



上村 愛子

SAJ26 承認第 0192 号
Photo SATO Hiroyuki

2014-15 Japan Catalog

MATERIAL SPORTS INC.



Dreams come true with
IDoneski.com

「ウッドコア」のこだわり

木を細かく砕いて木の繊維を断裂させ積層したウッドと繊維のつながりを大切にしたナチュラルウッドとでは、芯材にした場合、同じウッドコアと呼べども性能とコストに大きな差があります。

品質管理された良質のナチュラルウッドは、強さとしなやかさを備えた最高の芯材です。

山から切り出された木は、芯材になるまで長い時間をかけて自然乾燥させます。

この時間が非常に大切で、もうこれ以上のゆがみやひずみが出なくなるまでの、時間が必要なのです。

**太陽の恵みで得た繊維のつながりは、
ナチュラルウッドコアの特徴でもある粘りと天然のバネを生み出します。**

しかし、PUコアやISOコアのような人工的で製造効率の良い芯材が多く用いられるのは、コスト面を求めると仕方がないことです。

ID one のスキーは、良質で品質管理されたナチュラルウッドを使用したこだわりの「ウッドコア」です。

全てのスキーは、ワールドカップ選手が使うスキーと同じクオリティーで作られています。

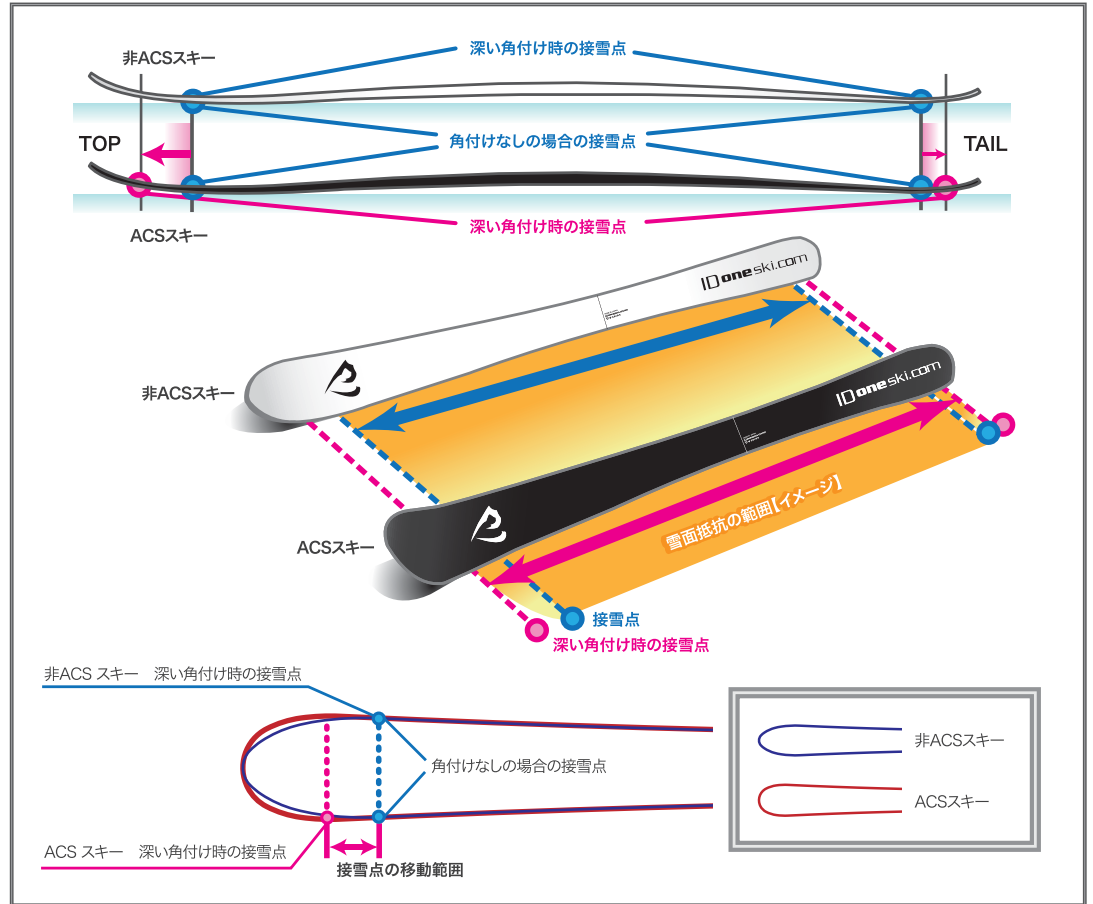
スキーは、自然を楽しむ生涯スポーツです。
自然の恵みでもある木から出来たウッドコアのスキーで、
自分の思い通りのトレースを描き、
自然との対話を楽しむとき、
スキーも人も自然に溶込んでいることでしょう。

CONSTRUCTION

ACS (Active Carving System) 【採用モデル】FR-TM FR-MX FR-XP FR-PCL TR-TT TR-TTM SR-NC SR-NSX SR-M SR-X5

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅（変曲点）を遠ざけた設計です。

このシステムを採用することにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、深回りをすれはるほど、よく切れます。



サンドイッチ構造 【採用モデル】AERIAL

芯材（ウッドコア）の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。更にターン中はその力をキープすることが出来るため、マイルドな感じのスキーになります。

CSサンドイッチ構造



サンドイッチ構造をベースに、上面の両サイドの角に段差をつけたニューコントロール構造です。上面の両角の外部から受ける衝撃を軽減させフォルムをより洗練させました。

【採用モデル】
FR-TM FR-X FR-MX FR-XP FR-PCL
TR-TT TR-TTM MR-G1 MR-G MR-J
SR-NC SR-NSX SR-M SR-X5

キャップ構造

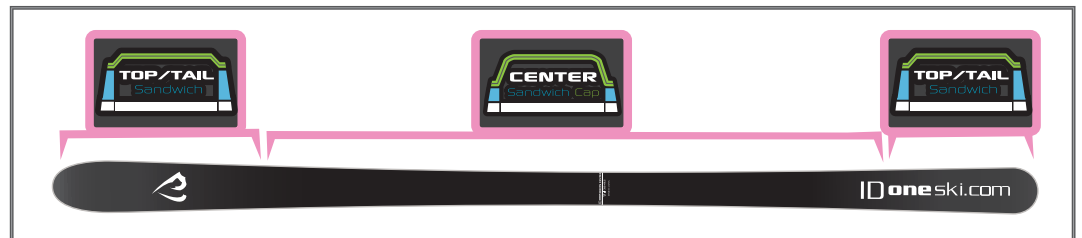


ID one のキャップ構造の基本構造はサンドイッチで上面及び両サイド（両側面）をシートでおおったキャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォルムが造れます。

【採用モデル】MR-D

サンドキャップ構造 【採用モデル】MR-SG MR-CE

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又シヨルダール部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、更にトップからテールの全長にわたる衝撃吸収性に優れた ABS サイドウォールを一定厚に配して、トーション・フレックスのバランス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。



クラックドエッジ 【採用モデル】FR-TM MR-CE MR-G MR-D MR-J SR-NSX SR-M

エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。



ID one のスキーは工場において入念な仕上げをして出荷しておりますので、ご使用前のプレチューンにつきましてはワックス以外必要ございません。

ID one [アイディーワン]

2000年、ID one ブランドがスタートしました。

このブランドネームの意味は

ID = IDENTITY

ONE = Number ONE = Only ONE

ナンバーワンを達成することが ID one ブランドの証明です。

そして、あなたのオンリーワンになることが ID one の目標です。

その為には、コンセプトに基づくクオリティの高いスキーを創り出す努力を惜しみません。



ブランドロゴ id を表現しています

Pure Made in Japan

日本で生まれ 日本の工場で

日本の職人と日本のスキーを愛する人により

心を込めて創った日本製のスキーです。

世界の友と共に

ナンバーワン・オンリーワンに挑みます。

ピュア メイド イン ジャパン

私たちの誇りです。

選手にとっても、あなたにとっても ナンバーワン・オンリーワンでありますように。

Ride SERIES

ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。

山を自由に滑りたい、ゆったりと滑りたい、オフピステで滑りたい、カービングスキーをしたい、モーグルをしたい、パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった様々なスキーライフを快適にサポートする為に4つのライドシリーズを展開しています。

MOGUL Ride は、ジュニア選手から世界のトップ選手まで、

モーグル選手が必要とするスキーをレベルや好みに合わせて選択することが出来ます。

また、AIKO・JANNE・DALE・MIKAEL選手の活躍により、すっかり世界のスタンダードとなりました。

しかし、ID one はモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせた様々なスキーを提案しています。

FREE Ride は、飛びの為にスキーという意味ではなく、

山を自由に滑る FREE Ride という意味でオールラウンドスキーのことです。

オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、各モデルそれぞれにははっきりとしたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。つまり、『これ1台でなんでも出来る』という事なのです。

TECHNICAL Ride は、基礎・レーシングモデルとして、1・2級を目指す方から、

トップデモ・インストラクター・レーサーの方まで対応出来るよう、幅広いモデルをとり揃えて、検定やコンペに強い味方となります。

2012年谷田智幸選手は、SAJデモンストレーターに認定されました。

SLOW Ride は、「いつまでもスキーを楽しんでいただきたい」という願いを込めて、

ID one がもっとも力説するメッセージ性の高いシリーズです。

あなたのスキーライフに合わせて ID one をセレクトしてください。

きっと私たちのハートが伝わると思います。



FREE Ride

ID one の原点 フリーライド。
「あらゆる斜面で80%の満足感」を求めて



コブ

X

MX
TM

XP

パウダー

PCLight

FR-XP

XP=X Potential

SIZE: 160 / 168 / 176 cm

太すぎず、細すぎないスリーサイズを持つ ID one がお勧めするセミファットスキーです。

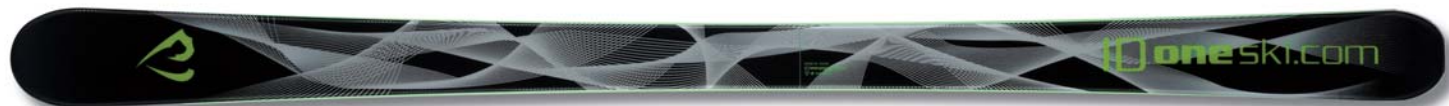
1日を通してスキーヤーが経験する、圧雪されたバーンからパウダー・不整地まで、あらゆるバーンコンディション、シチュエーションを問わず対応するオールマウンテンモデルです。

パウダーにおいては心地よい浮力感とスキーの軽さが、軽快なターンリズムを作り出してくれ、スキー本来の楽しさや爽快感を体感できる、間違いのない1台です。

また悪雪や不整地においても広すぎないスキーセンターがターンコントロールを自在にし、無理なくコースを滑り降りることができます。

整地斜面においても、スキーの傾きを意識することで雪面をしっかりグリップしカービングを可能にし、フリースキーイングを楽しむことができる、まさに真のオールラウンドです。

