



2012・2013・2014・2015
FIS ワールドカップ
フリースタイル総合優勝
モーグル総合優勝

Mikael KINGSBURY
Photo TANPO Taro

2015-16 Japan Catalog

MATERIAL SPORTS INC.



Dreams come true with
IDoneski.com

引退して初めての冬が終わり、あらためてスキーに対して自然体のワクワク感を感じています。
ある意味自由に気の向くままにスキーができるようになり、今はそれがとても幸せだなと感じています。
この先の人生で訪れてくれる冬の回数のなかに、どんな楽しいスキーが出来るかなとワクワクしているのです。

子供の頃の私が「スキーがしたいなあ」と思ったのは、少し必死になるとものすごく楽しくなる冬だけの遊びだったから。
雪の無い時には、木登りをしたり駆け回ったり、何か体を動かしているのが大好きな子供だったので、
冬のスキーにのめり込むようになるのは当たり前だったのかもしれない。

幸運なことに、小さい頃から滑らない冬が一度もなかった私は、
雪山で困ってしまうようなバーンに遭遇する事はほとんど無くなりました。
そこまでスキーが上手くなり、一生ものの技術を手に出れたことがとにかく幸せです。
これまで、技術を磨き、身体を作って、順位を目指す事に必死に取り組んできました。
その選手としての時間に大満足しているからこそ、これからはスキーに対しては少しリラックスをして、
いろんな滑り方を組み合わせながら楽しんでいきたいと思っています。

そんな自分にとっても良く合う仲良しな板がFR-XP。
色やデザインも大人になった今の気持ちにぴったりで、
どんなバーンでもその時々のお気持ちのままに滑れるのが気に入っています。
今年の冬はもう終わってしまいましたが、来季はどんな冬がやってくるのか、
今からワクワクしながら待ちわびています。

2015.5.9

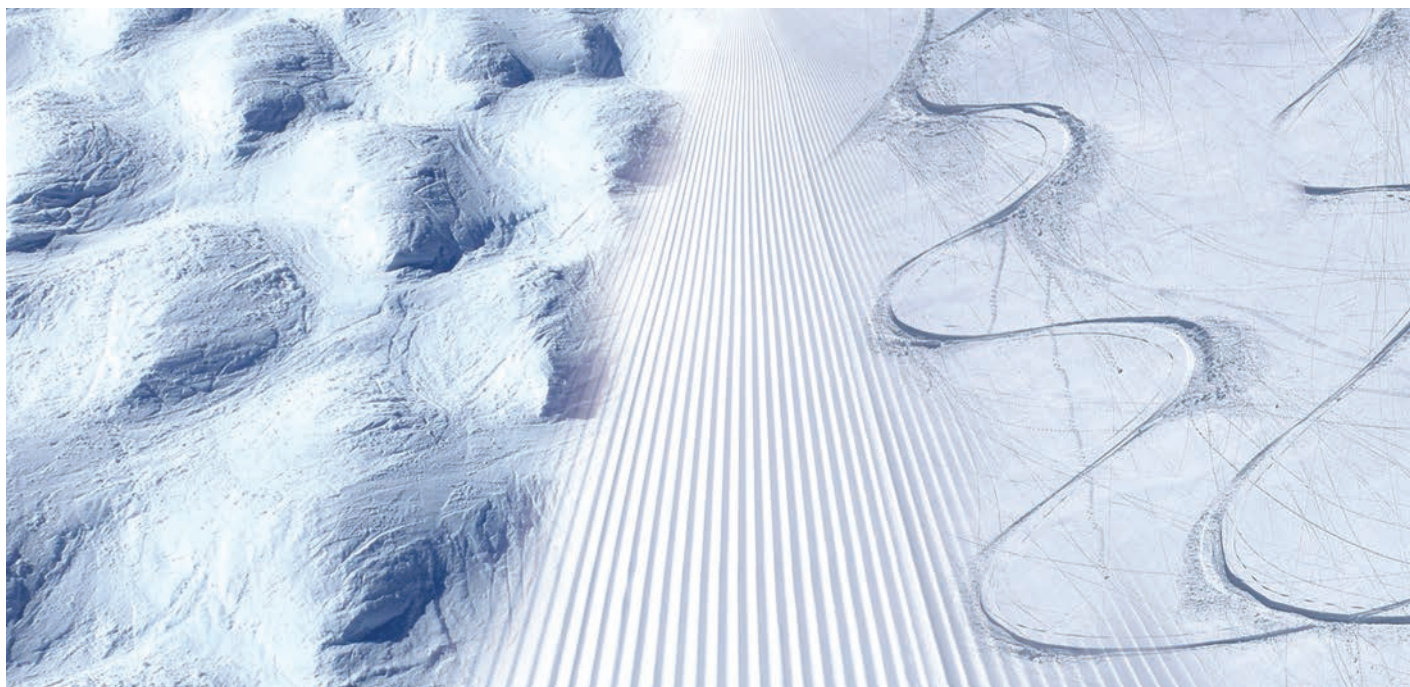
上村 愛子

上村 愛子



FREE Ride

ID one の原点 フリーライド。「あらゆる斜面で80%の満足感」を求めて



© MAST / © Igor Zhanov / © Ivan chudakov



FR-XP

SIZE: 160 / 168 / 176 cm

XP = X Potential



太すぎず、細すぎないスリーサイズを持つ ID one がお勧めするセミファットスキーです。1日を通してスキーヤーが経験する、圧雪されたバーンからパウダー・不整地まで、あらゆるバーンコンディション、シチュエーションを問わず対応するオールマウンテンモデルです。パウダーにおいては心地よい浮力感とスキーの軽さが、軽快なターンリズムを作り出してくれ、スキー本来の楽しさや爽快感を体感できる、間違いない1台です。また悪雪や不整地においても広すぎないスキーセンターがターンコントロールを自在にし、無理なくコースを滑り降りることができます。整地斜面においても、スキーの傾きを意識することで雪面をしっかりグリップしカービングを可能にし、フリースキーイングを楽しむことができます。まさに真のオールラウンドです。160cm・168cm・176cmの3サイズがあり、体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。

- 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円)
- 構造:CSサンドイッチ ● ソール:シンタード ● ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ ● 3サイズ:116-78-106mm
- サイズ:160cm・168cm・176cm
- 回転半径:160/15.6m 168/17.4m 176/19.3m
- カラー:ブラウン・ホワイト



P14-B95
セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)



NX12-B90
セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 92,000円
(税込8% 99,360円)

FR-X

SIZE: 160 / 167 / 175 cm



ID one ブランド設立当初より多くのご支持をいただいているフラッグシップモデルです。「どんな斜面でも80%の満足感」がコンセプト。限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆる指向のスキーヤーにとって、あらゆるシチュエーションで80%以上の満足感を得られることを目指して開発しました。スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。FR-Xは板の反発力をしっかりと足裏で感じ取れるため、コブ斜面でのリズムも掴みやすく安定感も高いモデルです。多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも強い支持を得ています。エッジはスチールシームレスエッジを使用。

- 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円)
- 構造: CSサンドイッチ ● ソール: シンタード ● ストラクチャートップシート
- スチールシームレスエッジ ● 3サイズ: 102-67-95mm
- サイズ: 160cm・167cm・175cm
- 回転半径: 160/15.4m 167/17.0m 175/18.9m
- カラー: ブラウン・ホワイト



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
(税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
(税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
(税込8% 97,200円)

FR-MX

SIZE: 160 / 167 cm

MX = Mogul X



FR-Xの力強さを取り入れ、コブ斜面を走破するパワフルさを持ちながら、FR-Xよりも全体的に幅広いボディの為、コブ斜面だけでなく、色々なシチュエーションに対応できるスキーです。整地斜面では、しっかりと足場をつくる事ができますので、FR-Xの様な板の反発力を生かした素早い切り替えしのターンや、高速滑走で斜面に張り付くような安定したターンが出来ます。エッジはスチールシームレスエッジを使用。

- 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円)
- 構造: CSサンドイッチ ● ソール: シンタード ● ストラクチャートップシート
- スチールシームレスエッジ ● 3サイズ: 106-68-96mm
- サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m
- カラー: ブラウン・ホワイト



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
(税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
(税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
(税込8% 97,200円)

FR-PC Light

SIZE: 176 cm

PC = Powder Control



ID one が日本の雪質・パウダーエリアを十分に吟味して作り出したオールマウンテンスキーです。スキーの芯材にライトウッドを採用、板自体の重量を軽量化。その結果、操作性に軽快感がアップしました。パウダーでの板の浮力をしっかりと得られるように、3サイズは126-89-116mmと広く設定しましたが、あえてセンター幅をファットスキーのカテゴリーとされる90mmオーバーとせず、パウダー専用ではないことを強調したスキーです。北海道のアスピリンパウダーから重いパウダーまで、しっかりと浮力感が感じられ、操作性は抜群！まさにPC（パウダーコントロール）。

どんなシチュエーションの中でも、やさしいスキー操作でスキーを自在にコントロールし、スキーヤー自身が思い浮かべたターンと一致させます。また、パウダーだけでなく悪雪や不整備バーンでもスキーが雪面に沈みすぎないのでコントロール性が高く楽にターンをすることができます。そして、スキーのコントロール性能をよりアップするために、あえてツインチップにせず、テールをレーシング形状のように低く抑え、ターン後半までしっかりとエッジングが出来るように仕上げました。整地バーンでのカービングでもロングターンからミドルターンまで傾きとたわみのコントロールで自在のカービングができてしまう優れたスキーです。

- 本体価格 100,000円 (税込8% 108,000円)
- 構造: CSサンドイッチ ● ソール: シンタード ● ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ ● 3サイズ: 126-89-116mm
- サイズ: 176cm ● 回転半径: 19.9m
- カラー: ブラウン・ホワイト



P14-B95
セット価格 本体価格 133,000円
(税込8% 143,640円)



NX12-B100
セット価格 本体価格 124,000円
(税込8% 133,920円)





FR-TM

FR-TMは、スキーのエッジをクラッドエッジにすることでフレックスが柔らかくなり、コブでスキーがたわみきった所からのリバウンド(スキーのたわみ戻り)がソフトになり、身体(体幹)で受ける衝撃も少なくなるため、スキーヤー自身でのスキーコントロールがしやすくなります。

バランスの維持がしやすくなると、コブ斜面で2、3ターンどころか、次から次へとコブ斜面を滑り降りることが容易に出来るようになります。

ファーストステップ

まずは、スキーをずらしながらコブの谷間のラインを意識し、スピードのコントロールに重点を置いて滑ってみましょう! フォールラインをキープして滑ることができて、この滑りに慣れてくれば、ほぼコブ斜面を制覇できたといえるでしょう。

次のステップは、
コブ斜面を滑るラインを変えてみましょう。

谷間ラインから中腹ラインへ。

フォールラインに直線的にラインをとると、スキーをピボットさせながらずらす事でスピードのコントロールをおこなう事になります。

そこで滑走ラインをコブの少し外側のライン、中腹ラインを目指して滑ります。

少しずつズラしていくスキーの角付けを強める感覚で、スキーをコブの谷間からターン外方向に持って行くようにターンをします。

この時に大切なことは、
バランスを維持するためにも胸・腰の向きを極端にスキートップ方向に向けないことです!

