95cm・100cm・105・107cm・110cm
- カラー:ホワイト/ゴールド・ホワイト/ブラック・ホワイト/レッド・ホワイト/ブルーM
- 重量:197g(1/2ペア 105cm) ●素材:カーボン直径13mm ●グリップ:G06(ラバロン材)ノッチグリップ



## MR-AL MR=モーグルライド

軽量なアルミシャフト仕様のモーグル用ポール。  
従来のグリップより、下部分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用しました。  
直径18mmの#7001超硬超力アルミを使用したアルミポールです。  
アルミシャフト自体も軽量化した、硬く反発性も良い新開発のシャフトです。  
グリップの素材には寒冷地でも硬くなりにくい、ラバロン材を使用しています。



- 価格(税込価格):12,915円 ●サイズ:90cm・95cm・100cm・105cm・107cm・110cm
- カラー:ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ホワイト/ゴールド・ブルーM/ホワイト
- 重量:201g(1/2ペア 105cm) ●素材:#7001超硬超力アルミ直径18mm
- グリップ:G06(ラバロン材)ノッチグリップ





# MOGUL Ride

オリンピック2大会連続金メダル  
F I Sワールドカップモーグル総合優勝7回  
2009年F I S世界選手権女子シングル・デュアル優勝  
選手達が証明するモーグルライドの実力

ID oneのスキーマン全モデルに、  
錆びにくいステンレスエッジを採用しています。  
MRシリーズには、  
ストラクチャートップシートを採用し、  
キズ等に対して強度を上げています。

Dale Begg-Smith  
Photo Janne Lahtela

## MR-SE

ソルトレイクゴールドメダリスト『キング』ヤンネ(全日本チーフコーチ)、トリノゴールドメダリスト『プリンス』デール、『日本のエース』上野修、西伸幸(2009世界選手権デュアル2位)など、多くのワールドカップ選手達の信頼を得ているアスリートの為の純モーグルモデルです。

トーション・フレックスとも硬めで、縦に攻める板です。

172cm・177cm・182cmの3サイズあり、体格やパワーに合ったサイズ選択ができます。



ヤンネシグネチャー(182cmのみ)



デールシグネチャー(182cmのみ)

- 価格(税込価格):79,800円 ●構造:サンドキャップ ●ステンレスシームレスエッジ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ:9.5-6.1-8.5mm
- サイズ:172cm・177cm・182cm ●回転半径:172/20.1m 177/21.4m 182/22.8m
- カラー:ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド・ヤンネシグネチャー(182cmのみ)・デールシグネチャー(182cmのみ)



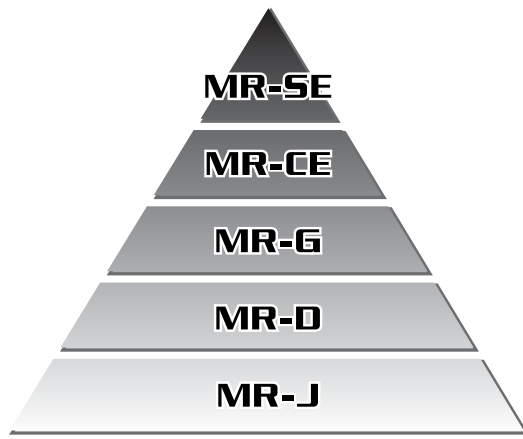
Nishi Nobuyuki  
SAJ21 承認第 1134 号  
Photo Tokita Susumu

Ueno Osamu  
SAJ21 承認第 1135 号  
Photo Tokita Susumu

Ozaki Kai  
SAJ21 承認第 1136 号  
Photo Tokita Susumu

Kuwabara Ryuji  
SAJ21 承認第 1137 号  
Photo Janne Lahtela





モーグルだけで5機種、各機種に2〜3サイズ、各サイズに2〜6カラー  
世界のトップクラスからジュニアまで、ID one だけの豊富なラインナップ  
レベル・体格・好みに合ったモデルをお選び下さい。



Uemura Aiko  
SAJ21 承認第 1138 号  
Photo Tokita Susumu

## MR-CE

クラッドエッジ(切れ目のあるエッジ)を採用する事により、エッジ自体の張りが弱くなり、芯材の特性が素直にスキーに反映されます。  
コブの中でのズレによるコントロールを徹底的に追及しました。コブの中においても板を滑らかにずらすことができ、自然なポジション取りがしやすいモデルです。  
サイズは172cm、177cmの2サイズをご用意。