160cm・168cm・176cmの3サイズがあり、体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。



- 価格 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円)
- 構造:CSサンドイッチ
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ:116-78-106mm
- サイズ:160cm・168cm・176cm
- 回転半径:160/15.6m 168/17.4m 176/19.3m
- カラー:ブラック・ホワイト

LOOK
コンプリートセット



P14-B95
セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)



NX12-B90
セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 92,000円
(税込8% 99,360円)



FR-PC Light

PC=Powder Control

SIZE: 176 cm

ID one が日本の雪質・パウダーエリアを十分に吟味して作り出したオールマウンテンスキーです。

スキーの芯材に、軽量ウッドを採用し、板自体の重量を軽量化しています。この結果、操作性に軽快感がアップしました。

パウダーでの板の浮力をしっかりと得られるように、3サイズは126-89-116mmと広く設定しましたが、あえてセンター幅をファットスキーのカテゴリーとされる90mmオーバーとせず、パウダー専用ではないことを強調したスキーです。

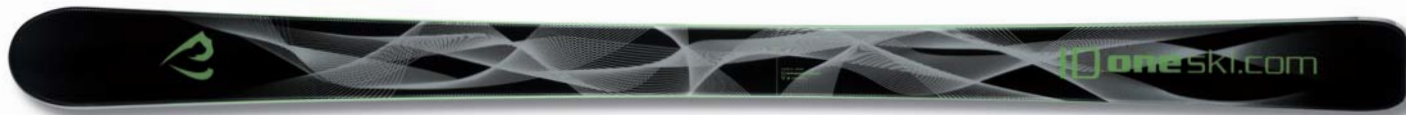
北海道のアスピリンパウダーから重いパウダーまで、しっかりと浮力感が感じられ、操作性は抜群！まさにPC（パウダーコントロール）。

どんなシチュエーションの中でも、やさしいスキー操作でスキーを自在にコントロールし、スキーヤー自身が思い浮かべたターンと一致させます。

また、パウダーだけでなく悪雪や不整備バーンでもスキーが雪面に沈みすぎないのでコントロール性が高く楽にターンをすることができます。

そして、スキーのコントロール性能をよりアップするために、あえてツインチップにせず、テールをレーシング形状のように低く抑え、

ターン後半までしっかりとエッジが出来るように仕上げました。整地バーンでのカービングでもロングターンからミドルターンまで傾きとたわみのコントロールで自在のカービングができてしまう優れたスキーです。ACS=Active Carving System採用モデルです。



- 価格 本体価格 100,000円 (税込8% 108,000円)
- 構造:CSサンドイッチ
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ:126-89-116mm
- サイズ:176cm
- 回転半径:19.9m
- カラー:ブラック・ホワイト



P14-B95

セット価格 本体価格 133,000円
(税込8% 143,640円)



NX12-B100

セット価格 本体価格 124,000円
(税込8% 133,920円)



FR-X

SIZE: 160 / 167 / 175 cm

ID one ブランド設立当初より多くのご支持をいただいているフラッグシップモデルです。

『どんな斜面でも80%の満足感』がコンセプト。

限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆる指向のスキーヤーにとって、あらゆるシチュエーションで80%以上の満足感を得られることを目指して開発しました。スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。

FR-Xは板の反発力をしっかりと足裏で感じ取れるため、コブ斜面でのリズムも掴みやすく安定感も高いモデルです。

多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも強い支持を得ています。エッジはスチールシームレスエッジを使用



- 価格 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円) ●構造:CSサンドイッチ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート ●スチールシームレスエッジ ●3サイズ:102-67-95mm
- サイズ:160cm・167cm・175cm ●回転半径:160/15.4m 167/17.0m 175/18.9m ●カラー:ブラック・ホワイト



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
(税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
(税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
(税込8% 97,200円)



FR-MX

MX=Mogul X

SIZE: 160 / 167 cm

FR-Xの力強さを取り入れ、コブ斜面を走破するパワフルさを持ちながら、FR-Xよりも全体的に幅広いボディの為、コブ斜面だけでなく、色々なシチュエーションに対応できるスキーです。

整地斜面では、しっかりと足場をつくる事ができますので、FR-Xの様な板の反発力を生かした素早い切り替えしのターンや、高速滑走で斜面に張り付くような安定したターンが出来ます。エッジはスチールシームレスエッジを使用。



- 価格 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円) ●構造:CSサンドイッチ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート ●スチールシームレスエッジ
- 3サイズ:106-68-96mm ●サイズ:160cm・167cm ●回転半径:160/16.0m 167/17.6m ●カラー:ブラック・ホワイト



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
(税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
(税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
(税込8% 97,200円)

FR-TM

FR-TMは、スキーのエッジをクラッドエッジにすることでフレックスが柔らかくなり、コブでスキーがたわみきった所からのリバウンド（スキーのたわみ戻り）がソフトになり、身体（体幹）で受ける衝撃も少なくなるため、スキーヤー自身でのスキーコントロールがしやすくなります。

バランスの維持がしやすくなると、コブ斜面で2、3ターンどころか、次から次へとコブ斜面を滑り降りることが容易に出来るようになります。

ファーストステップ

まずは、スキーをずらしながらコブの谷間のラインを意識し、スピードのコントロールに重点を置いて滑ってみましょう！

フォールラインをキープして滑ることができて、この滑りに慣れてくれば、ほぼコブ斜面を制覇できたといえるでしょう。

次のステップは、コブ斜面を滑るラインを変えてみましょう。

谷間ラインから中腹ラインへ。

フォールラインに直線的にラインをとると、スキーをピボットさせながらずらす事でスピードのコントロールをおこなう事になります。

そこで滑走ラインをコブの少し外側のライン、中腹ラインを目指して滑ります。

少しずつズレていくスキーの角付けを強める感覚で、スキーをコブの谷間からターン外方向に持って行くようにターンをします。

この時に大切なことは、バランスを維持するためにも胸・腰の向きを極端にスキートップ方向に向けないことです！

ほとんどの人がここで胸・腰の向きがスキートップ方向について行ってしまうので、ローテーションを起こしてしまい、バランスが取れなくなり、角付けの切り換えがスムーズにできなくなってしまいます。

ファーストステップの、スキーをずらしながら、フォールラインを目安に滑る感覚を大きく崩す必要はなく、胸・腰をフォールラインにキープしながら、スキーだけがコブを外回りしていく感覚を持ちましょう！！

こういうスキーのコントロールが自在にできるスキーが「FR-TM」です！
新感覚でコブ斜面を滑ることができるスキーです。

TR-TTやTR-TTMなどでコブ斜面にトライしている人は多いと思います。FR-TMはこれらのスキーよりも雪面を捉えるカービング感覚をよりソフトにし、スキーの捻れ（トーション）やフレックスの柔らかさが、このスキーを自由自在に扱うことを容易にします。

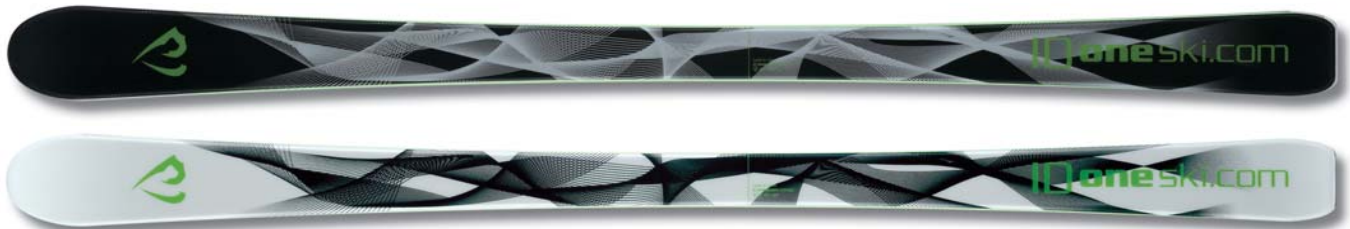
まさにハイブリットスキーングに適したスキーと言えるでしょう！！

谷田 智幸

ID one が提案する、基礎スキーヤーがコブ斜面を攻略するために開発したスキー。
 スキー板のたわみを出すためにCSサンドイッチ構造とエッジはクラッドステンレスエッジを採用しました。
 たわみを十分に生かすことで、コブの外側をまわり込むように弧を描く、基礎スキーヤーのターン(バンク)でのライン取りが易しく出来ます。
 コブの中で左右に弧を描きながら滑る動きで、体とスキー板がはなれる動きのポジション取りも大変しやすいスキーです。
 さらに、フレックスの柔らかさがスキー自体のリバウンドを軽減してくれるため、コブ斜面をスムーズに乗り越える事ができ、
 安定したポジショニングをキープすることも容易くなります。
 整地斜面においても安定感は抜群で、ターン前半ではスムーズに谷方向にスキーが向き、舵取りにおいては、ACS搭載のスキーのトップからテールまで雪面の捉えが
 ターン中盤から後半にかけての重心の移動をスムーズし、理想通りのターン弧を描く事が可能です。
 そして、スキーのたわみを生かすことでターン弧のコントロールを自在におこなう事ができる、まさにオールラウンドのスキーです。



170cm



160cm

- 価格 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円)
- 構造:CSサンドイッチ
- ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート
- ステンレスクラッドエッジ
- 3サイズ:(160cm)112-66-100mm (170cm)109-71-99mm
- サイズ:160cm・170cm
- 回転半径:160/12.9m 170cm/17.8m
- カラー:ブラック・ホワイト



FR-TM 170



P14-B95
セット価格 本体価格 111,000円
 (税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
 (税込8% 110,160円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 90,000円
 (税込8% 97,200円)

FR-TM 160



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
 (税込8% 119,880円)



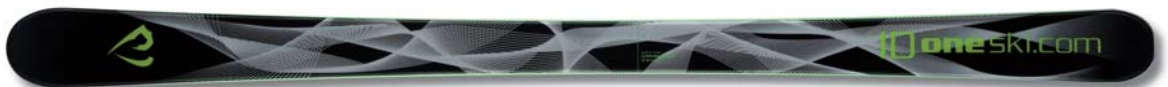
NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
 (税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
 (税込8% 97,200円)

FREE RIDE SERIES COLOR LINE UP

ブラック



ホワイト



SLOW Ride

スローライドのテーマは、「ゆったりとした時間を味わう大人のためのオールラウンドスキー」。大人のスキーの楽しみ方の一つとして、エクスファイブ(X5)、ノーモア カービング(NC)、ネイチャー ソフト クロス(NSX)、そしてスローライド モーグル(M)を提案致します。

スローライドシリーズには、錆びにくいステンレスエッジを採用しています。



Photo © Ganila - Fotolia.com

SR-X5

X5= (エックス ファイブ)