ほとんどの人がここで胸・腰の向きがスキートップ方向について行ってしまおうので、ローテーションを起こしてしまい、バランスが取れなくなり、角付けの切り換えがスムーズにできなくなってしまいます。

ファーストステップの、スキーをずらしながら、フォールラインを目安に滑る感覚を大きく崩す必要はなく、胸・腰をフォールラインにキープしながら、スキーだけがコブを外回りしていく感覚を持ちましょう!!

こういうスキーのコントロールが自在にできるスキーが「FR-TM」です!

新感覚でコブ斜面を滑ることができるスキーです。

TR-TTやTR-TTMなどでコブ斜面にトライしている人は多いと思います。FR-TMはこれらのスキーよりも雪面を捉えるカービング感覚をよりソフトにし、スキーの捻れ(トーション)やフレックスの柔らかさが、このスキーを自由自在に扱うことを容易にします。

まさにハイブリットスキーイングに適した
スキーと言えるでしょう!!

FR-TM

SIZE: 160 / 170 cm

TM = Technical Mogul



170cm



160cm

ID one が提案する、基礎スキーヤーがコブ斜面を攻略するために開発したスキー。
 スキー板のたわみを出すためにCS サンドイッチ構造、エッジはクラッドステンレスエッジを採用しました。たわみを十分に生かすことで、コブの外側をまわり込むように弧を描く、基礎スキーヤーのターン（バンク）でのライン取りが易しく出来ます。
 コブの中で左右に弧を描きながら滑る動きで、体とスキー板が離れる動きのポジション取りも大変しやすいスキーです。さらに、フレックスの柔らかさがスキー自体のリバウンドを軽減してくれるため、コブ斜面をスムーズに乗り越える事ができ、安定したポジショニングをキープすることも容易くなります。
 整地斜面においても安定感は抜群で、ターン前半ではスムーズに谷方向にスキーが向き、舵取りにおいては、ACS 搭載のスキーのトップからテールまで雪面の捉えがターン中盤から後半にかけての重心の移動をスムーズにし、理想通りのターン弧を描く事が可能です。
 そして、スキーのたわみを生かすことでターン弧のコントロールを自在におこなう事ができる、まさにオールラウンドのスキーです。

- 本体価格 78,000円 (税込8% 84,240円)
- 構造: CSサンドイッチ ● ソール: シンタード ● ストラクチャートップシート
- ステンレスクラッドエッジ
- 3サイズ: (160cm)112-66-100mm (170cm)109-71-99mm
- サイズ: 160cm・170cm
- 回転半径: 160/12.9m 170cm/17.8m
- カラー: ブラウン・ホワイト



FR-TM 170



P14-B95
セット価格 本体価格 111,000円
 (税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
 (税込8% 110,160円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 90,000円
 (税込8% 97,200円)

FR-TM 160



P14-MR
セット価格 本体価格 111,000円
 (税込8% 119,880円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 102,000円
 (税込8% 110,160円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 90,000円
 (税込8% 97,200円)

FREE Ride series Color Line up

ブラウン



ホワイト



SLOW Ride

スローライドのテーマは、「ゆったりとした時間を味わう大人のためのオールラウンドスキー」。大人のスキーの楽しみ方の一つとして、エクスファイブ(X5)、ノーモア カービング(NC)、ネイチャー ソフト クロス(NSX)、そしてスローライド モーグル(M)を提案致します。

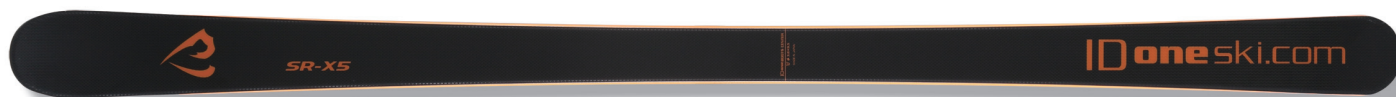


© ASK-Fotografie

SR-X5

SIZE: 160 / 167 cm

X5 = エクス ファイブ



SR-X5は、FR-X、FR-XP、FR-MX、SR-NSXに続く5番目のX(エクス)でX5(エクスファイブ)と名付けました。Xは1台で色々なことが出来るオールラウンドスキーを意味します。SR-X5は、しなやかで操作性に優れ、スキーの足元の足場をしっかりとキープできる安定感があるモデルです。

ターン中もっともスキーに負荷がかかる、ターン後半でのエッジングがスムーズに切り替えが出来る事で、スキー板の安定感が生まれます。ゆったり滑るもよし、アグレッシブにターンを刻むもよし、まさに理想的なオールラウンドスキーです。

芯材にライトウッドを採用しているため、スローライドシリーズのもう一つの特徴である、軽快な操作感覚も存分に楽しめます！大回りでの安定感、そして小回りでの力強いエッジング感で、ターンを自在にコントロールし、スキーをもっと楽しみましょう。

- 本体価格 82,000円(税込8% 88,560円)
- 構造:CSサンドイッチ
- ソール: グラファイト
(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 106-68-96mm
- サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m
- カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-MR
セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)

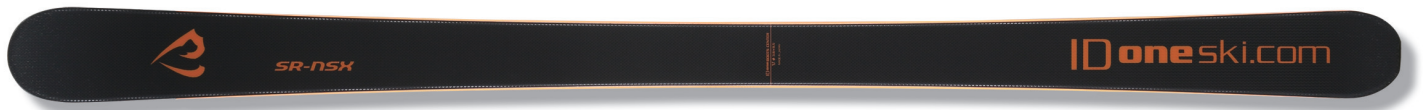


NX10-MR
セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)

SR-NSX

SIZE: 152 / 160 / 168 cm

NSX = ネイチャー ソフト クロス



SR-NSX は極端にスキーのフレックスを柔らかくすることで、自分の体重で、いわゆるロッカー的な状態（自重ロッカー）が生まれます。柔らかいフレックスが自重でスキーをたわませ、スキーのトップ部分のエッジングを軽くし、ターン導入で楽にスキーを谷方向に向けてくれます。このことによりスキーの操作が楽になり、とても回しやすいスキーで、快適なスキー操作を行う事が出来ます。また、ターン中はスキーの面をたわませる感覚を持つことでしっかりと雪面にグリップすることが出来るので、重心の前後への移動でターン後半のスキーの抜けをスムーズにそして素早く行う事が出来ます。オフピステのパウダーにおいても、自重でのスキーのたわみが十分な浮力感を与えてくれ、気持ちの良いターンを導いてくれます。152cm・160cm・168cm の3サイズがあり、スキーヤーの体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。

- 本体価格 85,000円 (税込8% 91,800円)
- 構造 : CSサンドイッチ
- ソール : グラファイト
(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスクラッドエッジ
- 3サイズ : 116-78-106mm
- サイズ : 152cm・160cm・168cm
- 回転半径 : 152/13.9m 160/15.6m 168/17.4m
- カラー : ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-B90
セット価格 本体価格 109,000円
(税込8% 117,720円)



NX10-B83
セット価格 本体価格 97,000円
(税込8% 104,760円)

たとえば!!

新雪が積もった朝一番のパウダーバンをNSXで気持ちよく滑り、そのままスクールに入り大回りから小回りまで幅広いレッスンを受ける事も出来ます。実はスキースクールの先生方が朝一のパウダーを滑り、そのままレッスンでも使っているのがSR-NSXなのです。

先生方の中では密かなブームとなっているようです!!

そして、NSXの特長でもある、フレックスの柔らかさと、芯材にライトウッドを使用することによるスキーの軽さが、筋力のあまりない女性や大人のスキーヤーにとって、スキー操作を容易にしてくれ、ハイクアップの時でも苦にならない持ちやすく運びやすいスキーで、あなたの快適なスキーライフをサポートします。

スキディングのずらしの滑りからカービングの滑りまで十分楽しむことができ、オールラウンドにどんなテクニックにも対応してくれることでしょう!

また、深雪におけるパウダーランから不整地、整地でのフラット斜面まで条件を選ばない、どんな条件下でも対応してくれる、違いがわかる大人のオールマウンテンスキーです。

SR-M

SIZE: 160 / 167 cm

SR-M = スローライド モーグル



SR-MOGULは「コブは苦手」「コブはちょっと・・・」という方にコブ斜面を安全に楽しく滑っていただくために開発したスキーです。このスキーは、フレックス（たわみ）を極端に柔らかくし、スキーのたわみを十分に引き出すことで、ターンをしやすく、そして、コブ斜面の中でのスピードコントロールに優れています。コブを1つ1つ回し込みながら滑り降りることで、今まで途中であきらめていたコブ斜面を制覇することができます。勿論コブ斜面だけではなく、整地斜面においてもその回転性能は非常に高く、スキーヤーの体重自体でスキーのたわみがうまれてくれるため自然な回転を導きます。コブ斜面はもちろん整地斜面でのスキートレーニングにも最適な1台です。エッジは板のフレックスを阻害しないためにステンレスクラッドエッジを採用、またスキーの芯材にライトウッドを使用し軽量化を図っています。

- 本体価格 82,000円 (税込8% 88,560円)
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: グラファイト
(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスクラッドエッジ
- 3サイズ: 106-68-96mm
- サイズ: 160cm・167cm
- 回転半径: 160/16.0m 167/17.6m
- カラー: ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット



NX12-MR
セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)



上のコブ斜面をご覧ください。

ひとつひとつのコブをスピードをコントロールしながら安全に滑り降りるイメージがスローライドモーグルです。

この斜面では、30ターンほどコブと戦うことなく仲良くお付き合いをするイメージです。
1、2、3、4、5、.....30 どうですか？ みんなが立ち止まっている所まで着いたでしょう！

フレックスの柔らかいSR-MOGULはスキーがしっかりとたわんでくれるので、コブの凹部分に向かってズリ落ちてくれます。

このズリ落ちにバランス良く乗っていくことで1つのコブを乗り越えることができます。

コブ斜面は凸凹の繰り返し、バランスをとって滑るのが大変難しいのですが、このSR-MOGULは非常に柔らかいスキーですので、コブ斜面の凹の部分でスキーを跳ね返されることも無く、そしてこの凸部分では足元からスキーが回ってくれるため、滑らかにコブ斜面を滑り降りることができます。

SR-MOGULは従来のカービングスキーのようにスキーを傾けてエッジを立てて滑るのではなく、スキーをたわませて、スキーを回していくことに重点をおいて操作していただければ整地斜面でもその性能を十分に発揮してくれることでしょう。