08/09シーズン上村愛子選手はMR-CE 172アイコングネチャーで世界選手権に挑みシングル・デュアルともに優勝!  
バンクーバーオリンピックでの金メダルに期待がかかります。



アイコングネチャー(172cmのみ)

- 価格(税込価格): 79,800円
- 構造: サンドキャップ
- ステンレスクラッドエッジ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm・177cm
- 回転半径: 172/20.1m 177/21.4m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド・アイコングネチャー(172cmのみ)



Seo Jung-Hwa  
Photo Hori Katsuhiko

Seo Myung-Jun  
Photo Hori Katsuhiko

Ramone Cooper  
Photo Hori Katsuhiko

Jesper Bjoernlund  
Photo Tokita Susumu

# MR-G

G=Grown-up

MR-Dからのステップアップモデルとして開発しました。

C/Sサンドイッチ構造を採用し、板のたわみが非常に感じやすく、さらにその効果をより体感しやすいようにステンレスクラッドエッジを使用しています。滑走中に感じるスキーバイブレーションがソフトでサンドイッチ構造特有のウエット感がある滑り心地を得ることが出来ます。

168cm・173cmの2サイズがあり、モーグル中・上級者用の人気のモデルです。

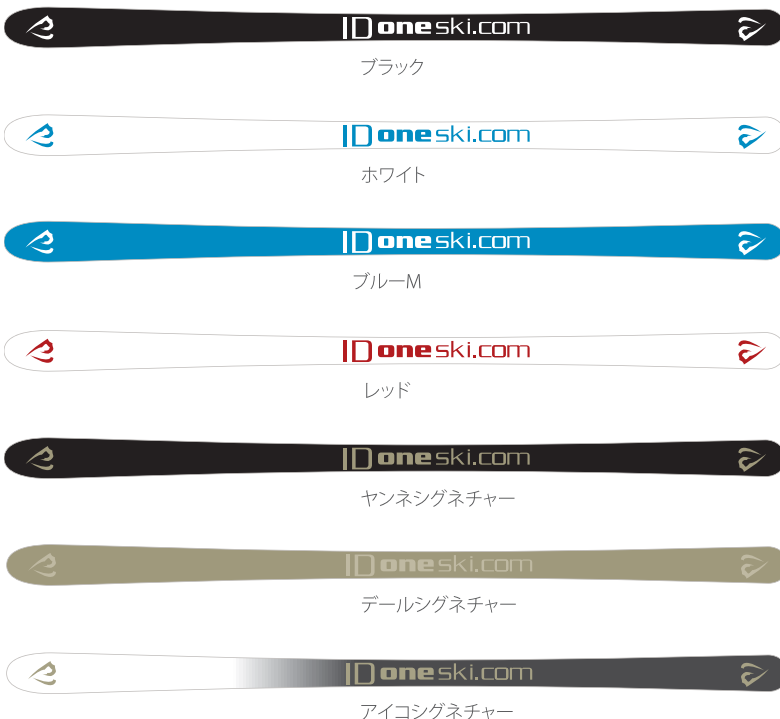


Kuwabara Ryuji  
SAJ21 承認第 1139 号  
Nishi Nobuyuki  
SAJ21 承認第 1140 号  
Photo Janne Lahtela



- 価格(税込価格): 79,800円
- 構造: C/Sサンドイッチ
- ステンレスクラッドエッジ
- ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート
- 3サイズ: 95-62-8.5mm
- サイズ: 168cm・173cm
- 回転半径: 168/19.7m 173/21.1m
- カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド

## SOLE COLOR



Nishi Nobuyuki  
SAJ21 承認第 1141 号  
Photo Janne Lahtela





Photo Kato Toru

Photo Niklas Ramberg

## MR-D

D = Development

モーグルを極限まで「簡単」に。これからモーグルを始める方に、できるだけ簡単にターンをしていただけるように、成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。