SIZE: 160 / 167 cm

SR-X5は、FR-X、FR-XP、FR-MX、SR-NSXに続く5番目のX(エックス)でX5(エクスファイブ)と名付けました。

Xは1台で色々なことが出来るオールラウンドスキーを意味します。

SR-X5は、しなやかで操作性に優れ、スキーの足元の足場をしっかりキープできる安定感があるモデルです。

ターン中もっともスキーに負荷がかかる、ターン後半でのエッジングがスムーズに切り替えが出来る事で、スキー板の安定感が生まれます。ゆったり滑るもよし、アグレッシブにターンを刻むもよし、まさに理想的なオールラウンドスキーです。

芯材に軽量ウッドを採用しているため、スローライドシリーズのもう一つの特徴である、軽快な操作感覚も存分に楽しめます！大回りでの安定感、そして小回りでの力強いエッジング感で、ターンを自在にコントロールし、スキーをもっと楽しみましょう。



- 価格 本体価格 82,000円 (税込8% 88,560円) ●構造:CSサンドイッチ●ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●3サイズ: 106-68-96mm ●サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m ●カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-MR

セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)



NX10-MR

セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)



© Vasily Merkushev - Fotolia.com

SR-NSX

NSX = ネイチャー ソフト クロス

SIZE: 152 / 160 / 168 cm

152cmが追加になり、スキヤーの体格やパワーに合わせたサイズ選択の幅が広がりました。

SR-NSXは極端にスキーのフレックスを柔らかくすることで、自分の体重で、いわゆるロッカー的な状態（自重ロッカー）が生まれます。

柔らかいフレックスが自重でスキーをたわませ、スキーのトップ部分のエッジングを軽くし、ターン導入で楽にスキーを谷方向に向けてくれます。

このことによりスキーの操作が楽になり、とても回しやすいスキーで、快適なスキー操作を行う事が出来ます。

また、ターン中はスキーの面をたわませる感覚を持つことでしっかりと雪面にグリップすることが出来るので、重心の前後への移動でターン後半のスキーの抜けをスムーズにそして素早く行う事が出来ます。

オフピステのパウダーにおいても、自重でのスキーのたわみが十分な浮力感を与えてくれ、気持ちの良いターンを導いてくれます。

たとえば！！

新雪が積もった朝一番のパウダーバーンをNSXで気持ちよく滑り、そのままスクールに入り大回りから小回りまで幅広いレッスンを受ける事も出来ます。実はスキースクールの先生方が朝一のパウダーを滑り、そのままレッスンでも使っているのがNSXなのです。先生方の中では密かなブームとなっているようです！！

そして、NSXの特長でもある、フレックスの柔らかさと、芯材にライトウッドを使用することによるスキーの軽さが、筋力のあまりない女性や大人のスキヤーにとって、スキー操作を容易にしてくれ、ハイクアップの時でも苦にならない持ちやすく運びやすいスキーで、あなたの快適なスキーライフをサポートします。

スキッディングのずらしの滑りからカービングの滑りまで十分楽しむことができ、

オールラウンドにどんなテクニックにも対応してくれることでしょう！ また、深雪におけるパウダーランから不整地、整地でのフラット斜面まで条件を選ばない、どんな条件下でも対応してくれる、違いがわかる大人のオールマウンテンスキーです。



- 価格 本体価格 85,000円 (税込8% 91,800円) ●構造:CSサンドイッチ ●ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●ステンレスクラッドエッジ ●3サイズ: 116-78-106mm ●サイズ: 152cm・160cm・168cm
- 回転半径: 152/13.9m 160/15.6m 168/17.4m ●カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-B90
セット価格 本体価格 109,000円
(税込8% 117,720円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 97,000円
(税込8% 104,760円)



- 価格 本体価格 82,000円 (税込8% 88,560円) ●構造:CSサンドイッチ ●ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●ステンレスクラッドエッジ ●3サイズ: 106-68-96mm ●サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m ●カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-MR

セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)



NX10-MR

セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)



上のコブ斜面をご覧ください。

ひとつひとつのコブをスピードをコントロールしながら安全に滑り降りるイメージがスローライドモーグルです。この斜面では、30ターンほどコブと戦うことなく仲良くお付き合いをするイメージです。
1、2、3、4、5、. 30 どうですか？ みんなが立ち止まっている所まで着いたでしょう！

フレックスの柔らかいSR-MOGULはスキーがしっかりとたわんでくれるので、コブの凹部分に向かってズリ落ちてくれます。このズリ落ちにバランス良く乗っていくことで1つのコブを乗り越えることができます。コブ斜面は凸凹の繰り返し、バランスをとって滑るのが大変難しいのですが、このSR-MOGULは非常に柔らかいスキーですので、コブ斜面の凹の部分でスキーを跳ね返されることも無く、そしてこの凸部分では足元からスキーが回ってくれるため、滑らかにコブ斜面を滑り降りることができます。

SR-MOGULは従来のカービングスキーのようにスキーを傾けてエッジを立てて滑るのではなく、スキーをたわませて、スキーを回していくことに重点をおいて操作していただければ整地斜面でもその性能を十分に発揮してくれることでしょう。

エッジは板のフレックスを阻害しないために、ステンレスクラッドエッジを採用、またスキーの芯材に軽量ウッドを使用し軽量化を図りました。(167cmの場合、従来のウッド仕様よりも片方で約140g軽くなりました)

SR-M

SR-MOGULは、『ゆっくり滑ろうコブ斜面』が合い言葉です。

モーグルといってもモーグル競技のことではなく、ゲレンデに無数にあるコブ斜面の事です。

このスキーは、「コブ斜面を安全に止まることなく滑り降りる」そんな、スキーヤーの思いを実現するために開発したスキーです。

フレックス（たわみ）を極端に柔らかくし、スキーのたわみを十分に引き出すことで、このスキーは、コブ斜面を滑る時にコブからくるリバウンドや、スキー自体の跳ね返りを軽減し、ターンを楽に、そして、コブ斜面の中でのスピードコントロールを容易にしてくれます。コブを1つ1つ回し込みながら滑り降りることで、今まで途中であきらめていたコブ斜面を滑りきることができるのです。

SR-MOGULは、スキーが上手くなるためのトレーニングに最高の1台です。

それは、このスキーのフレックス（たわみ）が非常に柔らかい、この事がポジションのトレーニングに最適なのです。

整地でのターン中、柔らかいスキーのたわみが、ポジション（重心の位置）をキープして滑ることに集中させてくれるため、安定したエッジング、足場であるスキーセンターをしっかりと維持して滑る、このことが自然と身につく、そんな素晴らしいスキーなのです。

ターンポジションをキープすることができ、重心の移動を意識してターン中におこなうことができるようになれば、どんな斜面に行っても快適に楽しく滑ることができるのです。

コブ斜面だけではなく、スキー本来の滑りのトレーニングができるこのSR-MOGULに乗ってみて下さい。きっと上手くなったことを実感できるはずです。

SR-MOGULは、スキーの軽さも特徴です。

このスキーが持つもう一つの特徴はスキーの軽さです。

女性の方や、オーバーエイジの方で筋力の弱い人など、スキーは重くて持って歩くのが辛い！という方にもこの一台をお勧めいたします。スキー自体の重量を軽くするため、芯材に軽量ウッドを使用し、少しでも持ち運びが楽になるように、そしてスキーを滑るうえでは楽にスキーを回すことができるような軽さを出しております。持っても滑っても軽いそんなスキーがSR-MOGULです。

SR-MOGULは、あなたをコブ斜面に優しく導きます。

もう、ゲレンデに沢山いる上級者の滑りを見ているだけのスキーは終わりです。

あなたもSR-MOGULに乗ってコブ斜面にチャレンジしましょう！見ているだけでは決して上手くならないのがコブ斜面です。いろいろなコブ斜面を滑り、いろいろなシチュエーションのバランスを経験する事で、コブ斜面を上手く滑ることができるようになっていきます。

そのためにフレックスが柔らかく、回転性能の高いSR-MOGULは最高のスキーなのです。

さあ、このスキーでコブ斜面を優しく滑りましょう!!!

極端にスキーのフレックスを柔らかくすることで、自分の体重で、いわゆるロッカー的な状態（自重ロッカー）が生まれます。



ID one Technical Director
望月 弘文

スローライダーのささやき

スキーとの出会い

還暦を前にスキーを始めた！きっかけは先に定年退職した先輩が逝去された事だった。悲しみにくれないながら自分に押し迫る何かを感じていた『これは他人事ではないぞ！』……葬儀も済んだある日、故人との思い出を回想しながら『昔は色々楽しい事があったなあ！そうだ、山に行ってみよう！』折しも1月だったので昔スキーに行くとき常宿にしていた奥神鍋スキー場へ用具を引っ張り出して行って見た。何十年ぶりだろう？近年は板もカービングスキーとか言う物になってスキーがやさしくなったと言うがどんなものか？スキー板をレンタルし、いざゲレンデに出たところで経年の影響か？ブーツが壊れた。仕方なくブーツもレンタルして滑ってみたら、意外と滑れる事に驚いた。どうやら自転車の原理か？身体が覚えているようだった。スキー板もブーツもレンタルしたのでカービングスキーの良さはよく分からない、やはりブーツだけは欲しいなあ・・・と大型スポーツ店に行って見た。時期的にはシーズン後半だったので自分のサイズに合うものはないだろうと思っていたら、ふた昔も前の話を真剣に聞いてくれる店員さんが出してくれたものがうまくフィットしたので買ってしまった。それからはお店に行く度に展示してある1998年のデザイン復刻版の某メーカーのスキー板を見つけた、あたかも私を呼んでいるような気がして……次の予定も無いまま買ってしまった事からスキーは始まった。『これだ！元気で動ける今、楽しむべきは楽しもう！』と思った。

ID one (SR-NC) との出会い

シーズン後半に始めたスキーは翌シーズンを待ちきれず、30年振り？に北海道ニセコへ向かったのは4月だった。滑っているうちにどんどん昔が蘇っていった。そして、翌シーズンは堰を切ったように昔のホームゲレンデ奥神鍋スキー場をはじめ憧れだった富良野、スキーを覚えたきっかけの広島県の恐羅漢スキー場や野沢温泉村へと精力的に行き滑っているうちに一つの疑問が脳裏をよぎった。スキーにもスピードにも慣れた筈だがスキー板のトップのバタつきが一向に安定しない。トップのバイブレーションだ？かれこれ20年近くスキーから遠ざかっていたので腕が落ちたのか？いやそんな筈はない？と自問自答していた。翌年は体調不良で未滑走となった。4シーズン目に入った時、定年退職を迎えた。ちょっと懐も暖かくなっていた事も有り、スポーツ店に出かけて行き、目にした物が『カービングスキーだけがスキーの楽しみではない』と言うキャッチコピーが目止まった。『これだ』と思いメーカーを訪ねた。実質？まだ2シーズン程度しか滑走してない板の買い替えには迷ったが、話を聞いている内に・・・眺めている内に・・・メーカーにもよるが元々広過ぎ感のあるスキー板の幅が嫌だったこともありSR-NCを気に入り欲しくなってしまった。『え～い！長年会社勤めをした自分へのご褒美だ』と勝手な理由をこじつけ買ってしまった。2日後の滑走予定に間に合わせて頂き大喜びで帰宅した。