SR-M

**SR-MOGULは、
『ゆっくり滑ろうコブ斜面』が合い言葉です。**

モーグルといってもモーグル競技のことではなく、ゲレンデに無数にあるコブ斜面の事です。

このスキーは、「コブ斜面を安全に止まることなく滑り降りる」
そんな、スキーヤーの思いを実現するために開発したスキーです。

フレックス(たわみ)を極端に柔らかくし、スキーのたわみを十分に引き出すことで、
このスキーは、コブ斜面を滑る時にコブからくるリバウンドや、
スキー自体の跳ね返りを軽減し、ターンを楽に、
そして、コブ斜面の中でのスピードコントロールを容易にしてくれます。
コブを1つ1つ回し込みながら滑り降りることで、
今まで途中であきらめていたコブ斜面を滑りきることができるのです。

**SR-MOGULは、
スキーが上手くなるためのトレーニングに最高の1台です。**

それは、このスキーのフレックス(たわみ)が非常に柔らかい、
この事がポジションのトレーニングに最適なのです。

整地でのターン中、柔らかいスキーのたわみが、
ポジション(重心の位置)をキープして滑ることに集中させてくれるため、
安定したエッジング、足場であるスキーセンターをしっかり維持して滑る、
このことが自然と身につく、そんな素晴らしいスキーなのです。

ターンポジションをキープすることができ、重心の移動を意識して
ターン中におこなうことができるようになれば、
どんな斜面に行っても快適に楽しく滑ることができるのです。

コブ斜面だけではなく、スキー本来の滑りのトレーニングができる
このSR-MOGULに乗ってみて下さい。
きっと上手くなったことを実感できるはずですよ。

SR-MOGULは、スキーの軽さも特徴です。

このスキーが持つもう一つの特徴はスキーの軽さです。

女性の方や、オーバーエイジの方で筋力の弱い人など、
スキーは重くて持って歩くのが辛い!という方にもこの一台をお勧めいたします。
スキー自体の重量を軽くするため、芯材にライトウッドを使用し、
少しでも持ち運びが楽になるように、そしてスキーを滑るうえでは
楽にスキーを回すことができるような軽さを出しております。
持っても滑っても軽いそんなスキーがSR-MOGULです。

SR-MOGULは、あなたをコブ斜面に優しく導きます。

もう、ゲレンデに沢山いる上級者の滑りを見ているだけのスキーは終わりです。

あなたもSR-MOGULに乗ってコブ斜面にチャレンジしましょう!
見ているだけでは決して上手くならないのがコブ斜面です。
いろいろなコブ斜面を滑り、いろいろなシチュエーションのバランスを経験する事で、
コブ斜面を上手く滑ることができるようになっていきます。

そのためにフレックスが柔らかく、回転性能の高いSR-MOGULは最高のスキーなのです。

さあ、このスキーでコブ斜面を優しく滑りましょう!!!

極端にスキーのフレックスを柔らかくすることで、自分の体重で、
いわゆるロッカー的な状態(自重ロッカー)が生まれます。



ID one Technical Director
望月 弘文



© anshar73

ノーモア カービング

“カービングスキーだけがスキーの楽しみではない!”

こう言い始めて早8年!

「スピードを出さずにゆったりとクルージングを楽しみたい」そんな思いの大人のスキーヤーへの提案です。

カービングスキーの発達でスキー技術も変化しました。

その結果、スキーのエッジを雪面に食い込ませようとするポジションを作り、内側への軸(身体)の傾きを出し、ターン内側へ胸、腰、膝を向けていく、このような操作をする事により、カービングスキーをより効率的に使いこなす事が出来ます。しかしこの様なポジションを取り続ける事、すなわちロングクルーズで楽しむためには体の負担が大きくなり、疲労が蓄積されます。

そんなつらい思いをしているスキーヤーは多いはずです。

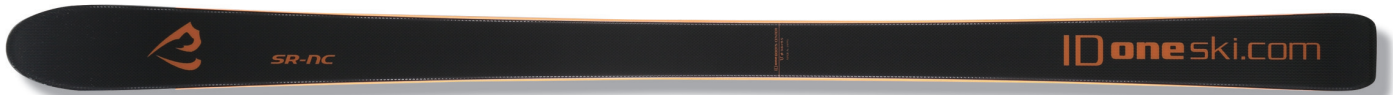
エッジングを強めようと体や膝を無理にターン内側に傾けたり、スキーのサイドカーブのみに頼ったターン弧を描こうとすることが、『体への負担を大きくしスピードは出るけど大変疲れる』『スキーが勝手に回ってくれるけど自分で操作している感じがしない』といった不満が大人のスキーヤーから出ています。

カービングターンをしなくても、安全で楽しいスキーは出来ます。
そのテクニックを持っている大人のスキーヤーは、大勢います。

SR-NC

SIZE: 156 / 166 cm

NC = ノーモア カービング



SR-NC は、適度な返りを楽しみ、スキーのズレに乗りながら滑る事を基本として開発したスキーです。
また、芯材にライトウッドを採用しており、軽さも魅力のひとつです。
大きく体や膝を傾けて滑るのではなく、いつもスキーの上に体が位置することで、スキーの先端(トップ)をターン内側に向けていくひねりの操作により、ズレのコントロールをしながら、自分の思い通りのターンコントロールをする事が自在にできるスキーです。
エキスパートスキーヤーまでの幅広いスキーヤーの皆様楽しんでいただけるスキーですが、特にカービングターンに疲れた方や強いエッジングを好まない方、自分でターン弧をコントロールしたい方にお勧めするスキーです。

- 本体価格 82,000円 (税込8% 88,560円)
- 構造: CSサンドイッチ
- ソール: グラファイト
(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート
- ステンレスエッジ
- 3サイズ: 105-71-94mm
- サイズ: 156cm・166cm
- 回転半径: 156/16.1m 166/18.6m
- カラー: ブラック・ホワイト

Look コンプリートセット



NX12-MR
セット価格 本体価格 106,000円
(税込8% 114,480円)



NX10-MR
セット価格 本体価格 94,000円
(税込8% 101,520円)

自然の景色を楽しみながら、ゆったりと余裕を持って、スピードやターン弧をコントロールして、そして時にはアグレッシブに、ロングクルーズを楽しんでみてはいかがでしょうか。

「ウッドコア」のこだわり

木を細かく砕いて木の繊維を断裂させ積層したウッドと繊維のつながりを大切にしたいナチュラルウッドとでは、芯材にした場合、同じウッドコアと呼べども性能とコストに大きな差があります。

品質管理された良質のナチュラルウッドは、強さとしなやかさを備えた最高の芯材です。

山から切り出された木は、芯材になるまで長い時間をかけて自然乾燥させます。

この時間が非常に大切に、もうこれ以上のゆがみやひずみが出なくなるまでの、時間が必要なのです。

太陽の恵みで得た繊維のつながりは、ナチュラルウッドコアの特徴でもある粘りと天然のバネを生み出します。
しかし、PUコアやISOコアのような人工的で製造効率の良い芯材が多く用いられるのは、コスト面を求めると仕方がないことです。

ID one のスキーは、良質で品質管理されたナチュラルウッドを使用したこだわりの「ウッドコア」です。

全てのスキーは、ワールドカップ選手が使うスキーと同じクオリティーで作られています。

スキーは、自然を楽しむ生涯スポーツです。
自然の恵みでもある木から出来たウッドコアのスキーで、自分の思い通りのトレースを描き、自然との対話を楽しむとき、スキーも人も自然に溶込んでいることでしょう。

MOGUL Ride

全てのモーグル選手の勝利のために 世界で戦うSAMURAI選手に

「Pure Made in Japan の最高の選手用スキーで戦ってもらいたい」
 そんな思いを込めた誇り高きスキー、それがモーグルライドシリーズです。

MR-G1

MR-SG MR-CE

MR-G

MR-D

MR-J

モーグルだけで6機種、各機種に2~3サイズ、
 各サイズに1~4カラー 世界のトップクラスから
 ジュニアまで、ID one だけの豊富なラインナップ
 レベル・体格・好みに合ったモデルをお選び下さい。



2012・2013・2014・2015
 FIS ワールドカップ
 フリースタイル総合優勝
 モーグル総合優勝
 Mikael KINGSBURY
 Photo SATO Hiroyuki



フリースタイル総合優勝
 モーグル総合優勝
 Mikael Kingsbury(CAN)
 Photo SATO Hiroyuki



ルーキー オブ ザ イヤー
 Morgan SCHILD /
 Thomas ROWLEY(USA)
 Photo SATO Hiroyuki



Photo TAMPO Taro
 SAJ27 承認済 01017 号

Mikael Kingsbury(CAN) / NISHI Nobuyuki (JPN)



Alex-Anne GAGNON(CAN)
 Photo TAMPO Taro



Alexandr SMYSHLYAEV(RUS)
 Photo SATO Hiroyuki



Aii KARIOTIS(USA)
 Photo SATO Hiroyuki



Benjamin CAVET(FRA)
 Photo TAMPO Taro



Brittney COX(AUS)
 Photo Julien HEON



Bryon WILSON(USA)
 Photo SATO Hiroyuki



Dylan WALCZYK(USA)
 Photo SATO Hiroyuki



Keaton McCARGO(USA)
 Photo SATO Hiroyuki

Mikael Kingsbury(CAN)
Photo SATO Hiroyuki



2000年から世界一のスキーを証明するために、
15年の歳月をかけて
モーグルライドシリーズのラインナップを充実させてきました。

五輪金メダル2個

FIS世界選手権金メダル5個

FISワールドカップフリースタイル総合優勝6回

FISワールドカップ種目別総合優勝13回

FISワールドカップ優勝76回

15年間で世界のモーグル選手たちが残した、
ナンバーワンの記録です。

私たちは、ナンバーワンを目指す選手を誇りに思います。

そして、ナンバーワンを目指す
メイドインジャパンのスキーも誇りに思います。

 *Dreams come true with*
ID one ski.com



Maro-Antoine GAGNON(CAN)
Photo Julien HEON



Marco TADE(SUI)
Photo SATO Hiroyuki



Matt GRAHAM(AUS)
Photo SATO Hiroyuki



Morgan SCHILD(USA)
Photo SATO Hiroyuki



Thomas ROWLEY(USA)
Photo TAMPO Taro



Pascal-Olivier GAGNE(CAN)
Photo SATO Hiroyuki



Perrine LAFFONT(FRA)
Photo SATO Hiroyuki



Sho KASHIMA(USA)
Photo SATO Hiroyuki



Sacha THEOCHARIS(FRA)
Photo TAMPO Taro



SEO Jung+Iwa(KOR)
Photo SATO Hiroyuki



Troy MURPHY(USA)
Photo SATO Hiroyuki



Yohann SEIGNEUR(FRA)
Photo SATO Hiroyuki

MR-G1

SIZE: 173 / 178 cm

G1=Great One



全体的なフレックス・トーションを非常に硬く仕上げました。
 しかしCSサンドイッチ構造を採用しましたので、しっかりとしたポジションに乗れば、
 板はしっかりとたわみます。
 そしてその力(たわみ)を解放する時には、より強い反発力(リバウンド)が得られます。
 その強い反発力で抜群の走りをし、ラインを縦にそしてより早く攻められるスキー板です。
 エッジはスチールシームレスエッジを使用。
 滑走面には滑走性が高いグラファイトソールを使用し、更に滑走性を上げるために、
 ID one センターウェーブストラクチャーを採用しました。