スウィングウエイトが軽快で、サイドカーブによるターン特性にもすぐれているため、ターン中のコントロールを優しくしてくれます。

これによりコブ斜面の中でカービング体感を容易くしてくれるでしょう！

エッジはステンレスクラッドエッジを採用。

1 6 1・1 6 6・1 7 1 cm の3つのサイズよりレベルや体格に合ったサイズ選択が可能です。

1 7 1 cm はジュニアエリート、1 6 1 cm は、ジュニアや女性の使用を考え、1 6 6 cm より柔らかめに仕上げてあります。



●価格(税込価格): 74,550円 ●構造: キャップ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-63-85mm

●サイズ: 161cm・166cm・171cm ●回転半径: 161/18.7m 166/19.9m 171/21.3m ●カラー: ブラック・ホワイト・ブルーM・レッド

## MR-J

J = Junior

ジュニアのためのモーグルスキー。成長過程にある子供たちができるだけ簡単にターン出来るよう開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。

未来のメダリストを目指すジュニアモーグルスキーヤーのためにヤンネコーチが開発に携わりました。

ジュニアの体重でも十分に板をたわませられるようにクラッドエッジ、CSサンドイッチ構造(CS=CAP SEET)を採用し、

非常にソフトなフレックスで扱いやすく仕上げています。

150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。140cmは純ジュニア仕様。



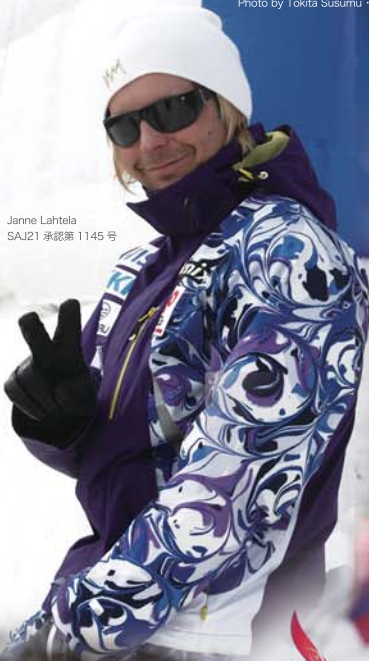
●価格(税込価格): 64,050円 ●構造: CSサンドイッチ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-65-85mm

●サイズ: 140cm・150cm ●回転半径: 140/15.2m 150/17.1m ●カラー: ブラック・ホワイト



# 2009 FIS フリースタイルスキー 世界選手権 猪苗代大会

Janne Lahtela  
SAJ21 承認第 1145 号



Junbo · 群青 · KOUSUKE



Ozaki Kai  
SAJ21 承認第 1142 号



Ramone Cooper



Seo Jung-Hwa



Ueno Osamu  
SAJ21 承認第 1143 号



Kim Choon-Soo



Nishi Nobuyuki  
SAJ21 承認第 1144 号







Janne Lahtela  
SAJ21 承認第 1146 号  
Uemura Aiko  
SAJ21 承認第 1147 号  
Photo by Tokita Susumu · Hori Katsuhiko · Kato Toru



# ID one Ski Wear COMFORT

## COMFORTの名前の通り快適な着心地がコンセプト

フリーライドとテクニカルライド、シルエットの異なる2タイプのパンツに、共通のジャケットをラインナップ致しました。

素材は、高耐水圧性(20000mm)と高透湿性、低結露性を兼ね備えた Entrant Dermizaxを使用しました。伸縮性があり(ツーレイヤーストレッチ)、動きを妨げず軽量でしなやかな風合いと着心地を実現しました。

## COMFORT JACKET

ジャケットの内側には、太陽光を効率よく吸収し、熱エネルギーに変換するソーラーセンサーを採用しています。胸には止水ファスナーポケットと、収納式バズケースを装備。フードは取り外し可能。袖にはICチップポケット、背中にはゴーグルポケット、ジャケット両脇にはベンチレーションを搭載。

- カラー:ブラック/ブラック・ブラック/カーディナルレッド・カーディナルレッド/カーディナルレッド・カーディナルレッド/ブラック・グリーンティアー/ブラック・グリーンティアー/カーディナルレッド
- サイズ:X・S・M・L・XL ●素材:ツーレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・ソーラーセンサー・フルシーム