25年振りにジャム勝へ・・・息子や孫のような年代の若いボーダーたちに誘われて行って滑って見ると、なんとスキー板トップのバイブレーションが全くないのにビックリであった。しかもなんて板の返りがいいんだろう？不思議でならなかったが、やはり自分の腕が、いや技術が鈍っていなかったことが嬉しかった。数日後、奥神鍋に行った時珍しく30～40cmの新雪に遭遇、一本目思うように滑れず転んでばかりだったので怪我をする前に帰ろう・・・いや！悔しいなあ！もう一回だけトライして見ようとリフトに乗り、あれこれ考えた。「昔は新雪をどうして滑っていたのか？そうだこんなことしてたよなあ」とイメージしながら頂上に着いた。イメージを頼りに滑って見ると、なんと滑れるではないか？なんて気持ちいいんだろう？いや、なんて板の抜けがいいんだろう？と驚いた、気が付けば一日中滑っていた。そのまた一週間後、今度はシニアスキーツアーに初参加、場所は昔なじみの白馬八方尾根だ。ところがシニアとは名ばかりで私よりひと回りも年配の面々が大勢いて驚いた。そして、これが最高に楽しくてもう一度シニアの面々に会いたくて翌月のツアーをエントリー、しかも憧れの山形蔵王だ。ツアー常連の諸先輩方に連れ立って滑っていると一番若い私が音を上げる訳には行かず4日間ついて廻った。スキーを再開した時、もう歳も歳だし怪我も怖いのでグルーミングされたバーンしか滑らないにしようと思っていたのだが、なんとアイスバーン、コブ斜面、新雪、緩急の斜面・・・等など気が付けばゲレンデを引き回され滑りまくった。少々手荒い洗礼を受けたようにも感じたが、自分の中の何かが目覚めた感じがした。

色々な斜面や雪質を滑ってみて、この板に感じたのはアイスバーンでやや噛み込みの甘さはあるものの、新雪でのトップの抜けも良く、雪質が多少悪くても板の返りがいいのが良～く分かった。ロープウェイ乗り場等で同行諸氏の板と比較してみるとなんて軽いのだろう？しかもこれだけ軽量なのに高速ターンでの安定性も申し分ないし、どんな斜面でも楽に板をずらしやすいので扱い易いことに気付いた。そんなことを話していると同みな私の板を手に取り驚きの表情だ。「いや～もうこんな軽い板を履いたら昔のような重い板は履けない」これはシニアのための板だとさえ思った。ゴンドラやクワッドなどでは必ず、皆がカービングの緩いこの板に興味を持ってくれるし、上村愛子さんと同じIロマークの板を履いている人・・・と私のことを覚えて貰えたのも嬉しかった。

SR-NCの板を履いて2年目の今シーズンは年末から3月末まで、実に30年振りに滑走日数20日を超えスキーに没頭したが、スキー板を宅配で送っていたら間に合わず結構担いで出掛けた。シフト勤務もありチューンナップが間に合わないどころか手入れも間に合わないで、同じ板をもう1本欲しいと思っている次第である。



大阪 和泉市在住 宮崎 照正



Photo © anshar73 - Fotolia.com

ノーモア カービング

カービングスキーだけがスキーの楽しみではない！ こう言い始めて早7年！

「スピードを出さずにゆったりとクルージングを楽しみたい」 そんな思いの大人のスキーヤーへの提案です。
カービングスキーの発達でスキー技術も変化しました。

その結果、スキーのエッジを雪面に食い込ませようとするポジションを作り、内側への軸（身体）の傾きを出し、ターン内側へ胸、腰、膝を向けていく、このような操作をする事により、カービングスキーをより効率的に使いこなす事が出来ます。しかしこの様なポジションを取り続ける事、すなわちロングクルーズで楽しむためには体の負担が大きくなり、疲労が蓄積されます。そんなつらい思いをしているスキーヤーは多いはずです。

エッジングを強めようと体や膝を無理にターン内側に傾けたり、スキーのサイドカーブのみに頼ったターン弧を描こうとすることが、体への負担を大きくしスピードは出るけど大変疲れる、スキーが勝手に回ってくれるけど自分で操作している感じがしない、といった不満が大人のスキーヤーから出ています。

カービングターンをしなくても、安全で楽しいスキーは出来ます。そのテクニックを持っている大人のスキーヤーは、大勢います。

SR-NC

NC=ノーモア カービング

SIZE: 156 / 166 cm

SR-NCは、適度な返りを楽しみ、スキーのズレに乗りながら滑る事を基本として開発したスキーです。

また、芯材に軽量ウッドを採用しており、軽さも魅力のひとつです。

大きく体や膝を傾けて滑るのではなく、いつもスキーの上に体が位置することで、スキーの先端（トップ）をターン内側に向けていくひねりの操作により、ズレのコントロールをしながら、自分の思い通りのターンコントロールをする事が自在にできるスキーです。

エキスパートスキーヤーまでの幅広いスキーヤーの皆様に楽しんでいただけるスキーですが、

特にカービングターンに疲れた方や強いエッジングを好まない方、自分でターン弧をコントロールしたい方にお勧めするスキーです。

自然の景色を楽しみながら、ゆったりと余裕を持って、スピードやターン弧をコントロールして、そして時にはアグレッシブに、ロングクルーズを楽しんでみてはいかがでしょうか。



- 価格 本体価格 82,000円 (税込8% 88,560円) ●構造:CSサンドイッチ ●ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ ●3サイズ: 105-71-94mm ●サイズ: 156cm・166cm
- 回転半径: 156/16.1m 166/18.6m ●カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-MR

セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)



NX10-MR

セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)

MOGUL Ride

全てのモーグル選手の勝利のために
世界で戦うSAMURAI選手に

Pure Made in Japan の

最高の選手用スキーで戦ってもらいたい
そんな思いを込めた誇り高きスキー、
それがモーグルライドシリーズです。

2000年から世界一のスキーを証明するために、
14年の歳月をかけて
モーグルライドシリーズのラインナップを
充実させてきました。

五輪金メダル2個
FIS世界選手権金メダル4個
FISワールドカップフリースタイル総合優勝5回
FISワールドカップ種目別総合優勝12回
FISワールドカップ優勝68回

14年間で世界のモーグル選手たちが残した、
ナンバーワンの記録です。

私たちは、ナンバーワンを目指す選手を誇りに思います。
そして、ナンバーワンを目指す
メイドインジャパンのスキーも誇りに思います。

 Dreams come true with
ID oneski.com



2012・2013・2014
FIS ワールドカップ
フリースタイル 総合優勝
モーグル総合優勝
ソチ五輪 シルバーメダリスト
Mikael KINGSBURY
Photo TOKITA Susumu



Aiko Uemura
SAJCS 承認券 D183号
Photo SATO Hirayuki



MR-G 1

MR-SG MR-GE

MR-G

MR-D

MR-J

モーグルだけで6機種、各機種に2~3サイズ、
各サイズに1~4カラー。世界のトップクラスから
ジュニアまで、ID one だけの豊富なラインナップ
レベル・体格・好みに合ったモデルをお選び下さい。



ソチ五輪 フロンスメダリスト
Alexander SMYSHLYAEV
Photo TOKITA Susumu



Pascal-olivier GAGNE
Photo SATO Hiroyuki



Eddie HICKS
Photo SATO Hiroyuki



Marc-Antoine GAGNON
Photo SATO Hiroyuki



Benjamin CAVET
Photo SATO Hiroyuki



Sho KASHIMA
Photo SATO Hiroyuki



Dylan WALCZYK
Photo TOKITA Susumu



Bryan WILSON
Photo TOKITA Susumu



Matt GRAHAM
Photo SATO Hiroyuki



Sam HALL
Photo SATO Hiroyuki



Brittney COX
Photo SATO Hiroyuki



SEO Jung-Hwa
Photo SATO Hiroyuki

MR-G1

G1=Great One

SIZE: 173 / 178 cm

全体的なフレックス・トーションを非常に硬く仕上げました。しかしCSサンドイッチ構造を採用しましたので、しっかりとしたポジションに乗れば、板はしっかりとたわみます。そしてその力(たわみ)を解放する時には、より強い反発力(リバウンド)が得られます。その強い反発力で抜群の走りをして、ラインを縦にそしてより早く攻められるスキー板です。エッジはスチールシームレスエッジを使用。滑走面には滑走性が高いグラファイトソールを使用し、更に滑走性を上げるために、ID one センターウェーブストラクチャーを採用しました。



- 価格 本体価格 90,000円 (税込8% 97,200円) ●構造:CSサンドイッチ ●スチールシームレスエッジ ●ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-62-85mm ●サイズ:173cm・178cm ●回転半径:173/21.1m 178/22.4m ●カラー:グリーン



P18-MR
セット価格 本体価格 127,000円
(税込8% 137,160円)



P14-MR
セット価格 本体価格 123,000円
(税込8% 132,840円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 114,000円
(税込8% 123,120円)

MR-SG

SG=Special Grade

SIZE: 172 / 177 / 182 cm

益々スピードアップしている今日のモーグル競技に対応した純モーグル競技用スキーです。
 スキー板からの素早い反応が得られ、板の抜けも抜群で縦に攻めることが出来ます。エッジはスチールシームレスエッジを使用。
 サイズは172cm、177cm、182cmの3サイズにより、アスリートによるパワーや体格に合ったサイズを選択の幅があります。
 世界で戦う選手達から絶大な支持を受けている純モーグルモデルです。



- 価格 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円) ●構造: サンドキャップ ●スチールシームレスエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm・177cm・182cm ●回転半径: 172/20.1m 177/21.4m 182/22.8m ●カラー: ブラック・ホワイト・サムライブルー



P18-MR
 セット価格 本体価格 117,000円
 (税込8% 126,360円)

P14-MR
 セット価格 本体価格 113,000円
 (税込8% 122,040円)

NX12-MR
 セット価格 本体価格 104,000円
 (税込8% 112,320円)