- 本体価格 90,000円 (税込8% 97,200円)
- 構造:CSサンドイッチ ●スチールシームレスエッジ
- ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-62-85mm
- サイズ:173cm・178cm
- 回転半径:173/21.1m 178/22.4m
- カラー:オレンジ



P18-MR
セット価格 本体価格 127,000円
 (税込8% 137,160円)



P14-MR
セット価格 本体価格 123,000円
 (税込8% 132,840円)

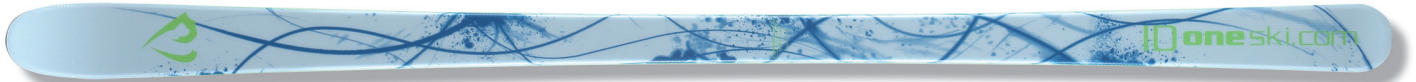
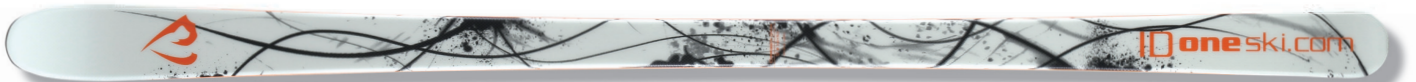


NX12-MR
セット価格 本体価格 114,000円
 (税込8% 123,120円)

MR-SG

SIZE: 172 / 177 / 182 cm

SG=Special Grade



益々スピードアップしている今日のモーグル競技に対応した純モーグル競技用スキーです。
 スキー板からの素早い反応が得られ、板の抜けも抜群で縦に攻めることが出来ます。
 エッジはスチールシームレスエッジを使用。
 サイズは172cm、177cm、182cmの3サイズにより、
 アスリートによるパワーや体格に合ったサイズの選択の幅があります。
 世界で戦う選手達から絶大な支持を受けている純モーグル競技用モデルです。

- 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円)
- 構造:サンドキャップ ●スチールシームレスエッジ ●ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-61-85mm
- サイズ:172cm・177cm・182cm
- 回転半径:172/20.1m 177/21.4m 182/22.8m
- カラー:ブラック・ホワイト・アイスブルー



P18-MR
セット価格 本体価格 117,000円
 (税込8% 126,360円)



P14-MR
セット価格 本体価格 113,000円
 (税込8% 122,040円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 104,000円
 (税込8% 112,320円)

星野 純子
 SAJ27 承認第 01012 号
 Photo: TAMPO Taro



吉川 空
 SAJ27 承認第 01019 号
 Photo: TAMPO Taro



西 伸幸
 SAJ27 承認第 01015 号
 Photo: TAMPO Taro



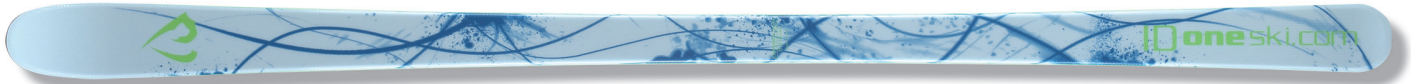
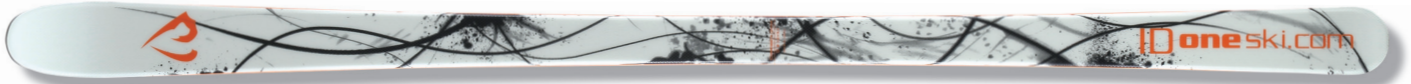
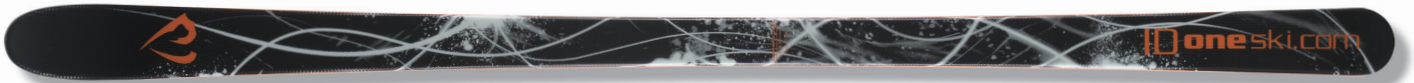
岩本 慎子
 SAJ27 承認第 01233 号
 Photo: TAMPO Taro



MR-CE

SIZE: 172 / 177 cm

CE=Cracked Edge



サンドキャップ構造で Cracked Edge (クラックドエッジ) を採用したモデル。
クラックドエッジ (切れ目のあるエッジ) を使用する事によりエッジ自体の張りしがしなやかになり、
芯材が強くても、スキーマックス (たわみ) を十分に引き出す事ができます。
さらにコブ斜面の中で縦に攻めつつ、カービングターンをも実現します。
サイズは 172 cm、177 cm の 2 サイズがあり、モグル上級者の人気モデルです。

- 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円)
- 構造: サンドキャップ ●ステンレスクラックドエッジ ●ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm・177cm
- 回転半径: 172/20.1m 177/21.4m
- カラー: ブラック・ホワイト・アイスブルー



P18-MR
セット価格 本体価格 117,000円
(税込8% 126,360円)



P14-MR
セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)

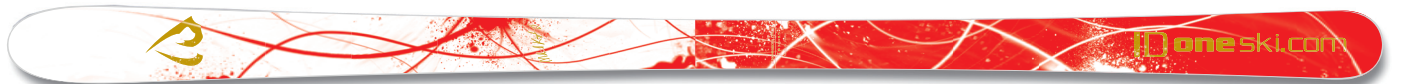


NX12-MR
セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)

MR-CE 172cm MIK SIGNATURE

SIZE: 172 cm

CE=Cracked Edge



ミックシグネチャー (172cmのみ)

- 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円) ●構造: サンドキャップ ●ステンレスクラックドエッジ ●ソール: シンタード ●ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-61-85mm
- サイズ: 172cm ●回転半径: 172/20.1m ●カラー: ミックシグネチャー



P18-MR
セット価格 本体価格 117,000円
(税込8% 126,360円)



P14-MR
セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)



NX12-MR
セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)



畑田 萌香
SAJ27 承認番号 01033 号
Photo: TAMPO Taro

四方 元哉
SAJ27 承認番号 01031 号
Photo: TAMPO Taro

山口 卓也
SAJ27 承認番号 01035 号
Photo: TAMPO Taro

梶原 行真
SAJ27 承認番号 01024 号
Photo: SATO Hiroyuki

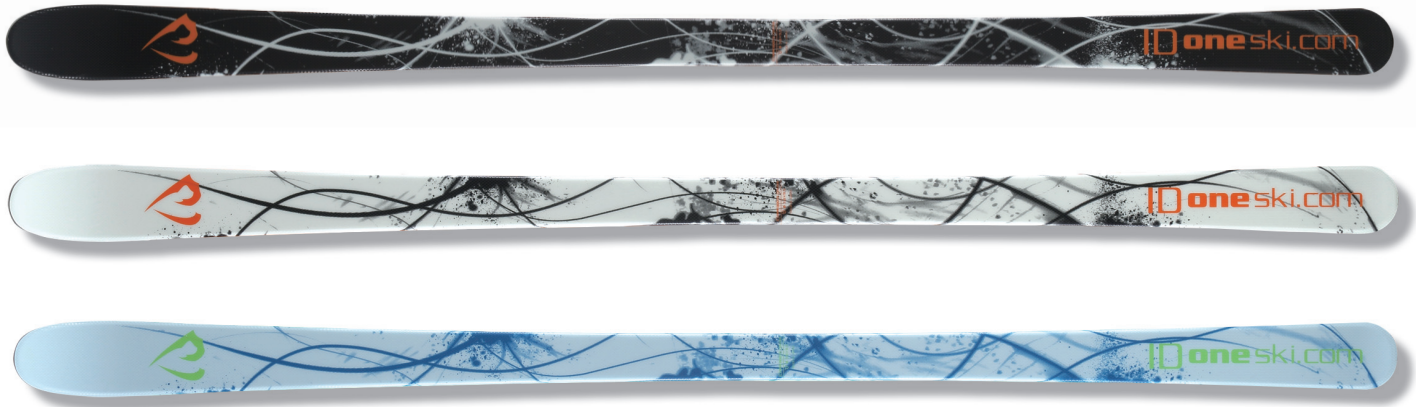
原 大智
SAJ27 承認番号 01022 号
Photo: TAMPO Taro

田中 陵也
SAJ27 承認番号 01028 号
Photo: SATO Hiroyuki

MR-G

SIZE: 168 / 173 cm

G=Grown-up



MR-Dのステップアップモデルとして開発しました。
CSサンドイッチ構造を採用し、板のたわみが非常に感じやすく、さらにその効果をより体感しやすいようにステンレスクラッドエッジを使用しています。滑走中に感じるスキーバイブレーションがソフトで、サンドイッチ構造特有のウエット感がある滑り心地を得ることが出来ます。168cm・173cmの2サイズがあり、モーグル中・上級者用の人気のモデルです。

- 本体価格 80,000円 (税込8% 86,400円)
- 構造: CSサンドイッチ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-62-85mm
- サイズ: 168cm・173cm
- 回転半径: 168/19.7m 173/21.1m
- カラー: ブラック・ホワイト・アイスブルー



P14-MR

セット価格 本体価格 113,000円
(税込8% 122,040円)



NX12-MR

セット価格 本体価格 104,000円
(税込8% 112,320円)



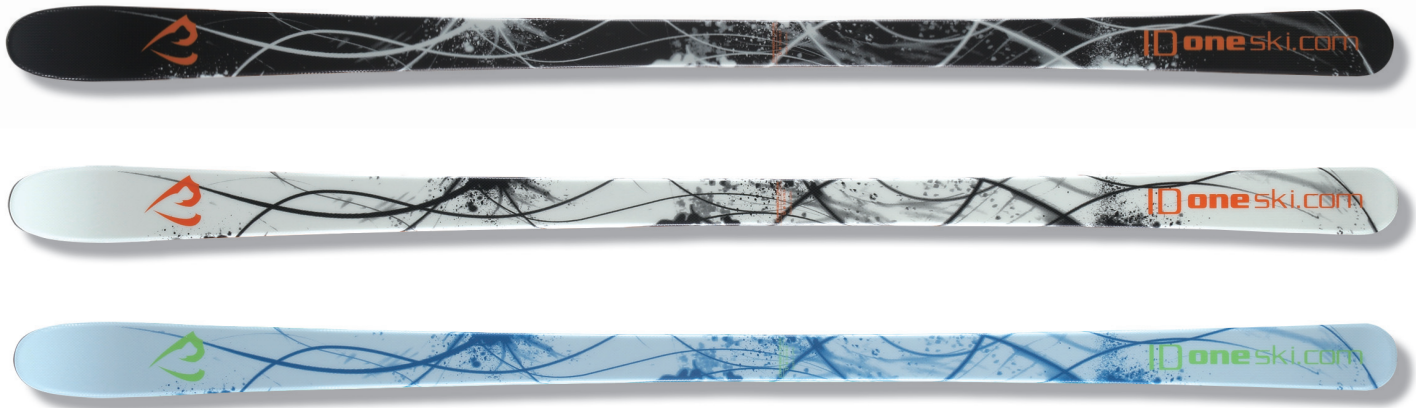
NX10-MR

セット価格 本体価格 92,000円
(税込8% 99,360円)