ブラック/ブラック



ブラック/カーディナルレッド



カーディナルレッド/カーディナルレッド



カーディナルレッド/ブラック



グリーンティアー/ブラック



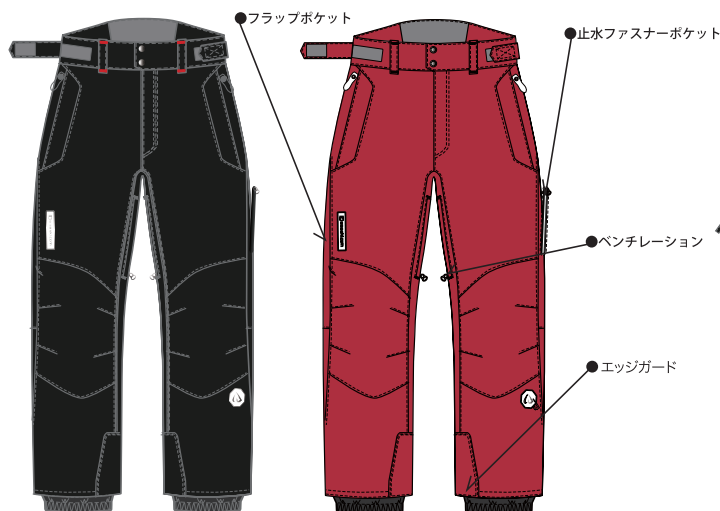
グリーンティアー/カーディナルレッド

| タイプ                        | サイズ        | 税込価格    |
|----------------------------|------------|---------|
| COMFORT フリーライド J & P セット   | X・S・M・L・XL | 89,250円 |
| COMFORT テクニカルライド J & P セット | X・S・M・L・XL | 89,250円 |
| COMFORT ジャケット 単品           | X・S・M・L・XL | 58,275円 |
| COMFORT フリーライド パンツ 単品      | X・S・M・L・XL | 38,850円 |
| COMFORT テクニカルライド パンツ 単品    | X・S・M・L・XL | 38,850円 |

## COMFORT TECHNICAL RIDE PANTS

テクニカルライドパンツ裾内側にはエッジガードを採用し、左ポケット下側に止水ファスナーポケット、右側にはフラップポケット、内股には体温調整がしやすいベンチレーションジッパーを搭載しました。

- カラー:ブラック・カーディナルレッド ●サイズ:X・S・M・L・XL
- 素材:ツーレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・フルシーム



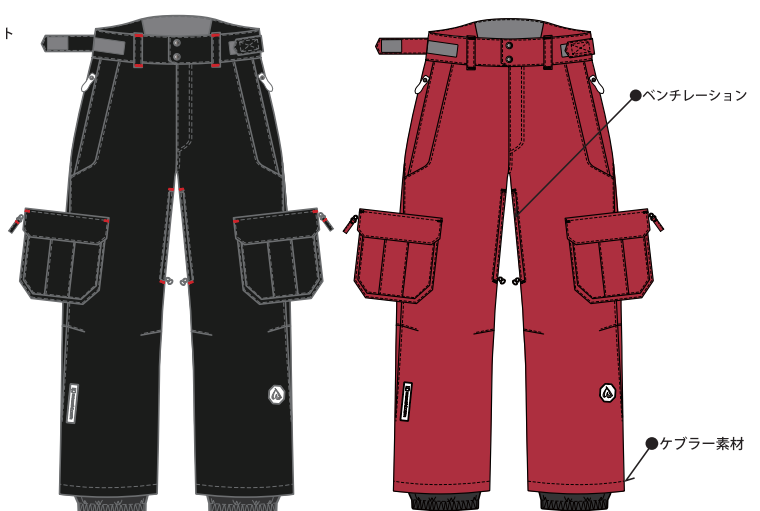
ブラック

カーディナルレッド

## COMFORT FREE RIDE PANTS

フリーライドパンツは、両側ポケットの下側にカーゴポケットを採用し、シルエットはやや太めです。裾にはケブラー素材を使用し、裾の破れに対して強度を上げています。

- カラー:ブラック・カーディナルレッド ●サイズ:X・S・M・L・XL
- 素材:ツーレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・フルシーム



ブラック

カーディナルレッド





# ID one Ski Wear SMART

耐水圧 20000mm・フルシーム

基本仕様はCOMFORTと同じ仕様です。

ジャケットには、断熱・保温・耐熱に強いHOWを使用。体温の放熱を抑えると共に着用時のひんやり感を解消し、暖かさを保ちます。デモタイプのパンツにスペシャルサイズのMX(股下M、ウエストXL)をご用意しています。