上野 修
 SAJ26 承認第 1094号
 Photo Natsume



堀島 行真
 SAJ26 承認第 1092号
 Photo SATO Hiroyuki



山口 聖也
 SAJ26 承認第 1091号
 Photo SATO Hiroyuki



吉川 空
 SAJ26 承認第 1089号
 Photo SATO Hiroyuki



岩本 瞳子
 SAJ26 承認第 1093号
 Photo SATO Hiroyuki



田中 陸也
 SAJ26 承認第 1090号
 Photo SATO Hiroyuki



鈴木 健太
 SAJ26 承認第 1095号
 Photo SATO Hiroyuki



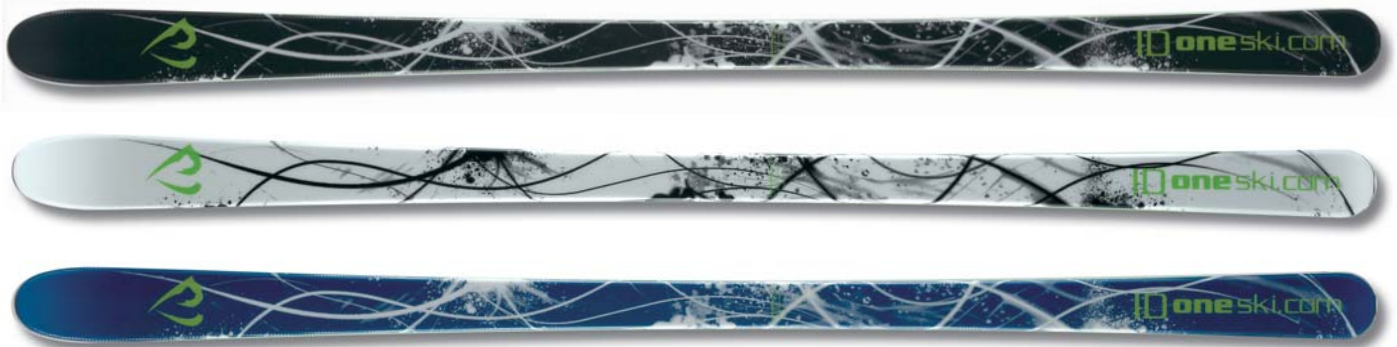
畑田 萌香
 SAJ26 承認第 1096号
 Photo TOKITA Susumu

MR-CE

CE=Cracked Edge

SIZE: 172 / 177 cm

サンドキャップ構造でCracked Edge（クラックドエッジ）を採用したモデル。
クラックドエッジ（切れ目のあるエッジ）を使用する事によりエッジ自体の張りがしなやかになり、芯材が強くて、スキーマックス（たわみ）を十分に引き出す事ができます。さらにコブ斜面の中で縦に攻めつつ、カービングターンをも実現します。サイズは172cm、177cmの2サイズがあり、モーグル上級者の人気モデルです。



- 価格 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円) ●構造: サンドキャップ ●ステンレスクラックドエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm・177cm ●回転半径: 172/20.1m 177/21.4m ●カラー: ブラック・ホワイト・サムライブルー



P18-MR

セット価格 本体価格 117,000円
 (税込8% 126,360円)

P14-MR

セット価格 本体価格 113,000円
 (税込8% 122,040円)

NX12-MR

セット価格 本体価格 104,000円
 (税込8% 112,320円)

MR-CE 172cm SIGNATURE

CE=Cracked Edge


SIZE: 172 cm





ミックシングネチャー (172cmのみ)

- 価格 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円) ●構造: サンドキャップ ●ステンレスクラックドエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm ●回転半径: 172/20.1m ●カラー: ミックシングネチャー



P18-MR

セット価格 本体価格 117,000円
 (税込8% 126,360円)

P14-MR

セット価格 本体価格 113,000円
 (税込8% 122,040円)

NX12-MR

セット価格 本体価格 104,000円
 (税込8% 112,320円)



MR-G

G=Grown-up

SIZE: 168 / 173 cm

MR-Dのステップアップモデルとして開発しました。CSサンドイッチ構造を採用し、板のたわみが非常に感じやすく、さらにその効果をより体感しやすいようにステンレスクラッドエッジを使用しています。

滑走中に感じるスキーバイブレーションがソフトでサンドイッチ構造特有のウエット感がある滑り心地を得ることが出来ます。

168cm・173cmの2サイズがあり、モーグル中・上級者用の人気のモデルです。



- 価格 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円) ●構造:CSサンドイッチ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-62-85mm
- サイズ:168cm・173cm ●回転半径:168/19.7m 173/21.1m ●カラー:ブラック・ホワイト・サムライブルー



P14-MR
セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 92,000円
(税込8% 99,360円)



Photo KATO Toru

MR-D

D=Development

SIZE: 161 / 166 / 171 cm

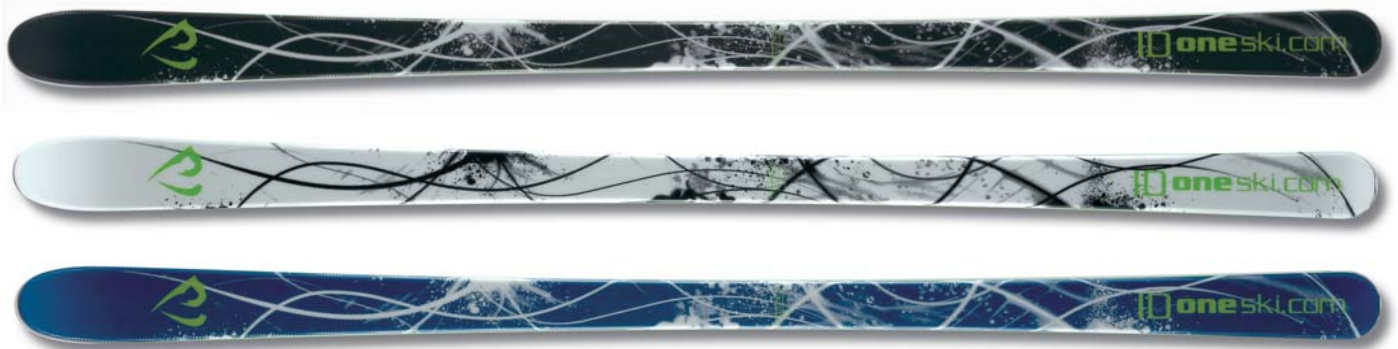
モーグルを極限まで「簡単」に。

これからモーグルを始める方に、できるだけ簡単にターンをしていただけるように、成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。

スウィングウエイトが軽快で、サイドカーブによるターン特性にも優れているため、ターン中のコントロールを易しくしてくれます。

エッジは、ステンレスクラッドエッジを使用。161・166・171cmの3つのサイズによりレベルや体格に合ったサイズ選択が可能です。

171cmはジュニアエリート、161cmは、ジュニアや女性の使用を考え166cmより柔らかめに仕上げてあります。



- 価格 本体価格 75,000円 (税込8% 81,000円) ●構造:キャブ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-63-85mm
- サイズ:161cm・166cm・171cm ●回転半径:161/18.7m 166/19.9m 171/21.3m ●カラー:ブラック・ホワイト・サムライブルー



P14-MR
セット価格 本体価格 108,000円
(税込8% 116,640円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 99,000円
(税込8% 106,920円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 87,000円
(税込8% 93,960円)

MR-J

J = Junior

SIZE: 140 / 150 cm

ジュニアのためのモーグルスキー。成長過程にある子供たちができるだけ簡単にターン出来るように開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。

未来のメダリストを目指すジュニアのためにヤンネコーチが開発に携わりました。

ジュニアの体重でも十分に板をたわませられるようにクラックドエッジ、CSサンドイッチ構造を採用し、非常にソフトなフレックスで扱いやすく仕上げています。

150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。140cmは純ジュニア仕様。



150cm



140cm

- 価格 本体価格 65,000円 (税込8% 70,200円) ●構造:CSサンドイッチ ●ステンレスクラックドエッジ ●ソール:シンタード ●ストラクチャートップシート
- 3サイズ:95-65-85mm ●サイズ:140cm・150cm ●回転半径:140/15.2m 150/17.1m ●カラー:ホワイト

LOOK コンプリートセット



MR-J150

NX10-MR

セット価格 本体価格 77,000円
(税込8% 83,160円)



MR-J150・140

NOVA TEAM 7

セット価格 本体価格 74,000円
(税込8% 79,920円)

MOGUL RIDE SERIES COLOR LINE UP

MR-G1

グリーン



MR-SG*MR-CE*MR-G*MR-D

ブラック



ホワイト



サムライブルー



SIGNATURE

ミックシグネチャー
(MR-CE 172cmのみ)



MR-J

ホワイト





TR-TTM

TR-TT

テクニカルライドシリーズ全モデルに錆びにくいステンレスエッジを採用しています。テクニカルライドシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

白馬八方尾根スキースクール所属
谷田 智幸
SAL26 承認済 01067号

TECHNICAL Ride

技術・スピードを追求するスキーヤーに!

TR-TTM

T T M = Technical Trace in Metal

SIZE: 160 / 165 / 170 / 180 cm

1ランク上を狙うアスリートの為に開発されたDEMOモデル。テクニカル・クラウン・デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。

メタル素材を使うことでターン中の安定感はもちろん、ターン後半でのスキーの抜けが、スキーヤーを次のターンへとスムーズに運んでくれます。

テクニカルライドの特徴でもある、軽快さの中にキレがあり、ACS (Active Carving System)を搭載することにより、

ターン前半ではスキートップから雪面を捉えやすく、スムーズにターンに入っていくことができます。

オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用



T T Mはサイズにより異なった特徴を持ちます。

160cm・165cm……小回りから中回りにかけて、スキーのたわみを十分に出すことでリバウンド(はずみ感)が生まれるため、運動性能が抜群です。

170cm……ミドルターンからロングターン志向のオールラウンドなスキーをお探しのスキーヤーには最適な1台となるでしょう。

180cm……ロングターン仕様のスキー。回転半径(ラディウス)は21.3mですが、スキーフレックスを全体的に柔らかく仕上げてあります。

しっかりとスキーに乗り込むことで、スキーのたわみを非常に強く感じる事ができ、そのたわみを解放しリバウンドを得ることで抜群の走りを得られます。

- 価格 本体価格 98,000円(税込8% 105,840円) ●構造:CSサンドイッチ in メタル ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ
- ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:(160・165cm)112-66-100mm (170cm)109-71-99mm (180cm)105-68-94mm ●サイズ:160cm・165cm・170cm・180cm
- 回転半径:(160cm)12.9m (165cm)13.8m (170cm)17.8m (180cm)21.3m ●カラー:ブラック/グリーン ホワイト/グリーン



コンプリートセット
(プレート・ビンディングセット)

TR-TTM160・165



FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格 本体価格 125,000円
(税込8% 135,000円)

TR-TTM170・180



FFP11+チロリア13mmプレート
セット価格 本体価格 129,000円
(税込8% 139,320円)



コンプリートモデル例 (写真:TT-TTM165cm チロリア9mm+FFP11)