MR-D

SIZE: 161 / 166 / 171 cm

D=Development



モーグルを極限まで「簡単」に。
これからモーグルを始める方に、できるだけ簡単にターンをしていただけるように、成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。スウィングウエイトが軽快で、サイドカーブによるターン特性にも優れているため、ターン中のコントロールを易しくしてくれます。エッジは、ステンレスクラッドエッジを使用。161・166・171cmの3つのサイズによりレベルや体格に合ったサイズ選択が可能です。171cmはジュニアエリート、161cmは、ジュニアや女性の使用を考え166cmより柔らかめに仕上げてあります。

- 本体価格 75,000円 (税込8% 81,000円)
- 構造: キャップ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール: シンタード
- ストラクチャートップシート ●3サイズ: 95-63-85mm
- サイズ: 161cm・166cm・171cm
- 回転半径: 161/18.7m 166/19.9m 171/21.3m
- カラー: ブラック・ホワイト・アイスブルー



P14-MR

セット価格 本体価格 108,000円
(税込8% 116,640円)



NX12-MR

セット価格 本体価格 99,000円
(税込8% 106,920円)



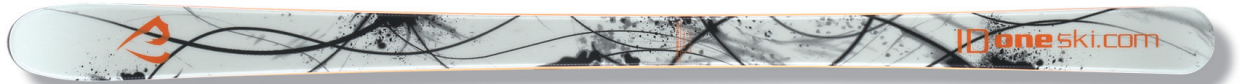
NX10-MR

セット価格 本体価格 87,000円
(税込8% 93,960円)

MR-J

SIZE: 140 / 150 cm

J=Junior



150cm



140cm

ジュニアのためのモーグルスキー。
成長過程にある子供たちができるだけ簡単にターン出来るように開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。
未来のメダリストを目指すジュニアのためにヤンネコーチが開発に携わりました。
ジュニアの体重でも十分に板をたわませられるようにクラッドエッジ、CS サンドイッチ構造を採用し、非常にソフトなフレックスで扱いやすく仕上げています。
150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。140cmは純ジュニア仕様。

- 本体価格 65,000円 (税込8% 70,200円)
- 構造:CSサンドイッチ ●ステンレスクラッドエッジ ●ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート ●3サイズ:95-65-85mm
- サイズ:140cm・150cm
- 回転半径:140/15.2m 150/17.1m
- カラー:ホワイト



MR-J150



NX10-MR

セット価格

本体価格 77,000円
(税込8% 83,160円)

MR-J150・140



NOVA TEAM 7

セット価格

本体価格 74,000円
(税込8% 79,920円)

MOGUL Ride series Color Line up

MR-G1

オレンジ



MR-SG・MR-CE・MR-G・MR-D

ブラック



ホワイト



アイスブルー



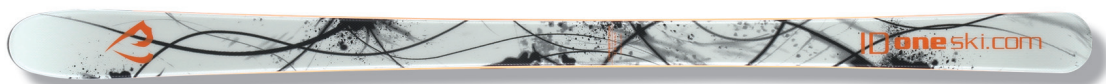
SIGNATURE

ミックシグネチャー
(MR-CE 172cmのみ)



MR-J

ホワイト



TECHNICAL Ride

技術・スピードを追求するスキーヤーに!



Photo : © Vasily Merkushev - Fotolacem

TR-TTM

SIZE: 160 / 165 / 170 / 180 cm

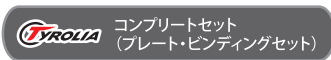
TTM=Technical Trace in Metal



コンプリートモデル例 (写真:TR-TTM165cm チロリア9mm+FFP11)

1 ランク上を狙うアスリートの為に開発された DEMO モデル。
 テクニカル・クラウン・デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。
 メタル素材を使うことでターン中の安定感はもちろん、ターン後半でのスキーの抜けが、
 スキーヤーを次のターンへとスムーズに運んでくれます。
 テクニカルライドの特徴でもある、軽快さの中にキレがあり、
 ACS (Active Carving System) を搭載することにより、
 ターン前半ではスキートップから雪面を捉えやすく、
 スムーズにターンに入っていくことができます。
 オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。

- 本体価格 98,000円 (税込8% 105,840円)
- 構造: CSサンドイッチ in メタル ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ
- ソール: グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ: (160・165cm)112-66-100mm
(170cm)109-71-99mm (180cm)105-68-94mm
- サイズ: 160cm・165cm・170cm・180cm
- 回転半径: (160cm)12.9m (165cm)13.8m
(170cm)17.8m (180cm)21.3m
- カラー: ブラック/グリーン ホワイト/オレンジ



TR-TTM160・165



FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格 本体価格 125,000円
 (税込8% 135,000円)

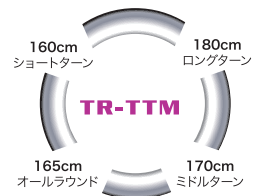
TR-TTM170・180



FFP11+チロリア13mmプレート
セット価格 本体価格 129,000円
 (税込8% 139,320円)

TTMはサイズにより異なった特徴を持ちます。

160cm・165cm...小回りから中回りにかけて、スキーのたわみを十分に出すことでリバウンド(はずみ感)が生まれるため、運動性能が抜群です。
 170cm...ミドルターンからロングターン志向のオールラウンドなスキーをお探しのスキーヤーには最適な1台となるでしょう。
 180cm...ロングターン仕様のスキー。回転半径(ラディウス)は21.3mですが、スキーフレックスを全体的に柔らかく仕上げられています。
 しっかりとスキーに乗り込むことで、スキーのたわみを非常に強く感じることができ、
 そのたわみを解放しリバウンドを得ることで抜群の走りを得られます。



TECHNICAL Ride series SOLE Color

TR-TTM

ブラック/グリーン



ホワイト/オレンジ





白馬八方尾根スキースクール所属
谷田 智幸

TR-TT

SIZE: 160 / 165 / 170 cm

TT=Technical Trace



コンプリートモデル例 (写真:TR-TT165cm チロリア9mm+FFP11)

1級合格をコンセプトにID one が提案する基礎スキーモデル。
そのコンセプト通りに、グラス素材のためとても軽く扱いやすいスキーです。
フラットバーンにおいてのスキー操作では雪面をとらえるポイントが分かりやすく、
ターン前半からのエッジングを可能にし、キレのあるターン弧を描くことができます。
雪面とのコンタクトも大変ソフトで、グラススキーならではのしっとりとした安定感と、
強すぎないスキーのリバウンド(反発力)があり、ターンリズムを容易に
引き出してくれるスキーです。不整地やコブ斜面においてもしっとりとした
フレックス感が、高い操作性と優れた安定感を発揮します。
脚力のない方や、女性スキーヤーにもお勧めの1台です。
オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。

- 本体価格 85,000円 (税込8% 91,800円)
- 構造:CSサンドイッチ ●ストラクチャートップシート ●ステンレスエッジ
- ソール:グラファイト (センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:(160・165cm)112-66-100mm (170cm)109-71-99mm
- サイズ:160cm・165cm・170cm
- 回転半径:(160cm)12.9m (165cm)13.8m (170cm)17.8m
- カラー:ブラック/グリーン ホワイト/オレンジ



コンプリートセット
(プレート・ビンディングセット)

TR-TT160・165



FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格 本体価格 112,000円
(税込8% 120,960円)

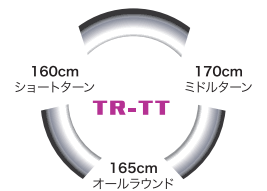
TR-TT170



FFP11+チロリア13mmプレート
セット価格 本体価格 116,000円
(税込8% 125,280円)

スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。

160cm・165cm…同じスリーサイズを採用しショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。
170cm…ミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し広めにとることで
ロングクルーズでも安定したターンを可能にしています。



TECHNICAL Ride series SOLE Color

TR-TT

ブラック/グリーン
ホワイト/オレンジ



BINDING & PLATE

ビンディング・プレート

BINDING



人気のPIVOTターンテーブルモデルで、モーグル用にP18-MRとP14-MRをご用意しました。P14はワイド仕様もございます。

P18-MR (モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル)



ビンディングハイト
 トゥハイト：13.5mm
 ハイト：19.0mm
 解放値：8-18
 ブレーキ幅：
 (P18-MR) < 75mm
 7コンタクトポイント
 エキストラ・ワイド・グライダー
 リデュース・マウンティング・ゾーン
 ヒールピース・コンセプト
 エラスティック・トラヴェル
 スペシャル・フリースキー・ブレーキ
 B08244

ホワイト



P14-MR (モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル) P14-B95



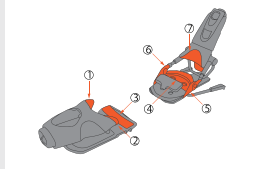
ビンディングハイト
 トゥハイト：16.5mm
 ハイト：19.0mm
 解放値：5-14
 ブレーキ幅
 (P14-MR) < 75mm
 (P14-B95) 80/95mm
 7コンタクトポイント
 エキストラ・ワイド・グライダー
 リデュース・マウンティング・ゾーン
 ヒールピース・コンセプト
 エラスティック・トラヴェル
 スペシャル・フリースキー・ブレーキ
 B08883

ホワイト



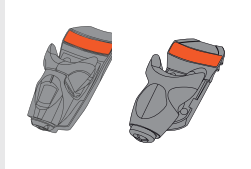
LOOK PIVOT BINDING TECHNOLOGY

7 CONTACT POINTS



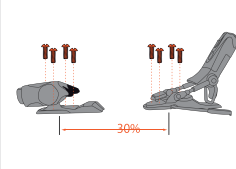
7コンタクトポイント
 高いコントロール性と
 ブーツ保持を実現。

EXTRA-WIDE GLIDER



エキストラ・ワイド・グ
 ライダー
 幅の広いスキーに対し
 正確なパワー伝達が可
 能。

REDUCED MOUNTING ZONE



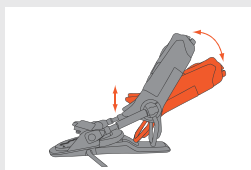
リデュース・マウンティ
 ング・ゾーン
 ビンディング取り付け
 スペースの軽減 (-30%)
 によりスキーのフレッ
 クスを最大限に引出
 し、スイング性も向上。