## SMART JACKET

- カラー:イエローグリーン・レッド・サックス・ブラック
- サイズ:XS・S・M・L・XL
- 素材:ツールレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・HOW・フルシーム



イエローグリーン



レッド



サックス



●止水ファスナーポケット

●収納式バケース  
収納時はパッチ付けタブ

●ICチップポケット



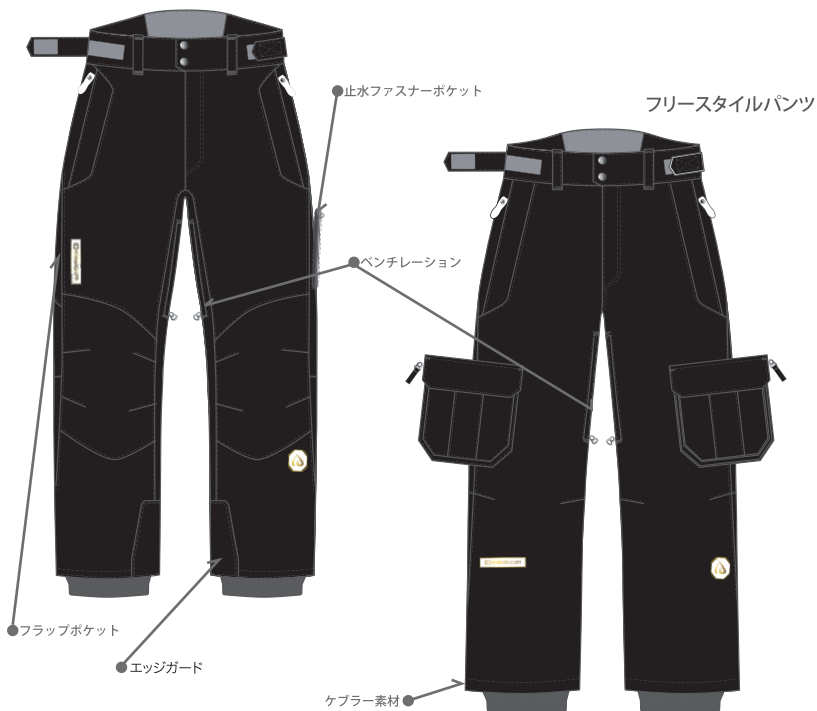
ブラック



## SMART DEMO PANTS

- カラー:ブラック
- サイズ:XS・S・M・L・XL・MX(股下M、ウエストXL)
- 素材:ツールレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・フルシーム

デモパンツ



フリースタイルパンツ

●ケブラー素材

| タイプ                      | サイズ               | 税込価格    |
|--------------------------|-------------------|---------|
| フリースタイル J&P セット          | XS・S・M・L・XL       | 79,800円 |
| デモタイプ J&P セット            | XS・S・M・L・XL       | 79,800円 |
| デモタイプ ジャケット<br>MXセット パンツ | XS・S・M・L・XL<br>MX | 82,425円 |
| ジャケット単品                  | XS・S・M・L・XL       | 52,290円 |
| フリースタイルパンツ単品             | XS・S・M・L・XL       | 34,860円 |
| デモタイプパンツ単品               | XS・S・M・L・XL       | 34,860円 |
| デモタイプパンツ単品               | MX                | 37,800円 |

※MX(股下はM、ウエストはXL)

### サイズ表

ジャケット

| サイズ | XS  | S   | M   | L   | XL  |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 身長  | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 |
| 胸囲  | 84  | 88  | 92  | 96  | 100 |

パンツ

| サイズ | XS    | S     | M     | L     | XL    | MX    |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 身長  | 160   | 165   | 170   | 175   | 180   | 170   |
| 胸囲  | 70    | 74    | 78    | 82    | 86    | 86    |
| 調整幅 | 67-73 | 71-77 | 75-81 | 79-85 | 83-89 | 83-89 |
| 腰囲  | 85    | 89    | 93    | 97    | 101   | 101   |
| 股下  | 71    | 74    | 77    | 80    | 83    | 77    |