TECHNICAL RIDE SERIES SOLE COLOR

ブラック/グリーン



ホワイト/グリーン





Photo: © Vasily Markovskiy - Fotofacem

TR-TT

TT = Technical Trace

SIZE: 160 / 165 / 170 cm

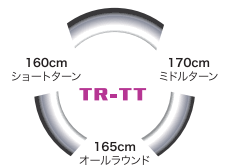
1級合格をコンセプトにID one が提案する基礎スキーモデル。そのコンセプト通りに、グラス素材のためとても軽く扱いやすいスキーです。フラットバーンにおいてのスキー操作では雪面をとらえるポイントが分かりやすく、ターン前半からのエッジングを可能にし、キレのあるターン弧を描くことができます。

雪面とのコンタクトも大変ソフトで、グラススキーならではのしっとりとした安定感と、強すぎないスキーのリバウンド(反発力)があり、ターンリズムを容易に引き出してくれるスキーです。

不整地やコブ斜面においてもしっとりとしたフレックス感が、高い操作性と優れた安定感を発揮します。

また、技術選などでは不整地種目に使用しています。

脚力のない方や、女性スキーヤーにもお勧めの1台です。オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。



スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。

160cm・165cm…同じスリーサイズを採用しショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。

170cm…ミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し広めにとることでロングクルーズでも安定したターンを可能にしています。

- 価格 本体価格 85,000円 (税込8% 91,800円) ●構造:CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ
- ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ: (160・165cm)112-66-100mm (170cm)109-71-99mm ●サイズ: 160cm・165cm・170cm
- 回転半径: (160cm)12.9m (165cm)13.8m (170cm)17.8m ●カラー: ブラック/グリーン ホワイト/グリーン

TYROLIA コンプリートセット
(プレート・ビンディングセット)

TR-TT160・165



FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格 本体価格 112,000円
(税込8% 120,960円)

TR-TT170



FFP11+チロリア13mmプレート
セット価格 本体価格 116,000円
(税込8% 125,280円)



コンプリートモデル例 (写真:TT・TTM165cm チロリア9mm+FFP11)

TECHNICAL RIDE SERIES SOLE COLOR



BINDING



人気のPIVOTターニングモデルで、モーグル用にP18-MRとP14-MRをご用意しました。P14はワイド仕様もございます。

P18-MR (モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル)



ビンディングハイト: 20mm
解放値: 8-18
ブレーキ幅:
(P18-MR) < 75mm
7コンタクトポイント
エキストラ・ワイド・グライダー
リデュース・マウンティング・ゾーン
ヒールピース・コンセプト
エラスティック・トラヴェル
スペシャル・フリースキー・ブレーキ
B08244

ホワイト

P14-MR (モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル) P14-B95



ビンディングハイト: 20mm
解放値: 5-14
ブレーキ幅:
(P14-MR) < 75mm
(P14-B95) 80/95mm
7コンタクトポイント
エキストラ・ワイド・グライダー
リデュース・マウンティング・ゾーン
ヒールピース・コンセプト
エラスティック・トラヴェル
スペシャル・フリースキー・ブレーキ
B08883

ブルー/グリーン

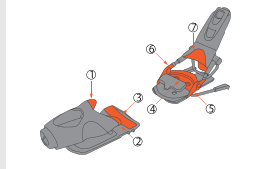


ホワイト



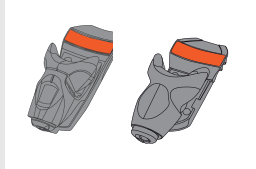
LOOK PIVOT BINDING TECHNOLOGY

7 CONTACT POINTS



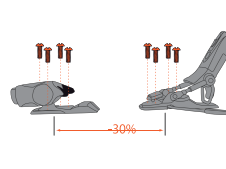
7コンタクトポイント
高いコントロール性とブーツ保持を実現。

EXTRA-WIDE GLIDER



エキストラ・ワイド・グライダー
幅の広いスキーに対し正確なパワー伝達が可能。

REDUCED MOUNTING ZONE



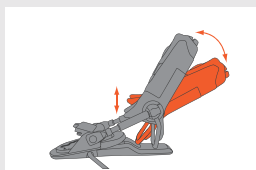
リデュース・マウンティング・ゾーン
ビンディング取り付けスペースの軽減 (-30%)によりスキーのフレックスを最大限に引出し、スイング性も向上。

HEEL PIECE CONCEPT



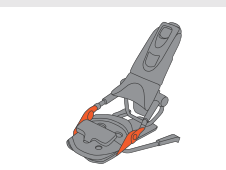
ヒールピース・コンセプト
ブーツサイドをホールドしてコントロール性を向上、ヒールピースが回転する事により足にかかる負担を軽減。

ELASTIC TRAVEL



エラスティック・トラヴェル
大きな可動幅によりバックランディング時の誤解放を軽減。

SPECIAL FREESKI BRAKE



スペシャル・フリースキー・ブレーキ
特許取得済みの新形状ブレーキは解放中に作動しても雪面との接触を軽減します。

NX12-MR NX12-B90 NX12-B100

3タイプのブレーキ幅をご用意。軽くて安全性に優れています。



ホワイト/ブラック



ビンディングハイト: 20mm
解放値: 3.5-12
ブレーキ幅:
(NX12-MR) < 80mm
(NX12-B90) 80/90mm
(NX12-B100) 90/100mm
B08082

NX10-MR NX10-B83

非常に軽量なビンディングで板とのセット重量を軽くできます。



ホワイト/ブラック



ビンディングハイト: 16mm
解放値: 3-10
ブレーキ幅:
(NX10-MR) < 73mm
(NX10-B83) 70/83mm
B04041

NOVA TEAM 7

アダルトとチルドレン両企画ブーツに適合するジュニアビンディングです。



ブルー



ビンディングハイト: 16mm
解放値: 2-7
ブレーキ幅: < 73mm
B06201

TYROLIA LIGHT DIAGONAL LX 12

LXトウを装備し、軽量で扱いやすい。

マットブラック/ホワイト



スタンド高さ：21mm
解放値：3.5-12
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載LXトウ
フルダイアゴナル
アンチプロッキングシステム
LDヒール
デュラコーティング
B04842



TYROLIA SUPER LIGHT SX 10

SXトウを装備した
超軽量のビンディングです。

ホワイト/レッド



シルバー/ブラック

スタンド高さ：21mm
解放値：3-10
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXトウ
フルダイアゴナル
SXヒール
デュラコーティング
B08811

TYROLIA JUNIOR SX 7.5 AC

アダルトとチルドレン両規格ブーツに適合する
ジュニアビンディングです。



ソリッドホワイト



スタンド高さ：21mm
解放値：2-7.5
プレーキ幅：72mm
TRPシステム搭載SXジュニアトウ
フルダイアゴナル
アンチフリクション・スライダー・ジュニア
SXジュニアヒール
ソリッドカラー
B06201

TYROLIA FREE FLEX PRO

フリーフレックスプロ・システムにより、スキースムーズなしなりを引き出し、スキース板本来の性能を引き出します。

FREE FLEX PRO 14 (FFP14)



パウダーレッド/ブラック

スタンド高さ：21mm
解放値：4-14
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載LXトウ
フルダイアゴナル
アンチプロッキングシステム
フリーフレックスプロ
LDヒール
デュラコーティング
B08883

FREE FLEX PRO 11 (FFP11)



マットブラック/ホワイト

スタンド高さ：21mm
解放値：3-11
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXトウ
フルダイアゴナル
アンチプロッキングシステム
フリーフレックスプロ
レース・ライトヒール
デュラコーティング
B02952

TYROLIA LITE RAIL

LRX 9.0

簡単なステップでブーツソール長と
ブーツセンターを調整することができます。



シルバー/ブラック

スタンド高さ：28mm
解放値：2.5-9
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXトウ
フルダイアゴナル
アンチプロッキングシステム
ライトレール
SLライトヒール
デュラコーティング
B08271

PLATE



RACEPLATE RDX

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：145mm
適応ブーツソールサイズ：260-320mm・290-350mm
ダンナー
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキースのフレックスを維持するたて長のビス穴
P08622

SPEEDFLEX PLATE 13

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：13mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
(使用するビンディングにより異なります)
ダンナー
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキースのフレックスを維持するたて長のビス穴
スーパーライト
P00801

ULTRAFLEX PLATE 9

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：9mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
(使用するビンディングにより異なります)
ダンナー
フリーフレックスへの衝撃を大きく軽減させる
フリーグライディングプレート
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキースのフレックスを維持するたて長のビス穴
スーパーライト
P0495

TECHNICAL Ride へのプレート取り付けについて

ID one ski ではTECHNICAL Rideシリーズをご購入のみなさまに、安全・快適にそしてスキースの性能を最大限に引き出すためにもプレートの取り付けをお勧めしております。プレートをつけることで、内径角度の補助高を出し雪面とブーツの接雪を軽減し、より深い内径角で鋭いエッジングを可能にしてくれます。また、プレートには滑走時におけるスキースのバイブレーション軽減、リバウンドの補正など、そのプレートによりそれぞれの特徴を持ったプレートがあります。皆様の使用スキース、使用用途に合わせたプレートをつけることをお勧めいたします。

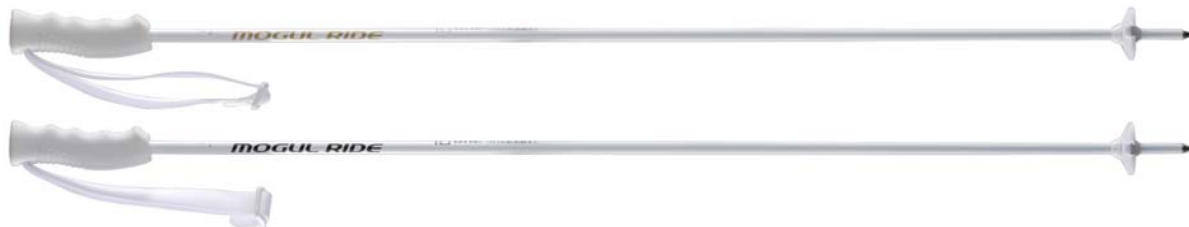
ID one Mogul Ride Poles

モーグル専用ポールで2アイテム、オールラウンドポールで1アイテム、伸縮式ポールが1アイテムの合計4アイテムから、使用用途に応じて選べるラインナップを展開しています。

MR-11

MR = モーグルライド

直径11mmのカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにしました。このことにより、ポールワークのよい印象を与えてくれます。適度な重量感が手元であり、滑走時でのバランス、振り出しやすさは抜群です。従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。更に強度を上げるためにストレート部（リング上部）を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。



- 価格：本体価格 16,000円（税込8% 17,280円）
- サイズ：85・90・95・100・105・110cm（基本サイズ）
- カラー：ホワイト/ゴールド・ホワイト/ブラック
- 重量：214g（1/2ペア 105cm）
- 素材：カーボン直径11mm
- グリップ：G06（ラバロン材）ノッチグリップ



MR-13

MR = モーグルライド

直径13mmの軽量なカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにする事によりポールワークのよい印象を与えてくれます。従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。シャフトのカーボンにはオリジナルハイブリッド製法で破損しにくい素材で仕上げています。更に強度を上げるためにストレート部（リング上部）を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。従来の2本セットの他に破損・予備用として3本セットもございます。