HEEL PIECE CONCEPT



ヒールピース・コンセプ
 ト
 ブーツサイドをホール
 ドしてコントロール性
 を向上、ヒールピース
 が回転する事により足
 にかかる負担を軽減。

ELASTIC TRAVEL



エラスティック・トラ
 ヴェル
 大きな可動幅により
 バックランディング時
 の誤解放を軽減。

SPECIAL FREESKI BRAKE



スペシャル・フリース
 キー・ブレーキ
 特許取得済みの新形状
 ブレーキは解放中に作
 動しても雪面との接触
 を軽減します。

NX12-MR NX12-B90 NX12-B100

3タイプのブレーキ幅をご用意。
 軽くて安全性に優れています。



ホワイト/ブラック



ビンディングハイト
 トゥハイト：16.5mm
 ハイト：19.5mm
 解放値：3.5-12
 ブレーキ幅
 (NX12-MR) < 80mm
 (NX12-B90) 80/90mm
 (NX12-B100) 90/100mm
 B08082

NX10-MR NX10-B83

非常に軽量のビンディングで
 板とのセット重量を軽くできます。



ホワイト/ブラック



ビンディングハイト
 トゥハイト：14.0mm
 ハイト：16.5mm
 解放値：3-10
 ブレーキ幅
 (NX10-MR) < 73mm
 (NX10-B83) 70/83mm
 B04041

NOVA TEAM 7

アダルトとチルドレン両企画ブーツに適合する
 ジュニアビンディングです。



ブルー



ビンディングハイト
 トゥハイト：14.0mm
 ハイト：16.5mm
 解放値：2-7
 ブレーキ幅：< 73mm
 B06201

TYROLIA LIGHT DIAGONAL

LX 12

LXトウを装備し、軽量で扱いやすいビンディングです。

ブラック/イエロー



パウダーレッド/ブラック



スタンドハイト：21mm
解放値：3.5-12
プレーキ幅：85mm
TRPシステム搭載LXトウ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
LDヒール
デュラコーティング
B02952

TYROLIA SUPER LIGHT

SX 10

SXトウを装備した超軽量のビンディングです。

ホワイト/レッド



シルバー/ブラック

スタンドハイト：21mm
解放値：3-10
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXトウ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
SXヒール
デュラコーティング
B02421

TYROLIA JUNIOR

SX 7.5 AC

アダルトとチルドレン両規格ブーツに適合するジュニアビンディングです。



ソリッドホワイト

スタンドハイト：21mm
解放値：2-7.5
プレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXジュニアトウ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
スライダー・ジュニア
SXジュニアヒール
ソリッドカラーード
B00801

TYROLIA FREE FLEX PRO

フリーフレックスプロ・システムにより、スキーのスムーズなしなりを引き出し、スキー板本来の性能を引き出します。

FREE FLEX PRO 14 (FFP14)

パウダーレッド/ブラック



スタンドハイト：21mm
解放値：4-14
プレーキ幅：85mm
TRPシステム搭載LXトウ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
フリーフレックスプロ
LDヒール
デュラコーティング
B08883

FREE FLEX PRO 11 (FFP11)

マットブラック/ホワイト



スタンドハイト：21mm
解放値：3-11
プレーキ幅：85mm
TRPシステム搭載SXトウ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
フリーフレックスプロ
レース・ライトヒール
デュラコーティング
B02952

TYROLIA ATTACK

ATTACK 11

より短いトゥピースと水平スプリングを採用した新しいコンセプトビンディングです。

ブラック/フラッシュオレンジ



ブラック/ホワイト

スタンドハイト：21mm
解放値：3-11
プレーキ幅：78mm・90mm
FRプロトウ
AFDメタル
SXヒール
ソリッドカラーード
デュラコーティング
B04491

PLATE



RACEPLATE RDX

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：14.5mm
適応ブーツソールサイズ：260-320mm・290-350mm
ダンブナー
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキーのフレックスを維持するたて長のビス穴
P08622

SPEEDFLEX PLATE 13

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：13mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
(使用するビンディングにより異なります)
ダンブナー
フリーフレックスをサポートする2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキーのフレックスを維持するたて長のビス穴
スーパードライ
P00801

ULTRAFLEX PLATE 9

(ビンディングはチロリアのみ レールフレックスシリーズを除く)



プレートの高さ：9mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
(使用するビンディングにより異なります)
ダンブナー
フリーフレックスへの衝撃を大きく軽減させる
フリーグライディングプレート
トーションの安定性、コントロールとエッジグリップの向上
スキーのフレックスを維持するたて長のビス穴
スーパードライ
P0495

TECHNICAL Ride へのプレート取り付けについて

ID one ski ではTECHNICAL Rideシリーズをご購入のみならず、安全・快適にそしてスキーの性能を最大限に引き出すためにもプレートの取り付けをお勧めしております。プレートを付けることで、内径角度の補助高を出し雪面とブーツの接雪を軽減し、より深い内径角で鋭いエッジングを可能にしてくれます。また、プレートには滑走時におけるスキーのバイブレーション軽減、リバウンドの補正など、そのプレートによりそれぞれの特徴をもったプレートがあります。皆様の使用スキー、使用用途に合わせたプレートをつけることをお勧めいたします。

ID one Poles

モーグル専用ポールで2アイテム、オールラウンドポールで1アイテム、伸縮式ポールが1アイテムの合計4アイテムから、使用用途に応じて選べるラインナップを展開しています。

ID one Mogul Ride Poles

MR-11

MR = モーグルライド

直径11mmのカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにしました。このことにより、ポールワークのよい印象を与えてくれます。適度な重量感が手元にあり、滑走時でのバランス、振り出しやすさは抜群です。従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。更に強度を上げるためにストレート部（リング上部）を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。



- 本体価格 16,300円 (税込8% 17,604円)
- サイズ : 85・90・95・100・105・110cm(基本サイズ)
- カラー : ホワイト/ゴールド
- 重量 : 214g(1/2ペア 105cm)
- 素材 : カーボン直径11mm
- グリップ:G06(ラバロン材)ノッチグリップ



MR-13

MR = モーグルライド

直径13mmの軽量のカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにする事によりポールワークのよい印象を与えてくれます。従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。シャフトのカーボンはオリジナルハイブリッド製法で破損しにくい素材で仕上げています。更に強度を上げるためにストレート部（リング上部）を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。



- 本体価格 14,500円 (税込8% 15,660円)
- サイズ : 85・90・95・100・105・110cm(基本サイズ)
- カラー : ホワイト/ゴールド・ホワイト/ブラック・ホワイト/オレンジ
- 重量 : 198g(1/2ペア 105cm)
- 素材 : カーボン直径13mm
- グリップ:G06(ラバロン材)ノッチグリップ



Mikael Kingsbury(CAN)
Photo Julien HEON

Marco-Antoine GAGNON(CAN)
Photo Julien HEON

Matt GRAHAM(AUS)
Photo Julien HEON

Troy MURPHY(USA)
Photo Julien HEON

Dylan WALCZYK(USA)
Photo TAMPO Taro

Sho KASHIMA(USA)
Photo TAMPO Taro



ID one X Ride Poles

XR-13

XR = クロスライド

軽量かつ強度にこだわった直径13mmのカーボンを使用し、あらゆるバーンに適應できます。
グリップは、15/16シーズンより、小さな力で効率よく素早くスウィングがしやすいトリガーグリップを採用。
2つの異なる素材で作られたグリップは2重構造により手にピッタリとフィットします。
又、ストラップも一新し、握ったままでも簡単に調整ができるソフトなベルクロタイプの素材で一体感が今まで以上にアップしました。



- 本体価格 14,500円 (税込8% 15,660円)
- サイズ : 90・95・100・105・110・115cm (基本サイズ)
- カラー : ブラック/ゴールド・ブラウン/ホワイト
- 重量 : 198g (1/2ペア)
- 素材 : カーボン直径13mm
- グリップ: AG3 (2重構造) トリガーグリップ



NEW グリップ&
NEW ストラップ



XR-12A

XR = クロスライド

95cmから120cmまで調整可能な伸縮式ポールです。
上段シャフトはアルミ直径15mm + 下段シャフトはカーボン直径12mmを使用しています。
グリップは、15/16シーズンより、小さな力で効率よく素早くスウィングがしやすいトリガーグリップを採用。2つの異なる素材で作られたグリップは2重構造により手にピッタリとフィットします。又、ストラップも一新し、握ったままでも簡単に調整ができるソフトなベルクロタイプの素材で一体感が今まで以上にアップしました。



- 本体価格 16,300円 (税込8% 17,604円)
- サイズ : 95-120cm
- カラー : ブラック/ゴールド
- 重量 : 220g (1/2ペア)
- 素材 : 上段 アルミ 直径15mm 下段 カーボン直径12mm
- グリップ: AG3 (2重構造) トリガーグリップ



NEW グリップ&
NEW ストラップ



Benjamin CAVET(FRA)
Photo Julien HEON

YOSHIKAWA Sora(JPN)
SAJ27 承認番号 01 Q21 号
Photo Julien HEON

Brittney COX(AUS)
Photo Julien HEON

Morgan SCHILD(USA)
Photo SATO Hiroyuki

SEO Jung-Hwa(KOR)
Photo SATO Hiroyuki

Perrine LAFFONT(FRA)
Photo TAMPO Taro



ID one BackPack

ID one 防水バックパック

熱圧着加工により非常に高い防水性能のバックパックです。
ファスナーも止水ファスナーを採用しているため、雪や水の浸入を 最小限に抑えられます。



ブラック



ピンク

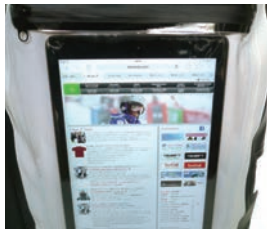


ホワイト

カラー：ブラック・ピンク・ホワイト
容量：30リットル
サイズ：縦55cm×横28cm×厚さ18cm
素材：500デニールターポリン
本体価格18,000円（税込8% 19,440円）



タブレットポケット上部には
パスポートがぴったりと入る
メッシュ生地の**パスポートポケット**があり、
必要なときは簡単にパスポートを取り出せます。
もちろんエアチケットも入ります。
上部下にはノートや大会時の
リザルト等が入られる、
フロントポケットもあります。



本体正面には**タブレットポケット**があり、
バックパックから取出さなくても
タブレットの操作が可能です。



正面から見て左側下部には
1リットル前後のペットボトルが入る
ボトルポケット



右側に背中側から入れられるタイプの
名刺ホルダー



サイドにはバックパック上部を開かなくても
本体にエントリーできるように、
大きな止水ファスナーを
取り付けてあります。



ある程度、自由にサイズが調整できるように、
本体上部は巻き込んで、
ベルクロテープで止めるタイプです。



又、ショルダー上部には
Dカン付ストラップを取り付けて
色々な用途に使用できます。
ショルダーベルト上部には
滑り止めラバーを採用したベルト付、
短い距離を持ち運ぶ時に便利です。



本体は十分に入る30リットル、
ID one キャリーブーツバックに入れた
ブーツもすっぽりと入ります。
付属の**ボトムパッド**を入れると、本体下部に
底ができるため、物を入れた状態で、
自立させる事も可能です。