## SMART FREESTYLE PANTS

- カラー:ブラック
- サイズ:XS・S・M・L・XL
- 素材:ツールレイヤーストレッチEntrant Dermizax(耐水圧20000mm)・フルシーム





Kristi Richards  
Photo Hori Katsuhiko



# ID ONE SKI CASE / BACKPACK

## ID one オールインワンラゲージワールドカップ L (ロング) M (ミドル)



スキーを2台と  
付属のケースを  
セットした例



付属品  
・インナーバッグM  
・インナーバッグL  
・ブーツケース

全面にパッドが入っているローラー付きスキーバック。  
スキーを2台収納可能。付属のバックで荷物をすっきりと  
収納できます。182cmまでの対応のロングサイズと  
少し短めなミドルサイズの2タイプをご用意しました。

- 価格(税込価格): 29,925円
- ロングサイズ: 長さ185cm × 幅40cm × 厚さ20cm
- ミドルサイズ: 長さ175cm × 幅40cm × 厚さ20cm
- 素材: 1680デニールポリエステル/裏面PVC加工
- 付属品: インナーバッグM、L、ブーツケース、本体収納バック

## ID one シングルスキーケース



- 価格(税込価格): 7,350円
- サイズ: 長さ210cm × 幅32cm × 厚さ13cm
- 素材: 600デニールポリエステル/裏面PVC加工

全面にパッドを入れた1本入れスキーケース。スキーのサイズは158cmから182cmまで収納可能。  
トップの部分に宅配用送り状が入られるケース付き。ショルダーストラップはバックル式で着脱が簡単にでき、  
体格に合わせて付け替えが可能。スキー板の出し入れがしやすいセンターオープンタイプです。



## ID one バックパックM2

- 価格(税込価格): 11,970円
- 容量: 30L
- サイズ: 縦55cm × 横33cm × 厚さ19cm
- 素材: 1680デニールポリエステル/裏面PVC加工

スキー板が装着可能なバックパック。  
外部のポケットは使い易いように大きめです。  
ゴーグルやグローブの収納に便利なトップポケットを装備し、  
ポケット部分のファスナーには防水ファスナーを使用しています。



## ID one スキーバンド(2本組)

- ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・  
ブラック/シルバー・ブラック/ホワイト・ブラック/グリーン
- 価格(税込価格): 1,000円
- 本体サイズ: 長さ43.5mm × 幅50mm



## ID one キャリーバック

- 価格(税込価格): 2,000円
- サイズ: 縦36cm × 横50cm × 厚さ11cm
- 素材: 600 × 300デニール裏面PVC加工

パッド入り肩掛け付きのキャリーバックです。  
スキーウェア等の持ち運びに便利で、ID one の  
ウェアが上下セットとミドルジャケットが入ります。  
普通のバックと異なり、取手から下側にかけて  
開くタイプです。



## ID one キャリーブーツバック

- 価格(税込価格): 2,000円
- サイズ: 縦36cm × 横50cm × 厚さ11cm
- 素材: 600 × 300デニール裏面PVC加工

パッド入り肩掛け付きのブーツバックです。  
内側にはパットを入れてあるため、スキーブーツを  
外部からの衝撃から保護します。



## ID one ケーブルロック (番号固定式90cm)

- 価格(税込価格): 1,000円
- 本体サイズ: 100mm × 50mm
- ケーブル長: 90cm





## クロスライド



- 価格(税込価格): 13,650円 ●サイズ:XS・S・M・L・XL
- カラー:ブラック・ベージュ・ブラウン・グリーン・ブルー・レッド
- 表面素材:ナイロン100% ●インナー素材:サイトス・シンサレート
- 皮革素材:WPL(防水加工を施した牛革)

シンプルなデザイン、全6色揃ったNEWグローブ。  
ワンポイントロゴとサイドにビスネーム付けた、すっきりタイプのモデルです。  
サイトスを使用し、透湿性・防水性・防風性も高いグローブに仕上げました。  
手のひらは柔らかい牛革を使用し、最高の握り心地を実現しました。

## クロスライドレザー



- 価格(税込価格): 16,800円
- カラー:ホワイト ●サイズ:XS・S・M・L・XL
- 皮革素材:WPL(防水加工を施した牛革)
- インナー素材:サイトス・シンサレート

非常に柔らかいウォータープルーフレザーを使用しました。  
肌触りが優しく、握りやすさも抜群です。  
防水・透湿・防風に優れたサイトスフィルムを入れ、  
中綿には薄くて暖かいシンサレートを使用しています。