- 価格：2本セット（1ペア） 価格：本体価格 14,200円（税込8% 15,336円）
- 価格：3本セット（3/2ペア） 価格：本体価格 19,000円（税込8% 20,520円）
- サイズ：85・90・95・100・105・110cm（基本サイズ）
- カラー：ホワイト/ゴールド・ホワイト/ブラック・ホワイト/グリーン
- 重量：198g（1/2ペア 105cm）
- 素材：カーボン直径13mm
- グリップ：G06（ラバロン材）ノッチグリップ



Mikael KINGSBURY
Photo SATO Hiroyuki

Marc-Antoine GAGNON
Photo KATO Toru

Eddie HICKS
Photo SATO Hiroyuki

Pascal-olivier GAGNE
Photo SATO Hiroyuki

Sho KASHIMA
Photo SATO Hiroyuki

Dylan WALCZYK
Photo TOKITA Susumu



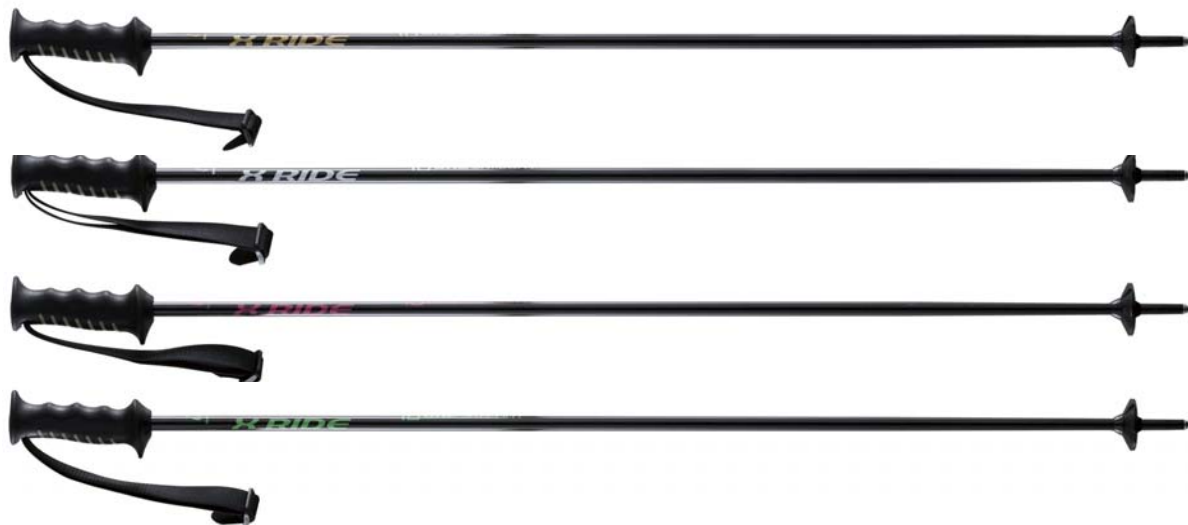
ID one X Ride Poles

XR-13

XR=クロスライド

軽量かつ強度にこだわった直径13mmのカーボンを使用、あらゆるバーンに適応できます。

握りやすい左右非対称グリップを採用し、適度な太さと腰をもたせたストラップなど細部にもこだわりました。自然に握りやすいタイプでスウィングバランスも抜群です。



- 価格：本体価格 14,200円 (税込8% 15,336円)
- サイズ：90・95・100・105・110・115cm(基本サイズ)
- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ホワイト
ブラック/ピンク・ブラック/グリーン
- 重量：204g (1/2ペア)
- 素材：カーボン直径13mm
- グリップ：WG2(二重成型) ノーマルグリップ



XR-12A

XR=クロスライド

95cmから120cmまで調整可能な伸縮式ポールです。上段シャフトはアルミ直径15mm+下段シャフトはカーボン直径12mmを使用しています。

グリップは左右非対称で軽量二重成型タイプのグリップを採用しました。リングは定評のある45mmリング固定式です。



- 価格：本体価格 16,000円 (税込8% 17,280円)
- サイズ：95-120cm
- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ホワイト・ブラック/ピンク
- 重量：224g (1/2ペア)
- 素材：上段 アルミ 直径15mm
下段 カーボン直径12mm
- グリップ：WG2(二重成型) ノーマルグリップ



Sam HALL
Photo SATO Hiroyuki

Matt GRAHAM
Photo SATO Hiroyuki

Brittney COX
Photo SATO Hiroyuki

Alexandr SMYSHLYAEV
Photo KATO Toru

Benjamin CAVET
Photo TOKITA Susumu

SEO Jung-Hwa
Photo SATO Hiroyuki



ID one Ski Case

ID one シングルスキーケース

全面にパッドを入れた1本入れスキーケース。スキーのサイズは158cmから182cmまで収納可能。トップの部分に宅配用送り状が入られるケース付き。ショルダーストラップはバックル式で着脱が簡単にでき、体格に合わせて付け替えが可能。スキー板の出し入れがしやすいセンターオープンタイプです。



●本体価格：7,000円(税込8% 7,560円) ●サイズ：長さ210cm x 幅32cm x 厚さ13cm ●素材：600デニールポリエステル/裏面PVC加工

ID one BackPack / Accessory

ID one X-BHバックパック

ブーツ (B) とヘルメット (H) をキャリアする為のバックパックです。スキーブーツをストラップで固定でき、荷物が動く事無く、スムーズに持ち運びが出来ます。本体は大きく開口しますので、ブーツや荷物の出し入れも簡単です。本体下部に付いているネットを使用する事で、ヘルメットを簡単に装着出来ます。



グリーン

ヘルメット装着例

ブラック/グレー

ピンク

●本体価格：6,500円(税込8% 7,020円)
●カラー：グリーン・ブラック/グレー・ピンク
●容量：30L
●サイズ：縦51cm x 横34cm x 厚さ19cm ●素材：ポリエステル

ID one バックパックM2

スキー板が装着可能なバックパック。外部のポケットは使い易いように大きめです。ゴーグルやグローブの収納に便利なトップポケットを装備し、ポケット部分のファスナーには防水ファスナーを使用しています。



●本体価格：11,400円(税込8% 12,312円)
●容量：30L
●サイズ：縦55cm x 横33cm x 厚さ19cm
●素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工

ID one X-サブバック

コンパクトに収納出来る超軽量サブバックです。中央部分のファスナーを開け、本体が収納できます。ショルダー部分にはメッシュ素材を使用し蒸れを軽減しており、サイド部分はメッシュ生地採用のボトルポケットを装備。



シルバー

収納時

ネイビー

レッド

●本体価格：4,700円(税込8% 5,076円)
●カラー：シルバー・レッド・ネイビー
●容量：25L ●サイズ：縦50cm x 横35cm x 厚さ16cm
●収納サイズ：縦22cm x 横15cm x 厚さ8cm ●素材：ポリエステル

ID one X-マルチフォールドバック

しっかりした素材のコンパクトに折りたためるマルチバック。未使用時や旅先などで、便利に活躍します。肩掛け付きで、荷物が重い時は肩掛けを使用し、少ない時は持ち手でと、使い分けが出来ます。



収納時

●本体価格：4,700円(税込8% 5,076円)
●カラー：ネイビー・ブルー・オレンジ・マスタード
●サイズ：縦37cm x 横64cm x 厚さ25cm
●収納サイズ：縦23cm x 横19cm x 厚さ7cm ●素材：ポリエステル

ID one Ski Wear / Glove / Cap / Ski Band

ID one Ski Wear

ID one X チームインナージャケット

両腕にNEWワッペンを施した、ライダーズジャケットのような斬新なデザインのインナージャケットです。生地は伸縮性があるストレッチ生地を採用し、スキーの動きを妨げずに体にフィットします。内側は肌触りのよいフリース生地を使用し保温性は抜群です。

- 本体価格：14,000円（税込8% 15,120円）
- サイズ：XS ・ S ・ M ・ L ・ XL
- カラー：ブラック/ホワイト ・ ブラック

単位:cm

	XS	S	M	L	XL
身丈	59	63	65	68	71
身巾	48	51	54	56	58
袖丈	58	61	63	64	66



ブラック/ホワイト



ブラック

ID one キャリーバック

パッド入り肩掛け付きのキャリーバックです。スキーウェア等の持ち運びに便利で、ID oneのウェアが上下セットとミドルジャケットが入ります。普通のバックと異なり、取手から下側に掛けて開くタイプです。



- 本体価格：2,000円（税込8% 2,160円）
- サイズ：縦36cm × 横50cm × 厚さ11cm
- 素材：600 × 300デニール表面PVC加工

ID one キャリーブーツバック

パッド入り肩掛け付きのブーツバックです。内側にはパッドを入れてあるため、スキーブーツを外部からの衝撃から保護します。



- 本体価格：2,000円（税込8% 2,160円）
- サイズ：縦36cm × 横50cm × 厚さ11cm
- 素材：600 × 300デニール表面PVC加工

ID one Glove

クロスライドレザー



ホワイト/ブラック

ウォータープルーフレザーを使用しました。肌触りが優しく、握りやすさも抜群です。防水・透湿・防風に優れたサイトスフィルムを入れ、中綿には薄くて暖かいシンサレートを_using_しています。

- 本体価格：16,000円（税込8% 17,280円）
- カラー：ホワイト/ブラック
- サイズ：XS ・ S ・ M ・ L ・ XL
- 皮革素材：WPL（防水加工を施した牛革）
- インナー素材：サイトス ・ シンサレート

ID one KnitCap / Ski Band

ID one バイザーロングニット



- 本体価格：3,200円（税込8% 3,456円）
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック ・ ホワイト
- 素材(表地)：アクリル100%

ID one バイザーニット



- 本体価格：3,200円（税込8% 3,456円）
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック ・ グレー
- 素材(表地)：サーミック（アクリル80% ナイロン15% ウール5%）
- 素材(裏地)：フリース（ポリエステル100%）
- メイドインジャパン

ID one ビーニー



- 本体価格：3,200円（税込8% 3,456円）
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック ・ グレー
- 素材(表地)：サーミック（アクリル80% ナイロン15% ウール5%）
- 素材(裏地)：フリース（ポリエステル100%）
- メイドインジャパン

ID one スキーバンド（2本組）



- カラー：ブラック/ゴールド ・ ブラック/ピンク ・ ブラック/シルバー ・ ブラック/ホワイト ・ ブラック/グリーン
- 本体価格：1,000円（税込8% 1,080円）
- 本体サイズ：長さ435mm × 幅50mm