ID one Ski Case

ID one シングルスキーケース

全面にパッドを入れた1本入れスキーケース。スキーのサイズは152cmから182cmまで収納可能。
トップの部分に宅配用送り状が入られるケース付き。ショルダーストラップはバックル式で着脱が簡単にでき、体格に合わせて付け替えが可能。
スキー板の出し入れがしやすいセンターオープンタイプです。



●本体価格：7,000円（税込8% 7,560円） ●サイズ：長さ210cm×幅32cm×厚さ13cm ●素材：600デニールポリエステル/裏面PVC加工

ID one BackPack / Accessory

ID one X-BHバックパック

ブーツ (B) とヘルメット (H) をキャリアする為のバックパックです。スキーブーツをストラップで固定でき、荷物が動く事無く、スムーズに持ち運びが出来ます。本体は大きく開口しますので、ブーツや荷物の出し入れも簡単です。本体下部に付いているネットを使用する事で、ヘルメットを簡単に装着出来ます。



ピンク



ヘルメット装着例

- 本体価格：6,500円 (税込8% 7,020円)
- カラー：ピンク
- 容量：30L
- サイズ：縦51cm×横34cm×厚さ19cm
- 素材：ポリエステル

ID one バックパックM2

スキー板が装着可能なバックパック。外部のポケットは使い易いように大きめです。ゴーグルやグローブの収納に便利なトップポケットを装備し、ポケット部分のファスナーには防水ファスナーを使用しています。



- 本体価格：11,400円 (税込8% 12,312円)
- 容量：30L
- サイズ：縦55cm×横33cm×厚さ19cm
- 素材：1680デニールポリエステル/裏面PVC加工

ID one X-サブバック

コンパクトに収納出来る超軽量サブバックです。中央部分のファスナーを開け、本体が収納できます。ショルダー部分にはメッシュ素材を使用し蒸れを軽減しており、サイド部分はメッシュ生地採用のボトルポケットを装備。



シルバー



収納時



ネイビー

- 本体価格：4,700円 (税込8% 5,076円)
- カラー：シルバー・ネイビー
- 容量：25L
- サイズ：縦50cm×横35cm×厚さ16cm
- 収納サイズ：縦22cm×横15cm×厚さ8cm
- 素材：ポリエステル

ID one X-マルチフォールドバック

しっかりした素材のコンパクトに折りたためるマルチバック。未使用時や旅先などで、便利に活躍します。肩掛け付きで、荷物が重い時は肩掛けを使用し、少ない時は持ち手と、使い分けが出来ます。



- 本体価格：4,700円 (税込8% 5,076円)
- カラー：ネイビー・ブルー・マスタード
- サイズ：縦37cm×横64cm×厚さ25cm
- 収納サイズ：縦23cm×横19cm×厚さ7cm
- 素材：ポリエステル

ID one キャリーバック

パッド入り肩掛け付きのキャリーバックです。スキーウェア等の持ち運びに便利で、ID one のウェアが上下セットとミドルジャケットが入ります。普通のバックと異なり、取手から下側にかけて開くタイプです。



- 本体価格：2,400円 (税込8% 2,592円)
- サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
- 素材：600×300デニール裏面PVC加工

ID one キャリーブーツバック

パッド入り肩掛け付きのブーツバックです。内側にはパッドを入れてあるため、スキーブーツを外部からの衝撃から保護します。



- 本体価格：2,400円 (税込8% 2,592円)
- サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
- 素材：600×300デニール裏面PVC加工

ID one Ski Wear / Glove / Cap / Ski Band

ID one Ski Wear

ID one X チームインナージャケット

両腕にワッペンを施した、ライダーズジャケットのような斬新なデザインのインナージャケットです。生地は伸縮性があるストレッチ生地を採用し、スキークの動きを妨げずに体にフィットします。内側は肌触りのよいフリース生地を使用し保温性は抜群です。

- 本体価格：14,000円 (税込8% 15,120円)
- サイズ：XS・S・M・L・XL
- カラー：ブラック/ホワイト・ブラック

単位:cm

	XS	S	M	L	XL
身丈	59	63	65	68	71
身巾	48	51	54	56	58
袖丈	58	61	63	64	66



ブラック



ブラック/ホワイト

ID one Glove

クロスライドレザー

ウォータールーフレザーを使用しました。肌触りが優しく、握りやすさも抜群です。防水・透湿・防風に優れたトパーテックスフィルムを入れ、中綿には薄くて暖かいシンサレートを_using_しています。

- 本体価格：16,000円 (税込8% 17,280円)
- カラー：ホワイト/ブラック
- サイズ：XS・S・M・L・XL
- 皮革素材：WPL (防水加工を施した牛革)
- インナー素材：トパーテックス・シンサレート



ホワイト/ブラック

Ski Band

ID one スキーバンド(2本組)



- カラー：ブラック/ゴールド・ブラック/ピンク・ブラック/シルバー・ブラック/ホワイト・ブラック/グリーン
- 本体価格：1,000円 (税込8% 1,080円)
- 本体サイズ：長さ435mm × 幅50mm

ID one KnitCap

ID one バイザーロングニット



- 本体価格：3,200円 (税込8% 3,456円)
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック・ホワイト
- 素材(表地)：アクリル100%

ID one ビーニー



- 本体価格：3,200円 (税込8% 3,456円)
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック・グレー
- 素材(表地)：サーミック (アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地)：フリース (ポリエステル100%)
- メイドインジャパン

ID one バイザーニット

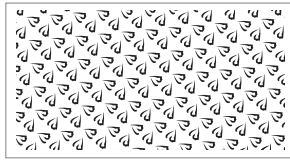


- 本体価格：3,200円 (税込8% 3,456円)
- サイズ：フリーサイズ
- カラー：ブラック・グレー
- 素材(表地)：サーミック (アクリル80% ナイロン15% ウール5%)
- 素材(裏地)：フリース (ポリエステル100%)
- メイドインジャパン

ID one Sticker

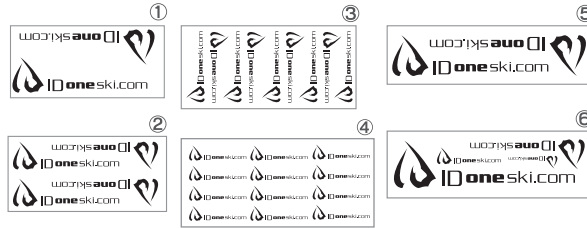
ラメ入り転写ステッカー 耐久性に優れた転写式ステッカー。ラメが入ってとてもきれいです。 **カラー:ブラック・ホワイト・ゴールド・シルバー・ブルー・レッド・ピンク**

ハンディフォンIDロゴ



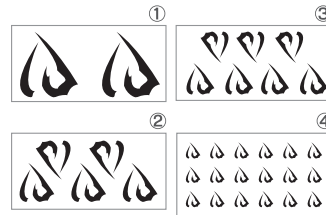
同色 M/700円
(税込8% 756円)
[縦65×横124 mmにロゴ無数]

ロゴ・アドレス



- ① 同色2個 S/350円(税込8% 378円)
[縦22×横86 mmの文字幅・2個]
- ② 同色4個 S/350円(税込8% 378円)
[縦21×横65 mmの文字幅・4個]
- ③ 同色9個 S/350円(税込8% 378円)
[縦10×横38 mmの文字幅・9個]
- ④ 同色12個 S/350円(税込8% 378円)
[縦7×横29 mmの文字幅・12個]
- ⑤ 同色2個 M/700円(税込8% 756円)
[縦41×横153 mmの文字幅・2個]
- ⑥ 同色4個 L/1400円(税込8% 1,512円)
[最大63×241 mm幅などアソート]

IDロゴ



- ① 同色2個 S/350円(税込8% 378円)
[縦40×横35 mmのロゴ・2個]
- ② 同色5個 S/350円(税込8% 378円)
[縦25×横23 mmのロゴ・5個]
- ③ 同色7個 S/350円(税込8% 378円)
[縦20×横18 mmのロゴ・7個]
- ④ 同色18個 S/350円(税込8% 378円)
[縦10×横9 mmのロゴ・18個]

Dream



- ① 同色1個 S/350円(税込8% 378円)
[縦25×横95 mmの文字幅・1個]
- ② 同色1個 M/700円(税込8% 756円)
[縦40×横160 mmの文字幅・1個]
- ③ 同色1個 L/1400円(税込8% 1,512円)
[縦63×横257 mmの文字幅・1個]
- ④ 同色2個 S/350円(税込8% 378円)
[縦17×横70 mmの文字幅・2個]
- ⑤ 同色6個 S/350円(税込8% 378円)
[縦10×横40 mmの文字幅・6個]
- ⑥ 同色10個 S/350円(税込8% 378円)
[縦7×横30 mmの文字幅・10個]

丸形ステッカー



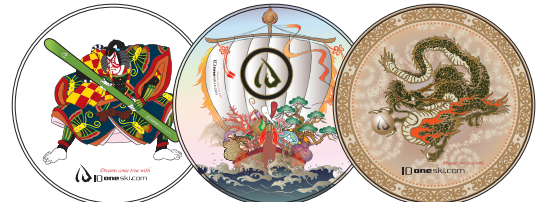
KABUKI 300円
(税込8% 324円)



TAKARABUNE 300円
(税込8% 324円)



DRAGON 300円
(税込8% 324円)



和ステッカー (KABUKI・TAKARABUNE・DRAGON) セット 600円
(税込8% 648円)

ID one Factory Service

製造工場でのID one オリジナル仕上げ。チューンナップ、リペアー(修理)を行う有料サービスです。

修理につきましては傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。(別途お見積もり致します) ※往復の送料はお客様負担とさせていただきます。

お申し込みは **ID one 特約店**、または **ID one ファクトリーサービス**まで (06-6992-2070)
詳細はホームページ (<http://IDoneski.com/factoryservice.html>) をご覧ください。



ベースチューンナップ

工場出荷時の仕上げ状態にチューンナップします。

<http://IDoneski.com/factoryservice.html>

モデル	エッジの加工方法	ビベル角	エッジ角	ストラクチャー	本体価格 (税込8%)
フリーライド (FR) モーグルライド (MR)	サンディング	約1°	89°	サンディング	7,000円 (7,560円)
フリーライド (FR) FR-ET,FR-FT,FR-TTのみ	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	マイクロストーン	8,000円 (8,640円)
スローライド (SR) テクニカルライド (TR)	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	ID one オリジナルセンターウエーブ (ご希望によりクロス指定が出来ます)	9,000円 (9,720円)

●スキーマットのサイドに打刻してあります **ID one SERIAL** をお調べください。申し込み時に必要となります。

オプションサービス

ワックスサービス	ベースワックス (ホットワックスを3~4回ワクシングします)	●スクレイピングなし 2,000円 (税込8% : 2,160円) ●スクレイピングあり 3,000円 (税込8% : 3,240円)	修理	別途お見積もりいたします (ベースチューンナップが必要となります)
-----------------	-----------------------------------	--	-----------	--------------------------------------