# ID one KnitCap

### ID one ビーニー

- 価格(税込価格): 3,200円
- サイズ:フリーサイズ
- カラー:ブラック・ブラウン・グレー
- 素材(表地):サーミック  
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地):フリース  
(ポリエステル100%)

### ID one バイザーニット

- 価格(税込価格): 3,200円
- サイズ:フリーサイズ
- カラー:ブラック・ブラウン・グレー
- 素材(表地):サーミック  
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地):フリース  
(ポリエステル100%)

### ID one アイアフラップビーニー

- 価格(税込価格): 3,200円
- サイズ:フリーサイズ
- カラー:ブラック・ブラウン・グレー
- 素材(表地):サーミック  
(アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地):フリース  
(ポリエステル100%)

# ID one Sticker

カッティングステッカー

### アソートステッカー カラー:ブラック・ホワイト・レッド・シルバー

税込価格2,000円(1シートに同色のロゴとロゴアドレスが多数)



### ロゴアドレスステッカー カラー:ブラック・ホワイト・レッド・シルバー



L/1,200円(縦105mm×横600mmの文字幅)



ML/1,000円(縦85mm×横340mmの文字幅)



M/700円(縦62mm×横250mmの文字幅)



S/400円(縦40mm×横160mmの文字幅)

### ロゴステッカー カラー:ブラック・ホワイト・レッド・シルバー

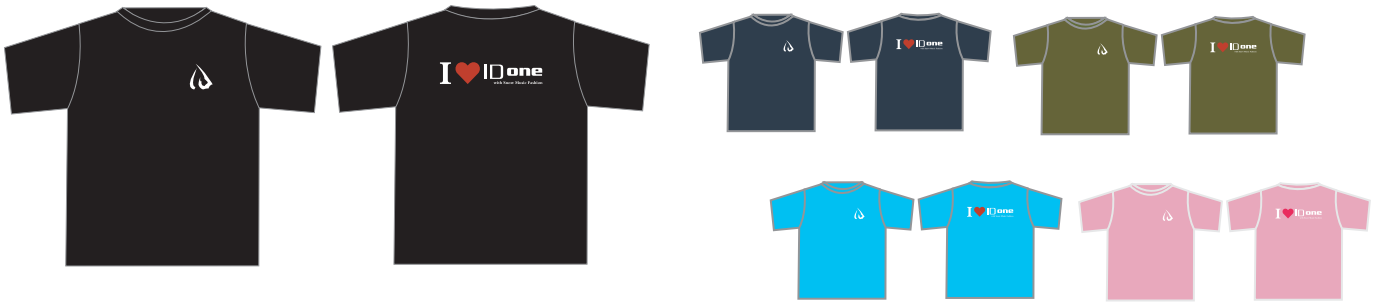
- SS/350円  
(1シートに同色 縦28mm×横25mmのロゴが5個)
- S/350円  
(1シートに同色 縦35mm×横32mmのロゴが4個)
- M/350円  
(1シートに同色 縦52mm×横45mmのロゴが3個)
- L/450円  
(1シートに同色 縦75mm×横65mmのロゴが2個)
- LL/650円  
(1シートに 縦175mm×横150mmのロゴが1個)