ID one T-shirt / Sweat

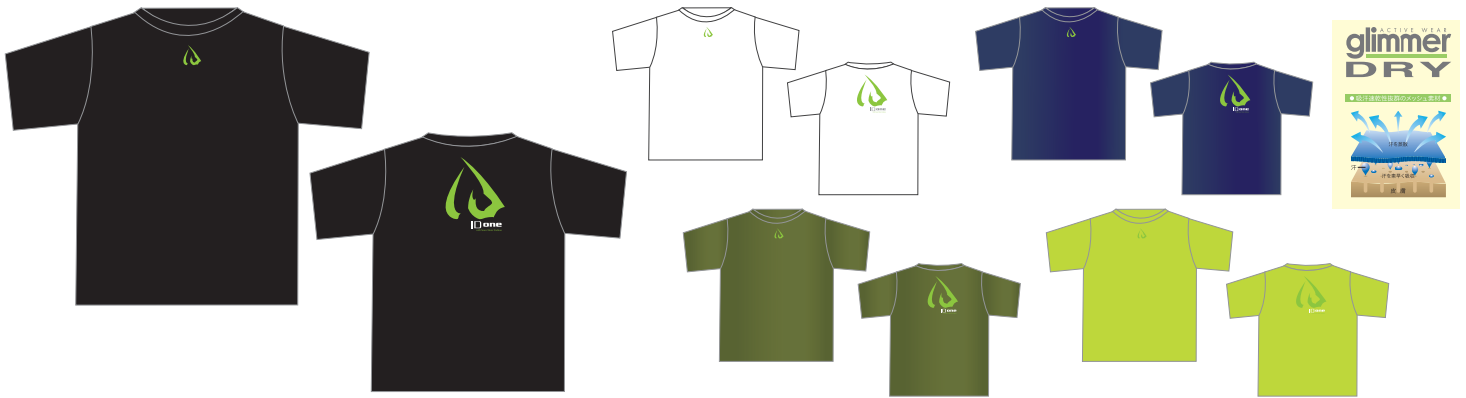
Tシャツ Sロゴ MEGALOGO

●本体価格 2,600円 (税込8% 2,808円) ●サイズ : S・M・L・XL ●5.6オンス 天竺 ●綿100% ●カラー: ブラック・ホワイト・ネイビー・オリーブ・ライトグリーン



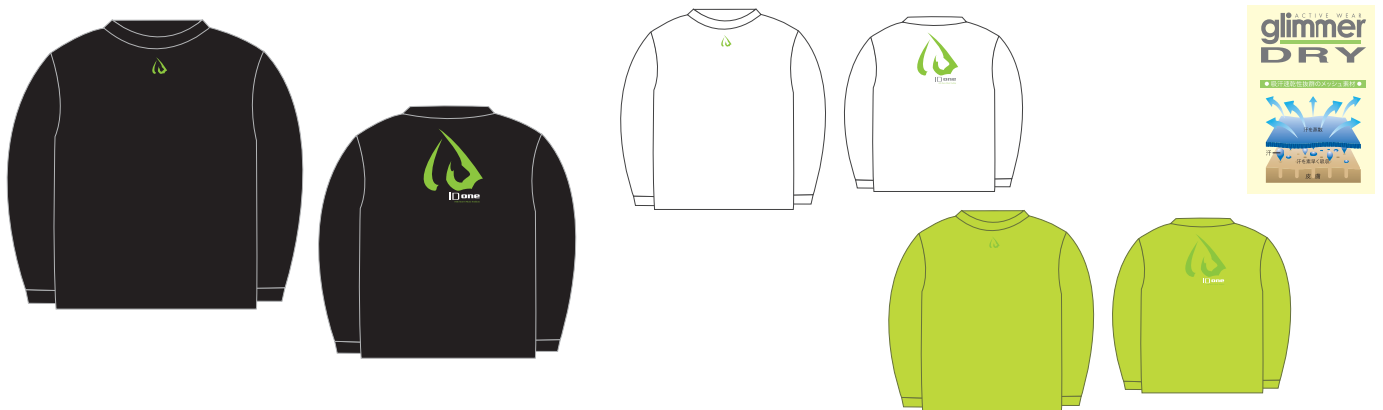
ドライTシャツ Sロゴ MEGALOGO

●本体価格 2,800円 (税込8% 3,024円) ●サイズ : S・M・L・LL ●4.4オンス メッシュ ●ポリエステル100% ●カラー: ブラック・ホワイト・ネイビー・オリーブ・ライトグリーン



ドライロングTシャツ Sロゴ MEGALOGO

●本体価格 3,400円 (税込8% 3,672円) ●サイズ : S・M・L・LL ●4.4オンス メッシュ ●ポリエステル100% ●カラー: ブラック・ホワイト・ライトグリーン



ジップパーカー Mロゴ MEGALOGO

●本体価格 4,800円 (税込8% 5,184円) ●サイズ : S・M・L・XL ●8.4オンス 裏毛 ●綿100% ●カラー: ブラック・ディープネイビー・ブラウン



ID one Sticker

カッティングステッカー カラー：ブラック・ホワイト・シルバー・レッド

ロゴアドレスステッカー

ML/1,000円(税込8% 1,080円)
【縦85mm×横340mmの文字幅】
L/1,200円(税込8% 1,296円)
【縦105mm×横600mmの文字幅】



ロゴステッカー

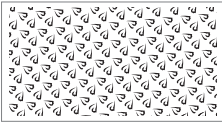


- ① M/350円(税込8% 378円)
【同色 縦52mm×横45mmのロゴ・3個】
- ② L/450円(税込8% 486円)
【同色 縦75mm×横65mmのロゴ・2個】
- ③ LL/650円(税込8% 702円)
【縦175mm×横150mmのロゴ・1個】

ラメ入り転写ステッカー 耐久性に優れた転写式ステッカー。ラメが入ってとてもきれいです。

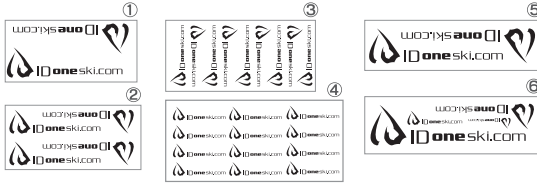
カラー：ブラック・ホワイト・ゴールド・シルバー・ブルー・レッド・ピンク

ハンディフォンIDロゴ



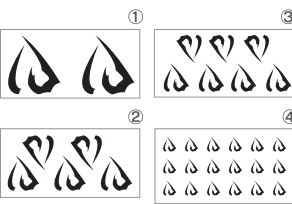
同色 M/700円
(税込8% 756円)
【縦65×横124 mmにロゴ無数】

ロゴ・アドレス



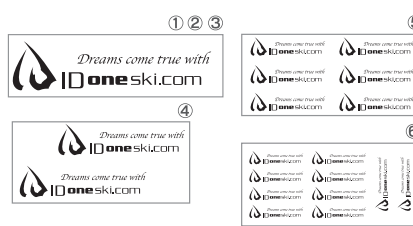
- ① 同色2個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦22×横36 mmの文字幅・2個】
- ② 同色4個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦21×横65 mmの文字幅・4個】
- ③ 同色9個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦10×横38 mmの文字幅・9個】
- ④ 同色12個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦7×横29 mmの文字幅・12個】
- ⑤ 同色2個 M/700円
(税込8% 756円)
【縦41×横153 mmの文字幅・2個】
- ⑥ 同色4個 L/1400円
(税込8% 1,512円)
【最大63×241 mm幅などアソート】

IDロゴ



- ① 同色2個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦40×横36 mmのロゴ・2個】
- ② 同色5個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦25×横23 mmのロゴ・5個】
- ③ 同色7個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦20×横18 mmのロゴ・7個】
- ④ 同色18個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦10×横9 mmのロゴ・18個】

Dream



- ① 同色1個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦25×横36 mmの文字幅・1個】
- ② 同色1個 M/700円
(税込8% 756円)
【縦40×横60 mmの文字幅・1個】
- ③ 同色1個 L/1400円
(税込8% 1,512円)
【縦63×横257 mmの文字幅・1個】
- ④ 同色2個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦17×横70 mmの文字幅・2個】
- ⑤ 同色6個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦10×横40 mmの文字幅・6個】
- ⑥ 同色10個 S/350円
(税込8% 378円)
【縦7×横30 mmの文字幅・10個】

丸形ステッカー



KABUKI 300円
(税込8% 324円)



TAKARABUNE 300円
(税込8% 324円)



DRAGON 300円
(税込8% 324円)



和ステッカー (KABUKI・TAKARABUNE・DRAGON) セット 600円
(税込8% 648円)

ID one Factory Service

製造工場でのID one オリジナル仕上げ。チューンナップ、リペアー(修理)を行う有料サービスです。

修理につきましては傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。(別途お見積もり致します) ※往復の送料はお客様負担とさせていただきます。

お申し込みはID one 特約店、またはID one ファクトリーサービスまで(06-6992-2070)
詳細はホームページ (<http://IDoneski.com/factoryservice.html>) をご覧ください。



ベースチューンナップ 工場出荷時の仕上げ状態にチューンナップします。

<http://idoneski.com/factoryservice.html>

モデル	エッジの加工方法	ビベル角	エッジ角	ストラクチャー	本体価格(税込8%)
フリーライド (FR) モーグルライド (MR)	サンディング	約1°	89°	サンディング	7,000円 (7,560円)
フリーライド (FR) FR-ET,FR-FT,FR-TTのみ	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	マイクロストーン	8,000円 (8,640円)
スローライド (SR) テクニカルライド (TR)	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	ID one オリジナルセンターウエーブ (ご希望によりクロス指定が出来ます)	9,000円 (9,720円)

●スキースのサイドに打刻してあります ID one SERIAL をお調べください。申し込み時に必要となります。

オプションサービス

ワックスサービス	ベースワックス (ホットワックスを3~4回フクシングします)	●スクレイピングなし ●スクレイピングあり	2,000円(税込8%:2,160円) 3,000円(税込8%:3,240円)	修理	別途お見積もりいたします (ベースチューンナップが必要となります)

サービスに必要な日数

- 1月~3月シーズン中.....5日~10日間
- 4月~12月シーズンオフ.....30日間
- 特にお急ぎの場合はお申し出下さい。 ● 修理は、内容によってさらに数日間必要となる場合があります。 ● 上記日数は輸送にかかる日数を含んでおりません。



2012・2013・2014
FIS ワールドカップ
フリースタイル総合優勝
モーグル総合優勝
ソチ五輪 シルバーメダリスト

Mikael KINGSBURY

Photo SATO Hiroyuki



Dreams come true with
IDone ski.com

2014-15 Japan Catalog

MATERIAL SPORTS INC. 1-30 Sakura-machi Moriguchi-shi OSAKA 570-0027 JAPAN Tel: 06-6992-2070 | Fax: 06-6992-2572

2014-15 Japan Catalog Products photo TOKITA Susumu Designs HIRABAYASHI Yuichi

●価格、仕様は予告なく変更する場合がございますのでご了承ください。 ●印刷のため、実際の商品カラーと異なる場合がございます。