サービスに必要な日数

- 1月~3月シーズン中.....5日~10日間
- 4月~12月シーズンオフ.....30日間

●特にお急ぎの場合はお申し出下さい。 ●修理は、内容によってさらに数日間必要となる場合があります。 ●上記日数は輸送にかかる日数を含んでおりません。

ID one [アイディーワン]

2000年、ID one ブランドがスタートしました。

このブランドネームの意味は

ID = IDENTITY

ONE = Number ONE = Only ONE

ナンバーワンを達成することが ID one ブランドの証明です。

そして、あなたのオンリーワンになることが

ID one の目標です。

その為には、コンセプトに基づくクオリティの高いスキーを創り出す努力を惜しみません。



ブランドロゴ id を表現しています

Pure Made in Japan

日本で生まれ 日本の工場で

日本の職人と日本のスキーを愛する人により
心を込めて創った日本製のスキーです。

世界の友と共に

ナンバーワン・オンリーワンに挑みます。

ピュア メイド イン ジャパン

私たちの誇りです。

選手にとっても

あなたにとっても

ナンバーワン・オンリーワンでありますように。

星野 純子
SAJ27 承認第 01013 号
Photo: SATO Hiroyuki

Ride SERIES

ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。

山を自由に滑りたい、ゆったりと滑りたい、オフビステで滑りたい、カービングスキーをしたい、
モーグルをしたい、パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった
様々なスキーライフを快適にサポートする為に4つのライドシリーズを展開しています。

MOGUL Ride

ジュニア選手から世界のトップ選手まで、モーグル選手が必要とするスキーをレベルや好みに合わせて選択することが出来ます。

また、AIKO・JANNE・DALE・MIKAEL選手の活躍により、すっかり世界のスタンダードとなりました。
しかし、ID one はモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせた様々なスキーを提案しています。

FREE Ride

飛びの為にスキーという意味ではなく、山を自由に滑る FREE Ride という意味で
オールラウンドスキーのことです。

オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、
各モデルそれぞれにはっきりとしたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。
つまり、『これ1台でなんでも出来る』という事なのです。

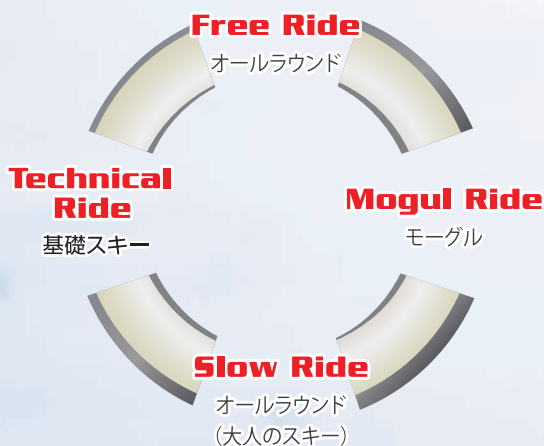
TECHNICAL Ride

基礎スキーに興味を持ち、スキーの基本を学び、級別テストやブライズテストなどを通じて
技術アップを目指している方からインストラクターまで対応出来るシリーズです。

SLOW Ride

「いつまでもスキーを楽しんでいただきたい」という願いを込めて、
ID one がもっとも力説するメッセージ性の高いシリーズです。

あなたのスキーライフに合わせて **ID one** をセレクトしてください。
きっと私たちのハートが伝わるとおもいます。



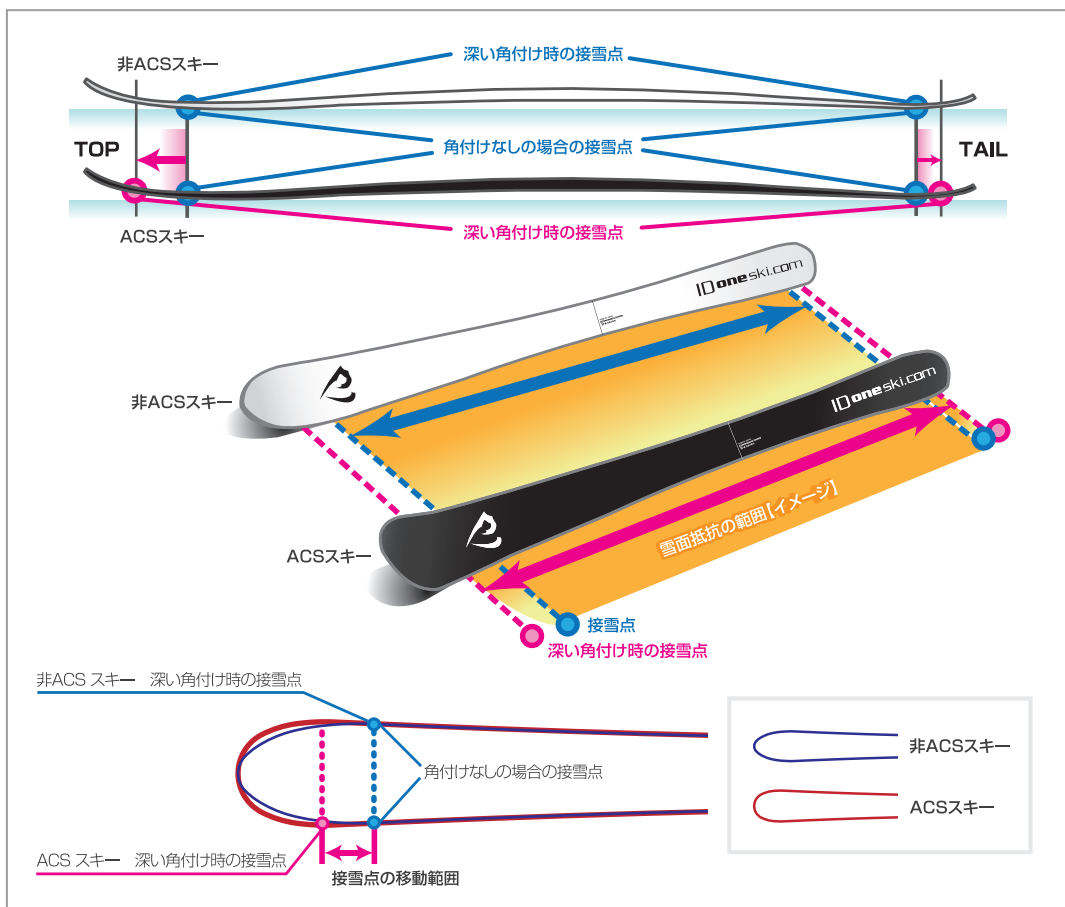
CONSTRUCTION 構造

ACS (Active Carving System)

【採用モデル】FR-TM・FR-MX・FR-XP・FR-PCL・TR-TT・TR-TTM・SR-NC・SR-NSX・SR-M・SR-X5

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅（変曲点）を遠ざけた設計です。

このシステムを採用することにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、深回りをすれぱするほど、よく切れます。



サンドイッチ構造 【採用モデル】AERIAL

芯材（ウッドコア）の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。更にターン中はその力をキープすることが出来るため、マイルドな感じのスキーになります。

CSサンドイッチ構造



サンドイッチ構造をベースに、上面の両サイドの角に段差をつけたニューコントロールアクションです。上面の両角の外部から受ける衝撃を軽減させフォルムをより洗練させました。

【採用モデル】FR-TM・FR-X・FR-MX・FR-XP・FR-PCL・TR-TT・TR-TTM・MR-G1・MR-G・MR-J・SR-NC・SR-NSX・SR-M・SR-X5

キャップ構造

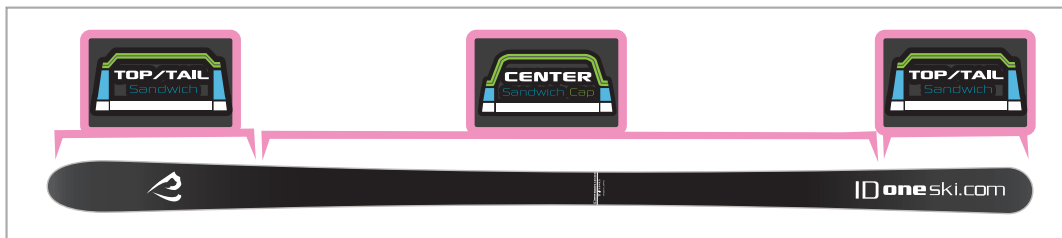


ID one のキャップ構造の基本構造はサンドイッチで上面及び両サイド（両側面）をシートでおおったキャップ型に成型した構造です。これにより軽量で、より洗練されたフォルムが造れます。

【採用モデル】MR-D

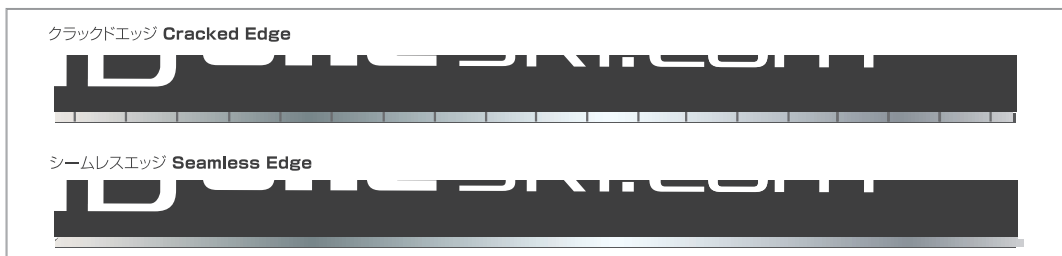
サンドキャップ構造 【採用モデル】MR-SG・MR-CE

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又ショルダー部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、更にトップからテールの全長にわたり衝撃吸収性に優れたABSサイドウォールを一定厚に配して、トーション・フレックスのバランス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。



クラックドエッジ 【採用モデル】FR-TM・MR-CE・MR-G・MR-D・MR-J・SR-NSX・SR-M

エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。



ID one のスキーは工場において入念な仕上げをして出荷しておりますので、ご使用前のプレチェーンにつきましてはワックス以外必要ございません。



星野 純子

SAJ27 承認第 01011 号
Photo TAMPO Taro



西 伸幸

SAJ27 承認第 01014 号
Photo SATO Hiroyuki



吉川 空

SAJ27 承認第 01018 号
Photo TAMPO Taro



Dreams come true with
IDoneski.com

2015-16 Japan Catalog

MATERIAL SPORTS INC. 1-30 Sakura-machi Moriguchi-shi OSAKA 570-0027 JAPAN Tel: 06-6992-2070 | Fax: 06-6992-2572

2015-16 Japan Catalog Products photo TOKITA Susumu Designs HIRABAYASHI Yutshi

○価格、仕様は予告なく変更する場合がございますのでご了承ください。 ○印刷のため、実際の商品カラーと異なる場合がございます。