# T-SHIRTS / SWEAT

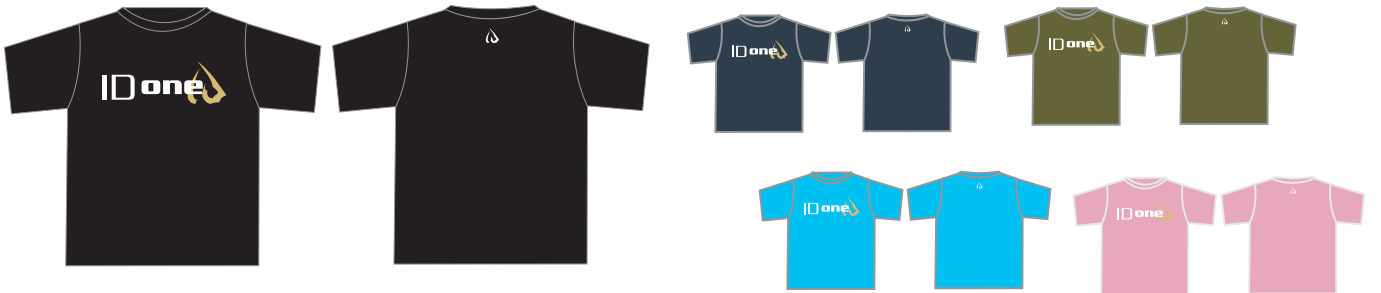
## Tシャツ I LOVE ID one

●価格(税込価格): 2,500円 ●サイズ: S・M・L・XL ●6.2オンス 天竺 ●カラー: ブラック・ディープネイビー・アーミーグリーン・オーシャンブルー・コーラルピンク



## Tシャツ ID one FRONT

●価格(税込価格): 2,500円 ●サイズ: S・M・L・XL ●6.2オンス 天竺 ●カラー: ブラック・ディープネイビー・アーミーグリーン・オーシャンブルー・コーラルピンク



## Tシャツ BLOGO CROSS

●価格(税込価格): 2,500円 ●サイズ: S・M・L・XL ●6.2オンス 天竺 ●カラー: ブラック・ディープネイビー・アーミーグリーン・オーシャンブルー・コーラルピンク



## ロングTシャツ I LOVE ID one

●価格(税込価格): 3,200円 ●サイズ: S・M・L・XL ●5.6オンス 天竺 ●カラー: ブラック・ネイビー・オリーブ・チョコレート



## スウェットジップパーカー I LOVE ID one

●価格(税込価格): 4,980円 ●サイズ: S・M・L・XL ●9.0オンス 裏毛 ●カラー: ブラック・ネイビー・ホワイト・レッド



# ID one Factory Service

## 製造工場での ID one オリジナル仕上げ チューンナップ、リペアー（修理）を行う有料サービスです。

修理につきましては傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。（別途お見積もり致します）  
※往復の送料はお客様負担とさせていただきます。

お申し込みは ID one 特約店 または、ID one ファクトリーサービスまで。（06-6992-2070）

●詳細はホームページをご覧ください。 <http://IDoneski.com/factoryservice.html>

## ベースチューンナップ

工場出荷時の仕上げ状態にチューンナップします。

| モデル                               | エッジの加工方法            | ビベル角 | エッジ角 | ストラクチャー                                    | 価格（税込価格） |
|-----------------------------------|---------------------|------|------|--|----------|
| フリーライド（FR）<br>モーグルライド（MR）         | サンディング              | 約1°  | 89°  | サンディング                                     | 7,350円   |
| フリーライド（FR）<br>FR-ET,FR-FT,FR-TTのみ | セラミック<br>ディスクフィニッシュ | 約1°  | 88°  | マイクロストーン                                   | 8,400円   |
| スローライド（SR）<br>テクニカルライド（TR）        | セラミック<br>ディスクフィニッシュ | 約1°  | 88°  | ID one オリジナルセンターウエーブ<br>（ご希望によりクロス指定が出来ます） | 9,450円   |

●スキーマイドに打刻してあります ID one SERIAL をお調べください。申し込み時に必要となります。

※往復の送料はお客様負担とさせていただきます。

## オプションサービス

|          |                                      |  |
|----------|--------------------------------------|--|
| ワックスサービス | ベースワックス<br>（ホットワックスを3～4回ワックスします）     | ●スクレイピングなし 2,100円<br>●スクレイピングあり 3,150円 |
| 修理       | 別途お見積もりいたします<br>（ベースチューンナップが必要となります） |  |

## サービスに必要な日数

1月～3月シーズン中……………5日～10日間

4月～12月シーズンオフ……………30日間

- 特にお急ぎの場合はお申し出下さい。
- 修理は、内容によってさらに数日間必要となる場合があります。
- 上記日数は輸送にかかる日数を含んでおりません。





Nishi Nobuyuki  
SAJ21 承認第 1133 号  
Photo Tokita Susumu

 *Dreams come true with*  
**ID oneski.com**

**MATERIAL SPORTS, INC.**

1-30 Sakura-machi Moriguchi-shi OSAKA 570-0027 JAPAN  
Tel 06-6992-2070 Fax 06-6992-2572  
<http://www.materialsports.co.jp>

2009-10 Japan Catalog  
Products photo Tokita Susumu  
Designs Yuichi Hirabayashi